

Paris (France), le 8 juillet 2026

Liqui Moly Grand Prix of Germany
Michelin a préparé un package pneumatique unique pour l'un des circuits les plus complexes de la saison

- Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ met le cap sur le nord de l'Allemagne pour une 11^{ème} manche très attendue sur le circuit du Sachsenring.
- Michelin fournira des pneus spécifiques pour ce circuit atypique, qui compte dix virages à gauche mais seulement trois à droite. La bande de roulement s'adapte au tracé pour préserver les performances dans la durée.
- Une course sans répit pour des pneumatiques qui sont sans cesse mis sous contrainte, à l'exception d'une courte ligne droite d'à peine 700 mètres. La météo sera un autre élément déterminant.

Situé à Hohenstein-Ernstthal, dans le Land de Saxe, le circuit du Sachsenring est le plus court du championnat, avec une longueur de seulement 3,671 km. Il figure également parmi les tracés les plus lents avec 13 virages, dont dix à gauche. Son relief marqué, ponctué de nombreux dénivelés, procure des sensations fortes aux pilotes. L'ensemble de ces caractéristiques impose des contraintes intenses et quasi permanentes aux pneumatiques, qui sont constamment sollicités et qui n'ont qu'une ligne droite d'à peine 700 mètres pour se « reposer ».

Afin de définir le meilleur package pneumatique, les équipes de Michelin Motorsport ont également pris en compte deux critères propres au Sachsenring, où le MotoGP se rend tous les ans depuis 1998. Peu utilisé au cours de l'année, le circuit devra être progressivement « gommé » par le passage des motos lors des essais du vendredi matin, avant de tendre vers un meilleur niveau d'adhérence. D'autre part, les conditions météorologiques, particulièrement changeantes à cette période de l'année, peuvent faire varier les températures de manière importante. En 2025, la journée du vendredi a été chaude et favorable aux évolutions des motos en piste, permettant d'établir un nouveau record du tour. Mais le samedi a été arrosé par des pluies nourries, permettant à Michelin de démontrer les qualités de sa gamme pluie MICHELIN Power Rain, avant qu'un temps sec ne revienne pour le Grand Prix.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport : *« Le Sachsenring est sans aucun doute l'un des circuits les plus exigeants de la saison concernant les pneumatiques. Au-delà du fait que les pilotes y roulent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, c'est surtout la configuration du tracé qui constitue un véritable défi. »*

Entre les virages 4 et 10 les motos enchaînent exclusivement des courbes à gauche. La partie droite du pneu a donc le temps de refroidir avant d'aborder le virage 11, qui est un long virage droit en descente et qui sollicite le pneumatique de manière soudaine. C'est un passage très délicat, où seuls des pneus spécifiquement développés pour ce type de contrainte peuvent offrir le niveau de performance attendu. Grâce à notre expérience acquise sur ce circuit, nous avons sélectionné un package pneumatique parfaitement adapté. C'est dans ce genre de situation que les pilotes ont le plus besoin de confiance, et nous serons au rendez-vous pour leur apporter le bon pneu au bon moment. »

Pour le Liqui Moly Grand Prix of Germany, Michelin mettra à la disposition de ses partenaires trois spécifications de MICHELIN Power Slick asymétriques (Soft, Medium, Hard) pour la roue avant, et deux (Soft, Medium) également asymétriques pour l'arrière. Ce package permettra de couvrir toutes les conditions de piste et de répondre à toutes les variations de température.

En cas de pluie, la gamme MICHELIN Power Rain sera disponible en gommes Soft et Medium, à l'avant comme à l'arrière, avec une architecture identique.

Il est très rare que les pneus avant et arrière soient asymétriques (quatre fois dans la saison avec Goiânia (Brésil), Phillip Island (Australie) et Valence (Espagne), sur un total de 22 week-ends de Grand Prix). Mais compte tenu du caractère sollicitant et de la répartition des virages du Sachsenring, il était incontournable de renforcer le côté droit de la bande de roulement aux deux roues. La partie droite de la bande de roulement recevra quant à elle un mélange plus tendre, garantissant des performances constantes dans les changements d'appui délicats.

Les références chronométriques

Le record absolu du circuit a été amélioré en 2025. Il est détenu par Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46), qui a réalisé un tour en 1'19.071.

Toutes les autres références chronométriques sont plus anciennes, la pluie s'étant invitée à la fête dans la journée de samedi du Grand Prix 2025.

Jorge Martin est le détenteur du record du meilleur tour en course (2024), avec un temps de 1'20.667.

La durée de référence du Grand Prix est de 40'0.063 (2024).

Pedro Acosta est le pilote le plus vélocité du Sachsenring : en 2024, il a été « flashé » à 306,8 km/h.

Le programme du week-end

Pour l'édition 2026 du Liqui Moly Grand Prix of Germany, le spectacle en piste commencera le vendredi 10 juillet, avec une séance d'Essais Libres le matin, puis la Practice, qui permettra l'après-midi aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase de qualifications (Q2), le lendemain. Après une seconde séance d'Essais Libres, samedi matin la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. La course Sprint (15 tours) aura lieu le samedi à 15h00, et le Grand Prix (30 tours) le lendemain à 14h00.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

 @Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
