

RACEGUIDE

2026



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

QATAR AIRWAYS GRAND PRIX of GREAT BRITAIN



7-9 AOÛT

Programme 2026

MotoGP™

Vendredi 7 août

11h45
> 12h30 **Essai Libre 1**

16h00
> 17h00 **Essai**

Samedi 8 août

11h10
> 11h40 **Essai Libre 2**

11h50
> 12h05 **Essai qualificatif 1**

12h15
> 12h30 **Essai qualificatif 2**

 **16h00 Course Sprint**
(10 tours)

Dimanche 9 août

9:40
> 9:50 **Warm-up**

 **13h00 Course**
(20 tours)

HEURE LOCALE - GMT+1
SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

GRAND PRIX OF GREAT BRITAIN



**Podium
2025**



Pole 2025

F. Quartararo (Yamaha) ⌚ 1'57.233



SPRINT

Alex Márquez (Ducati) ⌚ 19'53.657

**Pilotes les plus victorieux
avec Michelin
en catégorie reine**

1
VICTOIRE

Maverick Viñales
Andrea Dovizioso
Alex Rins
Fabio Quartararo
Francesco Bagnaia
Aleix Espargaró
Enea Bastianini
Marco Bezzecchi

**Palmarès
Michelin**

8
VICTOIRES

9
POLES



Palmarès Michelin en MotoGP™

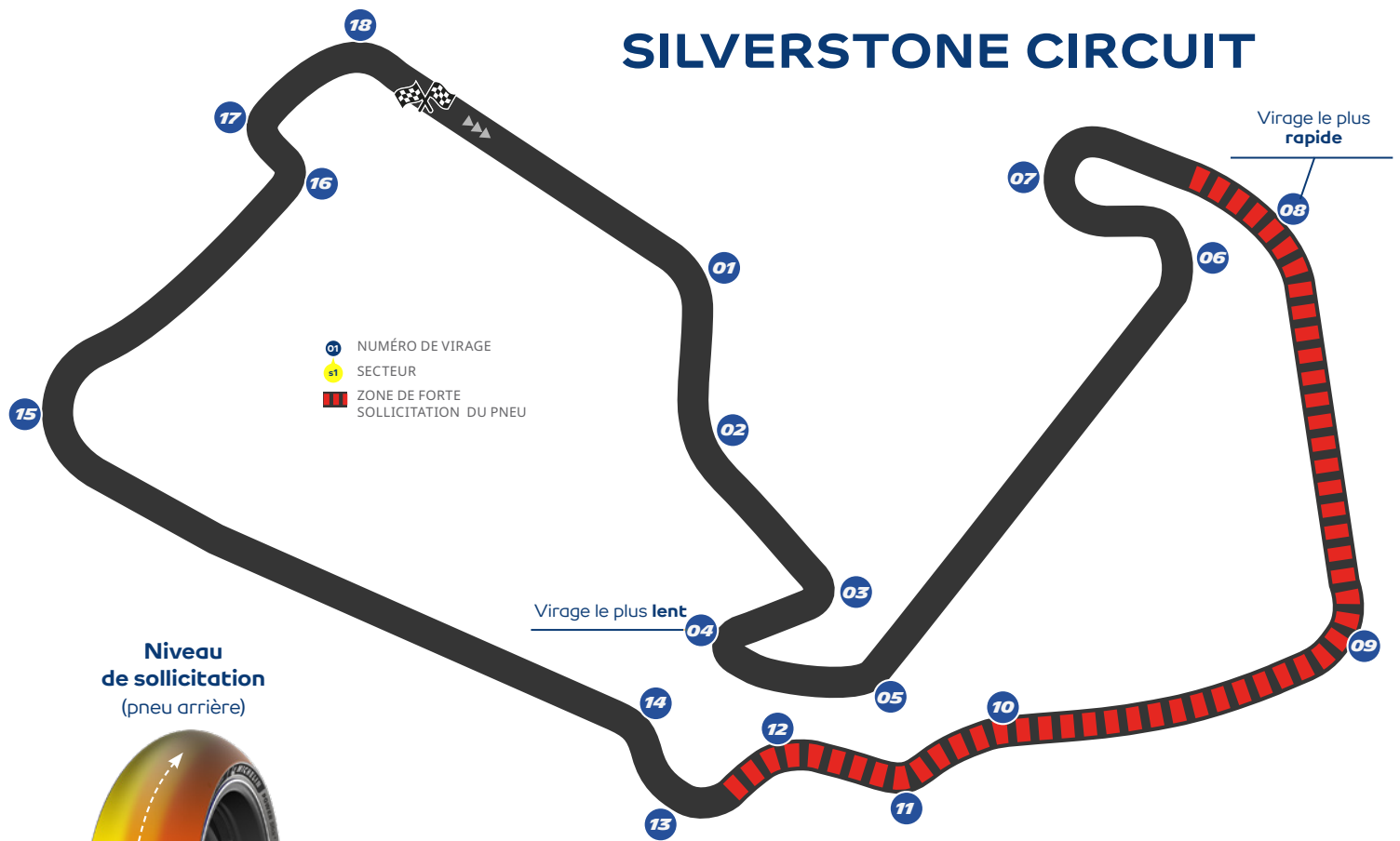
558
VICTOIRES

36
TITRES

Champion
du monde Pilotes
(1976-2025)



SILVERSTONE CIRCUIT



Virage le plus rapide

Virage le plus lent

Niveau de sollicitation (pneu arrière)



Sévère > < Modérée

20 TOURS



118 KM À PARCOURIR



Angle maximal d'inclinaison
61°
VIRAGE 3



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGES À GAUCHE	VIRAGES À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,900 KM	15 M	8	10	770 M

Les records

Record du circuit	Fabio Quartararo (Yamaha, 2025)	1'57.233
Meilleur tour en course	Alex Espargaro (Aprilia, 2024)	1'58.895
Vitesse maximale	Enea Bastianini (Ducati, 2022)	340,6 Km/h
Durée de la course	Enea Bastianini (Ducati, 2024)	39'51.879





Piero Taramasso

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

LE CRAN SOFT ÉVOLUE AVEC UNE RIGIDITÉ ACCROUE AFIN DE MIEUX RÉPONDRE À DES TEMPÉRATURES POTENTIELLEMENT PLUS ÉLEVÉES

