

Paris (France), le 8 juillet 2026

Rolex 6 Hours of São Paulo
Michelin capitalise sur son expérience d'Interlagos pour relever un nouveau défi avec sa gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026

- Les Rolex 6 Hours of São Paulo ouvrent la seconde partie de la saison du Championnat du Monde FIA WEC 2026 sur un circuit exigeant, où les pneumatiques sont sollicités sans interruption.
- Fort des enseignements recueillis en 2025 sur le nouvel asphalte d'Interlagos, Michelin abordera cette édition avec sa nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance en versions Medium et Hard.
- Les fortes charges énergétiques, concentrées principalement sur le pneumatique arrière droit, continueront d'orienter les stratégies des équipes Hypercar tout au long des six heures de course.

Après les 24 Heures du Mans, le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC prend la direction du Brésil pour disputer la quatrième manche de la saison 2026 sur l'Autódromo José Carlos Pace, plus connu sous le nom d'Interlagos. Long de 4,309 km, ce circuit historique situé au sud de São Paulo accueille une nouvelle fois les Hypercars sur l'un des tracés les plus emblématiques du calendrier mondial.

Avec son relief prononcé, son enchaînement de virages rapides et l'une des lignes droites les plus célèbres du sport automobile débouchant sur les mythiques "S de Senna", Interlagos offre un défi aussi spectaculaire pour les pilotes qu'exigeant pour les pneumatiques. Les opportunités de dépassement y sont nombreuses, mais elles imposent des phases de freinage et de réaccélération particulièrement sévères.

Un circuit où les pneumatiques sont constamment sollicités

Malgré son développement relativement court, Interlagos ne laisse aucun temps de répit aux pneumatiques. Les contraintes énergétiques restent élevées pendant l'intégralité du tour, avec une répartition particulièrement marquée sur le côté droit des voitures.

Le premier secteur est caractérisé par deux freinages très appuyés aux virages 1 et 4, tandis que le pneumatique arrière droit est fortement sollicité à l'accélération en sortie du virage 3.

Le deuxième secteur met principalement en valeur le grip mécanique des quatre pneumatiques à travers une succession de courbes de moyenne vitesse. Enfin, la longue accélération qui débute au virage 12 et se poursuit jusqu'à la ligne de départ sollicite une nouvelle fois très fortement le pneumatique arrière droit, soumis simultanément à une charge moteur importante et à la montée caractéristique du circuit.

Ces différentes contraintes font d'Interlagos un circuit où la gestion du potentiel pneumatique constitue l'un des facteurs majeurs de la performance.

Une année de données supplémentaires au service des constructeurs

L'édition 2025 avait marqué une étape importante après le resurfaçage complet du circuit. Michelin Motorsport avait alors consacré une grande partie du week-end à analyser le comportement de ses pneumatiques sur cette nouvelle surface afin d'accompagner au mieux les équipes Hypercar dans leurs choix stratégiques.

Les nombreuses données recueillies l'an dernier permettent aujourd'hui d'aborder l'édition 2026 avec une connaissance beaucoup plus fine du comportement du circuit, tout en ouvrant un nouveau chapitre avec la gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026.

Les partenaires de Michelin disposeront de deux spécifications slicks :

- **Medium**, destinée à couvrir la majorité des conditions rencontrées sur le circuit brésilien ;
- **Hard**, conçue pour les températures de piste les plus élevées et les sollicitations thermiques les plus importantes.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance de Michelin :

« Interlagos est un circuit qui paraît relativement court sur le papier, mais il fait partie des tracés les plus exigeants de la saison pour les pneumatiques. Les charges énergétiques restent élevées pratiquement du début à la fin du tour et elles sont principalement concentrées sur le côté droit de la voiture, avec une sollicitation particulièrement importante du pneumatique arrière droit. Les phases de freinage des virages 1 et 4 sont très sévères, puis les accélérations successives, notamment en sortie du virage 3 et dans la longue montée qui mène du virage 12 jusqu'à la ligne droite des stands, imposent un niveau d'effort permanent au pneumatique arrière droit. Entre ces deux secteurs, la partie sinueuse du circuit demande énormément de grip mécanique aux quatre pneumatiques, ce qui rend l'équilibre général de la voiture particulièrement important.

L'année dernière nous avons énormément appris grâce au nouvel asphalte. Nous avons analysé chaque relais, chaque évolution de pression et de température, ainsi que le comportement des différentes stratégies utilisées par les équipes. Plusieurs constructeurs ont démontré qu'il était possible de réaliser régulièrement des doubles relais, voire de ne remplacer que les pneumatiques du côté droit lors de certains arrêts, preuve de la constance offerte par nos pneus et de leur capacité à maintenir un niveau de performance élevé dans la durée.

Cette expérience constitue aujourd'hui une base de travail très précieuse. Nous arrivons à Interlagos avec notre nouvelle génération de MICHELIN Pilot Sport Endurance et nous allons continuer à travailler très étroitement avec chacun des constructeurs afin de leur permettre d'exploiter pleinement le potentiel de ces pneumatiques. »

Programme des Rolex 6 Hours of São Paulo 2026

Les activités débuteront le vendredi 10 juillet, avec une première séance d'Essais Libres programmée à 11h00, suivie d'une deuxième séance à 15h50.

Le samedi 11 juillet, les concurrents disputeront une troisième séance d'Essais Libres à 10h10, avant les Qualifications Hypercar (15h25) puis la Hyperpole (15h45).

Le départ des Rolex 6 Hours of São Paulo 2026 sera donné le dimanche 12 juillet à 11h30 (heure locale), pour une course disputée sur une durée de six heures.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
