

RACEGUIDE

2026



ROLEX 6 HEURES DE SÃO PAULO



#04



12 JUILLET

PROGRAMME 2026

VENDREDI 10 JUILLET

11h00
> 12h30 **Essais Libres 1**

15h50
> 17h20 **Essais Libres 2**

SAMEDI 11 JUILLET

10h10
> 11h10 **Essais Libres 3**

15h25
> 15h37 **Qualifications
Hypercar**

15h45
> 15h57 **Hyperpole
Hypercar**

DIMANCHE 12 JUILLET

11h30 **Départ**



HEURE LOCALE
HEURE FRANÇAISE : +5 HEURES
Informations susceptibles d'être modifiées

35
ENGAGÉS

17
HYPERCARS

8
**CONSTRUCTEURS
EN HYPERCAR**

LES 6 HEURES DE SÃO PAULO 2026

105^e COURSE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA



Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance composés à 50% de matériaux renouvelables et recyclés, visent leur 10^e victoire

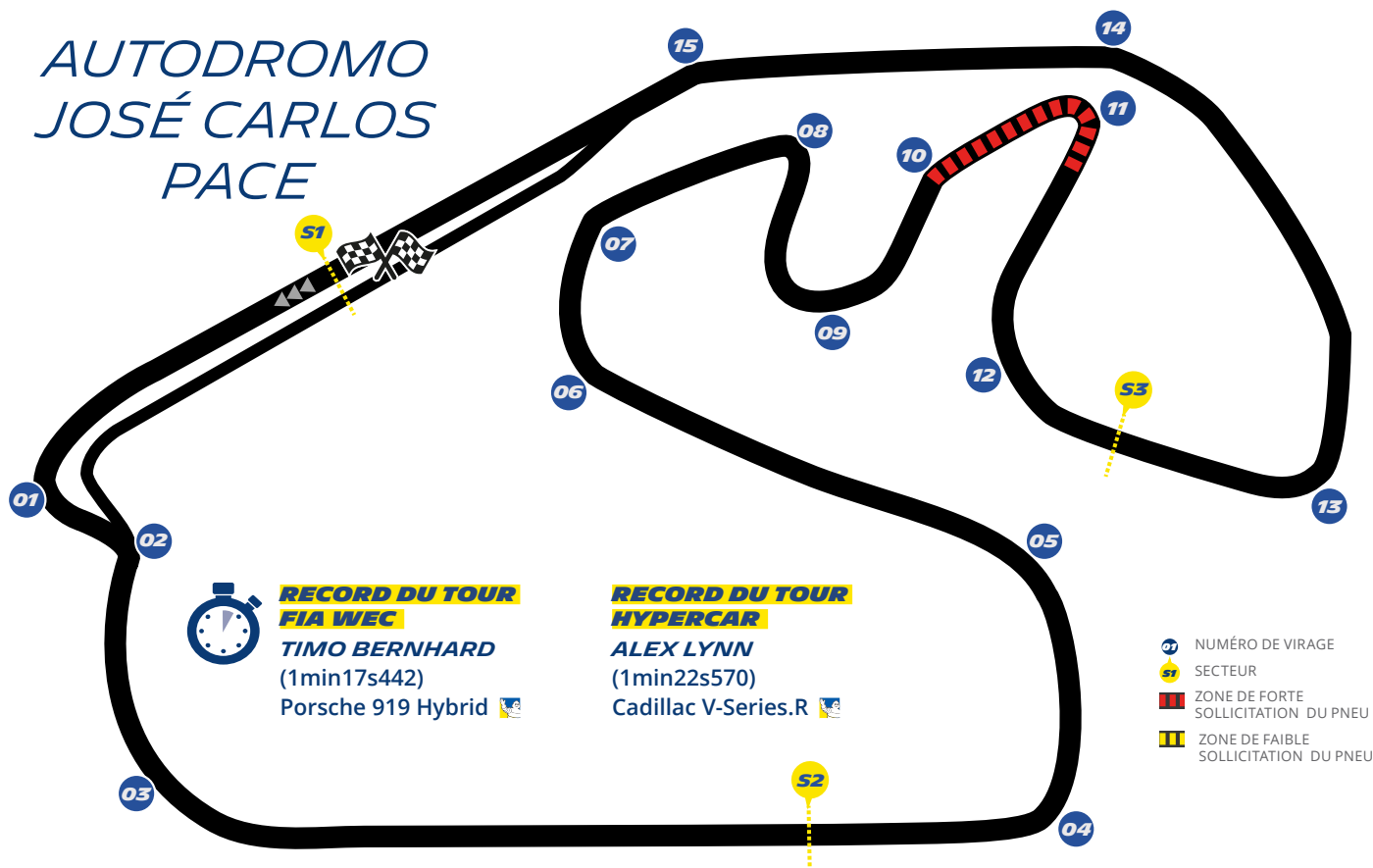
1^{ère} course outre-mer pour le team Genesis Magma Racing



