

Sachsenring (Allemagne), le 12 juillet 2026

Liqui Moly Grand Prix of Germany
Les pneus MICHELIN Power Slick ont parfaitement répondu aux contraintes particulières du Sachsenring

- La 11^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ a vu la victoire de Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) lors de la Tissot Sprint samedi après-midi, mais aussi du Grand Prix le lendemain. Des victoires impressionnantes obtenues sur ce circuit atypique, qui compte dix virages à gauche mais seulement trois à droite.
- Ce week-end de Grand Prix intense pour des pneumatiques sans cesse mis sous contrainte a permis une nouvelle fois de démontrer la performance dans la durée des pneus MICHELIN Power pour le MotoGP.
- Marc Márquez établit un nouveau record absolu du Sachsenring en décrochant la pole position en 1'19.041. La durée totale de la Tissot Sprint a, quant à elle, été améliorée de près de six secondes.

Les caractéristiques particulières du Sachsenring ont une fois encore été domptées grâce à la performance et la constance des pneus MICHELIN Power Slick. D'ordinaire peu utilisé au cours de l'année, le piste a progressivement gagné en adhérence au fil des passages des motos, permettant aux pilotes et aux équipes d'affiner leurs réglages et leurs choix de pneumatiques dès la première journée. C'est ainsi que le temps de référence a été approché petit à petit, jusqu'à ce que Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) ne réalise le tour parfait et signe une pole-position dont le temps est devenu la nouvelle référence du circuit.

Situé à Hohenstein-Ernstthal, dans le Land de Saxe, le Sachsenring a une nouvelle fois soumis les pneumatiques à des contraintes particulièrement élevées. Avec seulement 3,671 km, 13 virages dont dix à gauche et un relief marqué par de nombreux dénivelés, le tracé le plus court du championnat ne laisse pratiquement aucun répit aux pneus. Constamment sollicités, ils ne disposent que d'une ligne droite d'à peine 700 mètres pour réduire momentanément les forces à supporter.

Les conditions météorologiques ont été plus stables que l'année dernière, où la pluie s'était invitée à la fête le samedi, alors que la chaleur était revenue pour le Grand Prix. C'est donc dans une atmosphère favorable à la recherche du bon set-up que les partenaires de Michelin ont pu tester toutes les combinaisons entre les trois spécifications de MICHELIN Power Slick proposées pour la roue avant, et deux pour l'arrière.

En Tissot Sprint (27°C dans l'air, 42°C au sol), profitant d'un bon feeling et d'une parfaite constance dans les performances, les pilotes ont tous choisis le pneu Hard pour l'avant, alors que la gomme Soft a fait la quasi-unanimité. En Grand Prix, le pneu Hard à l'avant est resté le favori de tous, alors que la sagesse a conduit les partenaires de Michelin à opter pour pneu Medium à l'arrière (44°C au sol au moment du départ), réputé pour la constance de ses performances dans la durée.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport : *« Mission accomplie ! Une fois de plus ce circuit atypique a confirmé qu'il était l'un des tracés les plus exigeants de la saison pour les pneumatiques. Mais nous avons apporté les bonnes gommes pour l'exercice, et nos partenaires ont ainsi pu attaquer en confiance. La performance était là, la constance aussi, et le record de la piste a été battu, la durée de la Tissot Sprint a été améliorée de près de six secondes, ce qui est considérable pour un run d'à peine plus de 20 minutes. Le passage le plus spectaculaire reste le virage 11, une longue courbe à droite considérée par l'ensemble des pilotes comme un moment particulièrement délicat après une succession de sept virages à gauche. Dans cette phase critique, nos pneumatiques asymétriques ont apporté le niveau de confiance nécessaire pour permettre aux pilotes de repousser les limites et d'exprimer pleinement leur performance. Nous avons été au rendez-vous tout au long du week-end, cela s'est vu dans les chronos, et nous repartons du Sachsenring avec une grande satisfaction et deux nouveaux records. »*

Pour le Liqui Moly Grand Prix of Germany, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires trois spécifications de MICHELIN Power Slick asymétriques (Soft, Medium, Hard) pour la roue avant, et deux (Soft, Medium) également asymétriques pour l'arrière. Ce package a permis de couvrir toutes les conditions de piste et de répondre à toutes les variations de température.

Samedi la Tissot Sprint a été remportée par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), devant son frère Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP Team) et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team).

Dimanche pour le Grand Prix c'est de nouveau Marc Márquez qui s'est imposé, devant Ai Ogura (SuperFile Trackhouse MotoGP Team), et son coéquipier Raúl Fernández.

Les nouveaux records du Sachsenring

Autour d'une pole position impressionnante, Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) a amélioré la marque de Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46). Le pilote espagnol a réalisé le tour parfait en 1'19.041, qui devient le record absolu du circuit en MotoGP.

La durée de la Tissot Sprint, dont le chiffre de référence date de 2024 après la pluie de 2025, a été améliorée de près de six secondes : 20'12.978, contre 20'18.904 deux ans plus tôt.

Pedro Acosta et Francesco Bagnaia sont toujours les pilotes les plus véloce du Sachsenring (306,8 km/h) mais ils ont été égalés par Ai Ogura (SuperFile Trackhouse MotoGP Team) lors de la Tissot Sprint.

Rendez-vous dans quatre semaines

Le Championnat du Monde de MotoGP entame sa coupure estivale. La prochaine course aura lieu du 7 au 9 août sur le circuit de Silverstone (Angleterre). Il s'agira du Qatar Airways Grand Prix de Grande-Bretagne.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
