

Interlagos (Brésil), le 12 juillet 2026

Rolex 6 Hours of São Paulo

La nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance confirme sa performance et sa constance à Interlagos

- Les Rolex 6 Hours of São Paulo ont permis à la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 de démontrer sa performance et sa constance sur l'un des circuits les plus exigeants de la saison.
- La spécification Medium a été largement privilégiée par les partenaires de Michelin, avec des stratégies pneumatiques de doubles relais, notamment du côté gauche.
- BMW M Team WRT remporte la quatrième manche du Championnat du Monde FIA WEC 2026 avec la BMW M Hybrid V8 n°15, devant la Ferrari 499P n°51 et la Cadillac V-Series.R n°12.

La nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance a franchi avec succès le défi d'Interlagos. Sur un circuit court, vallonné et particulièrement exigeant pour les pneumatiques, les partenaires de Michelin ont pu exploiter la performance et la constance de la spécification Medium pendant les six heures d'une course disputée à un rythme soutenu.

Après un week-end d'essais particulièrement serré, marqué par la présence de plusieurs constructeurs aux avant-postes, les Rolex 6 Hours of São Paulo ont confirmé le niveau de compétitivité très élevé du Championnat du Monde FIA WEC. Aston Martin, Genesis et Alpine avaient successivement réalisé les meilleurs temps des trois séances d'Essais Libres, avant que Cadillac Team JOTA ne monopolise la première ligne de la grille de départ.

Will Stevens avait décroché la pole position au volant de la Cadillac V-Series.R n°12 en 1'23"041, avec seulement 48 millièmes de seconde d'avance sur la voiture sœur n°38 de Jack Aitken. Les six premiers de l'Hyperpole étaient regroupés en moins de trois dixièmes de seconde.

Le MICHELIN Pilot Sport Endurance Medium au cœur des stratégies

Comme anticipé par les ingénieurs de Michelin Motorsport, les contraintes énergétiques élevées du circuit d'Interlagos ont joué un rôle important dans la construction des stratégies pneumatiques.

Les équipes ont très largement privilégié la spécification Medium de la gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026. Sa constance et la stabilité de son niveau de grip ont permis aux constructeurs d'explorer différentes options tout au long de la course, notamment en fonction de la position en piste et du déroulement des arrêts aux stands.

La configuration particulière d'Interlagos, qui concentre une part importante des contraintes sur le côté droit des Hypercars et plus particulièrement sur le pneumatique arrière droit, a également conduit les équipes à adapter la fréquence des changements de pneus.

Plusieurs concurrents ont ainsi doublé les relais avec les pneumatiques du côté gauche, moins sollicités, tout en renouvelant plus fréquemment ceux du côté droit. Une stratégie déjà observée lors de l'édition 2025, et que la nouvelle génération MICHELIN Pilot Sport Endurance a de nouveau permis de mettre en œuvre cette année.

Ces différentes combinaisons ont confirmé la capacité des pneumatiques Michelin à conserver un niveau de performance régulier dans la durée, tout en offrant aux équipes une réelle liberté dans la construction de leur stratégie.

BMW M Team WRT s'impose au terme de six heures de course

Partie depuis la deuxième ligne, la BMW M Hybrid V8 n°15 de BMW M Team WRT s'est rapidement installée parmi les voitures de tête. Après un excellent début de course de Kevin Magnussen, la voiture allemande a pris l'avantage avec Raffaele Marciello et occupait déjà la première place à mi-course.

Disputée presque intégralement sous drapeau vert, la course a imposé un rythme soutenu aux pneumatiques pendant la majeure partie des six heures.

La BMW n°15 a finalement décroché sa deuxième victoire de la saison devant la Ferrari 499P n°51 de Ferrari AF Corse et la Cadillac V-Series.R n°12 de Cadillac Team JOTA.

Au-delà du résultat sportif, la diversité des Hypercars présentes aux avant-postes tout au long du week-end a permis à Michelin Motorsport de recueillir de nombreuses données supplémentaires avec sa nouvelle gamme de pneumatiques, lancée au début de la saison 2026.

Une nouvelle étape réussie pour la gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026

Après les premiers rendez-vous de la saison et les 24 Heures du Mans, Interlagos représentait un test particulièrement intéressant pour la nouvelle génération de pneumatiques Michelin.

Les fortes charges énergétiques, les freinages appuyés des virages 1 et 4, la succession de courbes du secteur intermédiaire et la longue phase d'accélération en montée entre le virage 12 et la ligne de départ soumettent les pneumatiques à des contraintes quasiment permanentes.

Dans ces conditions, la performance dans la durée et la constance du grip des MICHELIN Pilot Sport Endurance 2026 ont répondu au niveau attendu par Michelin Motorsport et ses partenaires.

L'analyse de Pierre Alves (Manager des programmes Endurance de Michelin) :

« Nous savions qu'Interlagos constituerait un test important pour notre nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance, car c'est un circuit qui impose des contraintes très particulières aux pneumatiques. Les charges énergétiques sont élevées pendant pratiquement tout le tour et elles se concentrent davantage sur le côté droit de la voiture. Le pneumatique arrière droit est particulièrement sollicité, aussi bien dans les phases d'accélération que dans la longue montée qui ramène les voitures vers la ligne droite des stands.

Les données recueillies l'année dernière nous avaient permis de préparer très précisément cette course et ce que nous avons observé ce week-end correspond globalement à nos simulations. La spécification Medium a été largement privilégiée et elle a offert le niveau de performance et de constance que nous attendions. Les équipes ont pu construire des stratégies différentes et, une nouvelle fois, nous avons vu des doubles relais, notamment avec les pneumatiques du côté gauche. Les pneus du côté droit, davantage sollicités par la configuration du circuit, ont logiquement été remplacés plus fréquemment.

Ce qui est particulièrement intéressant pour nous, c'est la stabilité du grip sur la durée des relais. Dans une course disputée en grande partie sous drapeau vert, avec un rythme soutenu et peu de neutralisations, les pneumatiques ont été soumis à des contraintes permanentes. Malgré cela, nous avons retrouvé la constance que nous recherchions lors du développement de cette nouvelle gamme.

Interlagos était une étape importante dans notre saison, car ce circuit est très différent des tracés que nous avons rencontrés depuis le début de l'année. Notre nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance a passé ce test la tête haute. »

Pour la prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, rendez-vous au Texas (États-Unis), sur le Circuit des Amériques, situé à proximité de la capitale, Austin, où le Lone Star Le Mans 2026 se déroulera du 4 au 6 septembre.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