LA STAT MICHELIN

Quelques stats après la 94^e édition des 24 Heures du Mans. Michelin a battu le record de 35 victoires chez les manufacturiers de pneumatiques, a dépassé les 100 podiums au classement général et a remporté sa 120^e victoire de catégorie. Le Néerlandais Nick de Vries est devenu le 60^e pilote vainqueur des 24 Heures du Mans avec Michelin, BMW et Michelin ont signé leur première pole position dans la Sarthe et Ryo Hirakawa a réalisé son premier meilleur tour en course en FIA WEC avec Michelin.

AUTODROMO JOSÉ CARLOS PACE



RECORD DU TOUR FIA WEC

TIMO BERNHARD

(1min17s442)

Porsche 919 Hybrid 🇫🇷

RECORD DU TOUR HYPERCAR

ALEX LYNN

(1min22s570)

Cadillac V-Series.R 🇺🇸

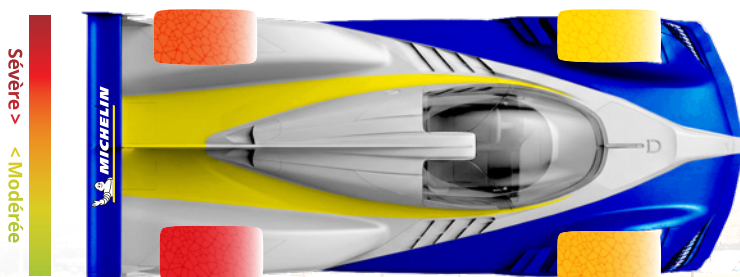
- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTÉ SOLLICITATION DU PNEU
- ZONE DE FAIBLE SOLLICITATION DU PNEU

4,309km / **15 VIRAGES**



SENS ANTI-HORAIRE

NIVEAU DE SOLLICITATION DES PNEUS



- » Circuit le plus court du championnat FIA WEC
- » Circuit vallonné et sinueux (8 virages dans le Secteur 2)
- » Le "S do Senna" (virages 1 et 2) et "Curva do Sol" (virage 3) sont des passages réputés du circuit
- » La longue ligne droite des stands est en montée
- » Décélération de 3g pour les pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance à l'entrée des "S do Senna" (virages 1 et 2)
- » Charge verticale maxi : 1000 kg sur train avant et 1025 kg sur train arrière au virage 11
- » Charge verticale moyenne sur un tour d'Interlagos : 490 kg avant et 563 kg arrière
- » Vitesse de passage maxi en courbe : 210 km/h dans Curva do Sol (virage 3) et Descida do Lago (virages 4 et 5)



EDITION 2025



VAINQUEURS

LYNN/NATO/STEVENS

(Cadillac V-Series.R 🇫🇷), 242 tours

HYPERPOLE

ALEX LYNN (Cadillac V-Series.RP 🇫🇷), ⌚ 1m22.570s (187,9 km/h)

MEILLEUR TOUR EN COURSE

WILL STEVENS (Cadillac V-Series.R 🇫🇷), ⌚ 1m24.498s (183,6 km/h)

VITESSE MAX TOUR EN COURSE

KEVIN ESTRE (Porsche 963 🇫🇷)

⌚ 294,8 km/h



1^{ère} victoire de Cadillac en FIA WEC (et doublé !)

