

Assen (Pays Bas), le 28 juin 2026

Tissot Grand Prix of The Netherlands
**Michelin dompte la chaleur excessive sur le circuit d'Assen,
apportant aux pilotes performance et constance**

- La 10ème manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ s'est déroulée dans des conditions particulièrement chaudes, avec des températures frôlant 60°C au sol lors de la première journée du Grand Prix.
- Malgré ces circonstances climatiques difficiles, les pneumatiques Michelin ont montré des performances élevées et régulières tout au long du week-end, quelles que soient les variations de température.
- A l'avant, le MICHELIN Power Slick à gomme Medium a été le pneu du week-end. Reprenant le mélange Hard du package 2025, il s'est montré déterminant par sa constance. A l'arrière, les gommes Soft et Medium, identiques à celles de l'année dernière, ont permis aux partenaires de Michelin d'affiner leur stratégie.

Les Techniciens d'Écurie Michelin n'avaient encore jamais relevé de telles températures sur le circuit d'Assen. Dès le vendredi, lors des essais, la température de la piste atteignait 57 °C. Elle s'élevait ensuite à 50 °C au départ de la Tissot Sprint, malgré un ciel couvert, puis à 48 °C au départ du Grand Prix, au lendemain d'épisodes pluvieux. À titre de comparaison, la température maximale de la piste n'avait pas dépassé 40 °C lors de l'édition 2025.

Des conditions habituellement rencontrées lors de certains Grands Prix asiatiques disputés en seconde partie de saison, pour lesquels Michelin prévoit des solutions pneumatiques spécifiques. Pourtant, à Assen, le manufacturier avait fait le choix de reconduire exactement la même allocation de pneus qu'en 2025 : des MICHELIN Power Slick symétriques à l'avant et asymétriques à l'arrière, avec une épaule droite renforcée afin de résister aux sollicitations plus importantes de ce côté du circuit.

Malgré ces conditions exceptionnellement exigeantes, les pneumatiques sélectionnés ont démontré un remarquable niveau de performance et de constance. Ils ont permis aux pilotes d'exploiter pleinement le potentiel de leurs machines et de se battre sans compromis du départ jusqu'au drapeau à damier.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport :

« La plage de température de fonctionnement de nos pneumatiques est impressionnante, et les inquiétudes une cette chaleur soudaine ont été dissipées dès les premiers essais. »

Après avoir essayé toutes les combinaisons, nos partenaires ont tous opté pour la gomme Medium pour le pneu avant, et Soft pour l'arrière pour la Tissot Sprint. La gomme Medium avant correspond au cran Hard, donc un peu plus dur, que nous avons proposé ici même l'année dernière.

L'anticipation de la progression des motos de course et les relevés techniques que nous avons fait nous avaient permis d'identifier ce besoin, et les résultats obtenus confirment que nos choix étaient les bons. A l'arrière, le pneu Soft a été choisi par 100 % de nos partenaires pour la Tissot Sprint, et presque tous ont basculé en Medium dimanche pour le Grand Prix, alors que les orages avaient lavé la piste dans la nuit. Les chronos du week-end sont proches de ceux de l'année dernière, alors que les conditions étaient nettement plus difficiles pour les pneus, ce qui démontre la pertinence de notre package. Ce week-end de course a été très éprouvant, mais nous en tirons une grande satisfaction. »

Samedi, lors de la Tissot Sprint, c'est Raoul Fernandez (SuperFile Trackhouse MotoGP Team) qui est monté sur la première marche du podium, devant son coéquipier Ai Ogura, et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team). Tous les pilotes avaient choisi la combinaison « Medium/Soft » pour ces 13 tours menés tambour battant.

Dimanche, le Tissot Grand Prix of The Netherlands a été remporté par Ai Ogura, devant son coéquipier Raoul Fernandez et Jorge Martin (Aprilia Racing).

La majeure partie des pilotes avaient sélectionné la combinaison Medium-Medium, mais on retiendra que Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) a réalisé son meilleur tour en course à trois tours de l'arrivée avec un pneu Soft à l'arrière. Un fait qui souligne la constance des pneus Michelin en toutes circonstances, y compris avec les mélanges les plus exposés à la dégradation.

La prochaine manche du Championnat du Monde FIM MotoGP se déroulera en Allemagne du 11 au 13 juillet, sur le circuit du Sachsenring.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