La Cadillac V-Series.R bat les records du circuit et du tour en course

Course difficile pour Ferrari et Toyota

Les Hypercars ont roulé en pneus MICHELIN Pilot Sport Medium

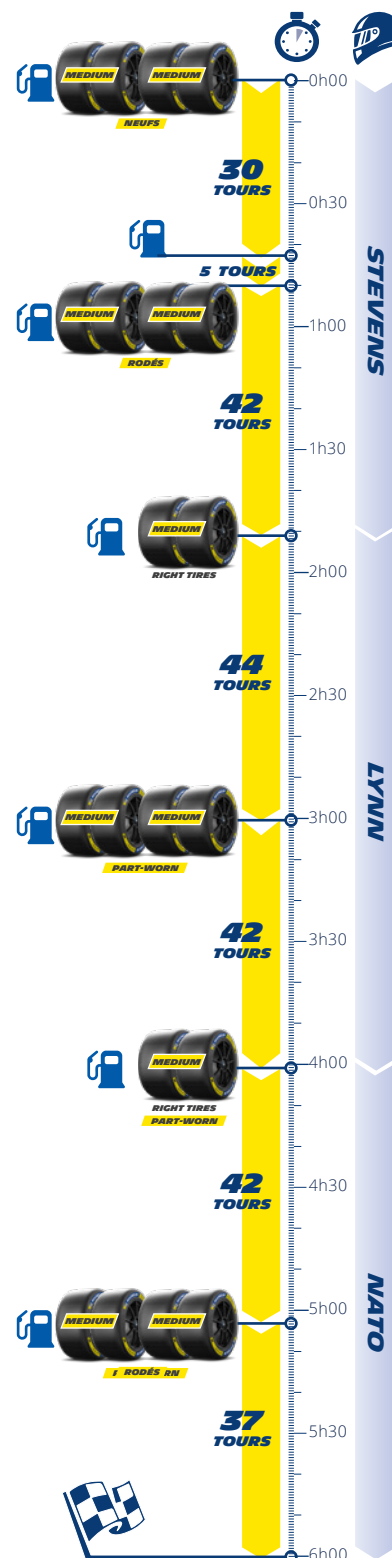
Le nouvel asphalte a engendré des usures relativement importantes

Distance maximum
parcourue par un train de pneus



405km
(pneus gauches)

STRATÉGIE DU VAINQUEUR



PIERRE ALVES

Manager du programme
Endurance, Michelin Motorsport



Après les 24 Heures du Mans, c'est un nouveau défi qui attend la gamme Michelin Pilot Sport Endurance 2026 à Interlagos avec les pneumatiques Medium et Hard. Court, vallonné et particulièrement sinueux, le circuit brésilien met les pneumatiques à rude épreuve sans leur laisser le moindre répit.

Le premier secteur est marqué par deux gros freinages, aux Turns 1 et 4, tandis que le pneu arrière droit est fortement sollicité à l'accélération en sortie du Turn 3. Dans le deuxième secteur, la succession de virages met en avant le grip mécanique des quatre pneumatiques. Enfin, le troisième secteur soumet une nouvelle fois le pneu arrière droit à

// LE CIRCUIT BRÉSILIEN MET LES PNEUMATIQUES À RUDE ÉPREUVE SANS LEUR LAISSER LE MOINDRE RÉPIT



une contrainte importante, avec une longue phase d'accélération à pleine charge combinée à une longue montée depuis le Turn 12 jusqu'à la ligne d'arrivée.

Les charges énergétiques sont élevées tout au long du tour avec une répartition plus marquée sur le côté droit de la voiture, et plus particu-

lièrement sur le pneu arrière droit.

En 2025, plusieurs équipes ont opté pour des stratégies consistant à ne remplacer que les pneumatiques du côté droit. En 2026, nous travaillerons en étroite collaboration avec l'ensemble des constructeurs afin d'exploiter pleinement le potentiel de notre nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance.



PALMARÈS MICHELIN EN FIA WEC

104
VICTOIRES

AVEC 8 MARQUES

Toyota : 51 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 7

AVEC 60 PILOTES

S. Buemi : 27 • B. Hartley : 24 • M. Conway : 20

13

TITRES
CONSTRUCTEURS

13

TITRES
PILOTES





LES PNEUS **MICHELIN** **PILOT SPORT ENDURANCE**

Identifiables par leur spectaculaire design « Vision », les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance ont été conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés. La gamme se compose de trois pneus slicks - Soft (flanc blanc), Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge) - et d'un pneu pluie (flanc bleu).

Choisi par l'ACO et la FIA pour équiper les prototypes Hypercar, Michelin avait développé sa première gamme de pneus Pilot Sport Endurance en 2020 sur simulateur avant leurs débuts en course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021.

Michelin a ensuite apporté diverses évolutions à cette gamme (dimensions) avant de travailler sur une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés (écorce de riz, caoutchouc naturel, acier et gomme recyclés..).

Après deux ans de développement et de test, cette gamme débute en Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026.

Des produits plus durables, mais tout aussi performants ! Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur la mise en régime et la longévité des nouveaux pneus MICHELIN Pilot

Sport Endurance car le règlement FIA WEC interdit l'usage des systèmes de chauffe des pneumatiques et, de par les allocations, oblige à effectuer deux ou trois relais avec un même train de pneus.

Deux spécifications de pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance sont autorisées sur chaque course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC (sauf aux 24 Heures du Mans où les trois spécifications Soft Medium et Hard sont acceptées).

Un seul type de pneu pluie est autorisé pour l'ensemble de la saison, quelles que soient les conditions et les circuits (forte pluie, piste humide, sol séchant).

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport Endurance de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière



LES PNEUS MICHELIN PILOT SPORT ENDURANCE À SÃO PAULO

PNEUS SLICKS



Gomme Medium,
piste sèche, cœur
de gamme, le plus
polyvalent



Gomme dure,
piste sèche, hautes
températures,
fortes sollicitations

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systèmes de chauffe de pneumatiques interdits

Spécification utilisée pour l'Hyperpole : MEDIUM

PNEUS PLUIE



Gomme tendre, piste
mouillée à séchante,
pneu polyvalent

Un seul type de pneu
pluie autorisé pour
toute la saison

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

ESSAIS LIBRES	12 PNEUS
HYPERPOLE	4 PNEUS
QUALIFICATIONS + COURSE	18 PNEUS

DIMENSIONS DISPONIBLES :
PNEUS AVANT : 29/71-18 • PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

RECOMMANDATIONS D'USAGE

	 PRESSION MINIMUM	CARROSSAGE
 AVANT	Slick : 1,8 bar (26,1 psi) Wet : 1,1 bar (16 psi)	Entre -3,0° et -1,0°
 ARRIÈRE	Slick : 1,8 bar (26,1 psi) Wet : 1,1 bar (16 psi)	Entre -2,7° et -1,0°

Les pressions slick sont à chaud et les pressions wet sont à froid



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

17 PROTOTYPES ÉQUIPÉS PAR MICHELIN

ASTON MARTIN THOR TEAM

ASTON
MARTIN
VALKYRIE
AMR (LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#007



H. TINCKNELL
T. GAMBLE

#009



A. RIBERAS
M. SORENSEN

TOYOTA RACING

TOYOTA
TRO10
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#7



M. CONWAY
K. KOBAYASHI
N. DE VRIES

#8



S. BUEMI
B. HARTLEY
R. HIRAKAWA

BMW M TEAM WRT

BMW M
HYBRID V8
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#15



D. VANTHOOR
R. MARCIELLO
K. MAGNUSSEN

#20



R. RAST
R. FRIJNS
S. VAN DER LINDE

GENESIS MAGMA RACING

GENESIS
GMR-001



Moteur 3,2l V8 Turbo
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#17



A. LOTTERER
P. DERANI
M. JAUBERT

#19



P-L. CHATIN
M. JAMINET
D. JUNCADILLA

ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE
A424
(LMDH)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#35



A. FÉLIX DA COSTA
C. MILESI
F. HABSBERG

#36

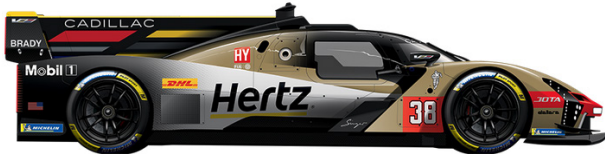


J. GOUNON
F. MAKOWIECKI
V. MARTINS



CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC
V-SERIES.R
(LMDH)



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#12



N. NATO
 W. STEVENS

#38



E. BAMBER
 S. BOURDAIS
 J. AITKEN

FERRARI AF CORSE

FERRARI
499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#50



A. FUOCO
 M. MOLINA
 N. NIELSEN

#51



A. PIER GUIDI
 J. CALADO
 A. GIOVINAZZI

AF CORSE

FERRARI
499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#83



R. KUBICA
 Y. YE
 P. HANSON

PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT
9X8
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#93



N. CASSIDY
 P. DI RESTA
 S. VANDOORNE

#94



L. DUVAL
 M. JAKOBSEN
 T. POURCHAIRE



CLASSEMENT **HYPERCAR**

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS			R1 19/04 	R2 9/05 	R3 13-14/06 	R4 12/07 	R5 6/09 	R6 27/09 	R7 24/10 	R8 7/11 	TOTAL
1 ^{er}	TOYOTA		40	12	80						132
2 ^e	BMW		16	43	37						96
3 ^e	FERRARI		27	15	20						62

PILOTES			R1 19/04 	R2 9/05 	R3 13-14/06 	R4 12/07 	R5 6/09 	R6 27/09 	R7 24/10 	R8 7/11 	TOTAL
1 ^{er}	KAMUI KOBAYASHI		15	10	50						75
1 ^{er}	MIKE CONWAY		15	10	50						75
1 ^{er}	NYCK DE VRIES		15	10	50						75
2 ^e	RENÉ RAST		10	25	36						71
2 ^e	ROBIN FRIJNS		10	25	36						71
3 ^e	SHELDON VAN DER LINDE		0	25	36						61
4 ^e	BRENDON HARTLEY		25	1	30						56
4 ^e	RYŌ HIRAKAWA		25	1	30						56
4 ^e	SÉBASTIEN BUEMI		25	1	30						56



CALENDRIER 2026

R1 6 HEURES D'IMOLA
(Italie) 19 avril

R2 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS
(Belgique) 9 mai

R3 24 HEURES DU MANS
(France) 13 & 14 juin

R4 6 HEURES DE SÃO PAULO
(Brésil) 12 juillet

R5 LONE STAR LE MANS
(États-Unis, Austin) 6 septembre

R6 6 HEURES DE FUJI
(Japon) 27 septembre

R7 1812 KM DU QATAR
(Qatar, Losail) 24 octobre

R8 8 HEURES DE BAHREÏN
(Bahreïn, Sakhir) 7 novembre



EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES **FIA WEC**

SPECIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

La bande de roulement et le profil des pneus ne doivent pas être modifiés ni retaillés.

Dans des circonstances exceptionnelles, sur demande du fabricant de pneus, les Commissaires Sportifs peuvent accorder une dérogation autorisant le fabricant à retailler la spécification des pneus pluie. Cette modification ne sera autorisée que pour une seule Compétition, devra être effectuée par le fabricant de pneus, à condition que celui-ci fournisse à tous les Concurrents le même nombre de pneus avec la même modification (schéma de découpe à soumettre au préalable à l'ACO/FIA), et ce simultanément.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

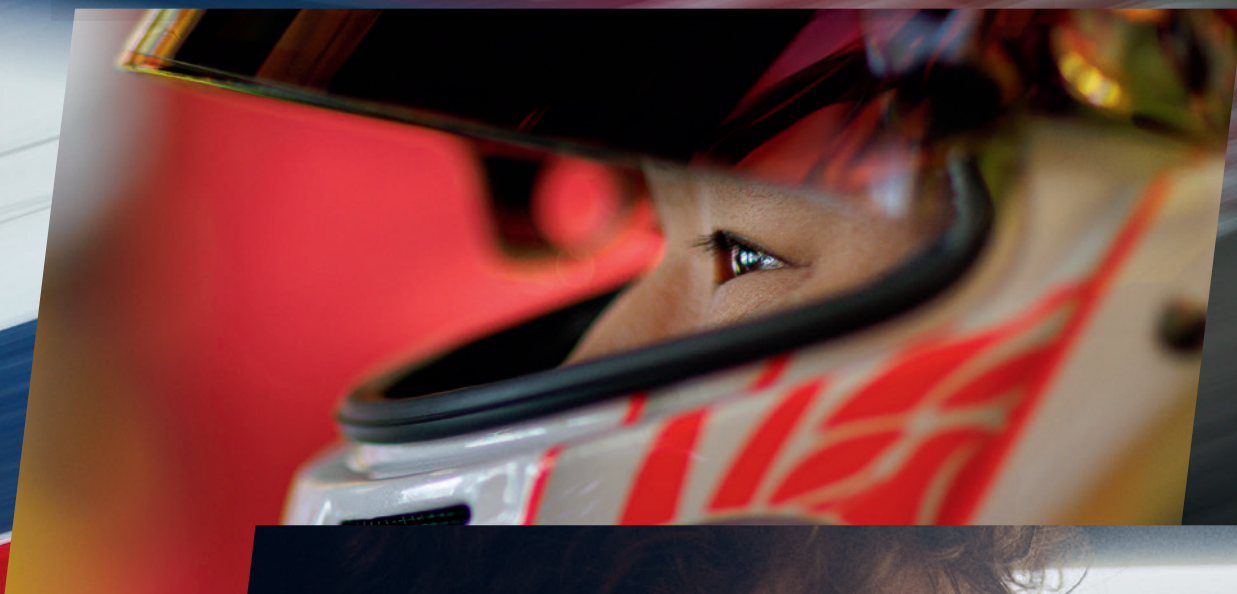
4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

**LE MOTORSPORT REPRÉSENTE
LE DÉFI ULTIME POUR MICHELIN**



**CHOISISSEZ DES TECHNOLOGIES ISSUES
DE LA PISTE POUR VOS TRAJETS QUOTIDIENS**

**FAITES CONFIANCE
À VOS PNEUS
PLUS LONGTEMPS**