L'an dernier, nous avons fait face à des températures de piste relativement basses, avec 24 °C lors de la Tissot Sprint et 28 °C pour le Grand Prix. Compte tenu des fortes chaleurs qui touchent l'Europe depuis plusieurs semaines, et sachant que le mois d'août est généralement plus chaud que le mois de mai, nous avons décidé de

passer de deux à trois solutions pour la roue avant afin de couvrir un éventail de conditions plus large. Les gommes proposées sont les mêmes que celles utilisées l'année dernière. À l'arrière, en revanche, le cran Soft évolue avec une rigidité accrue afin de mieux répondre à des températures potentiellement plus élevées. La solution Medium conserve quant à elle les spécifications techniques du pneumatique utilisé l'an

dernier. Ces ajustements ne présentent pas de difficulté particulière, car nous connaissons très bien le circuit de Silverstone et disposons d'une grande quantité de données qui nous permettent d'affiner précisément notre package pneumatique. Nos partenaires pourront ainsi profiter de la journée du vendredi pour évaluer différentes combinaisons avant/arrière en vue des courses du week-end. Notre objectif reste de fournir le bon pneu au bon moment. Nous pensons que les spécifications sélectionnées dans notre catalogue MotoGP™ sont parfaitement adaptées aux caractéristiques de Silverstone et aux conditions que nous pourrions rencontrer. Elles devraient permettre aux pilotes d'exploiter pleinement le potentiel de leurs motos et, pourquoi pas, d'établir de nouveaux records.

MICHELIN Power Slick

MICHELIN Power Rain



Asymétrie
à droite

Engagés



**Ducati
Lenovo Team**

**Francesco
Bagnaia**

**Marc
Márquez**



**Monster Energy
Yamaha MotoGP™**

**Fabio
Quartararo**

**Álex
Rins**



LCR Honda

**Cal
Crutchlow**

**Diogo
Moreira**



Wild card : Augusto Fernández #47



Honda HRC

**Joan
Mir**

**Luca
Marini**



Aprilia racing

**Jorge
Martín**

**Marco
Bezzecchi**



**Red Bull KTM
Tech3**

**Enea
Bastianini**

**Pol
Espargaró**



**Pertamina Enduro
VR46 Racing Team**

**Franco
Morbidei**

**Fabio Di
Giannantonio**



**Gresini Racing
MotoGP™**

**Iker
Lecuona**

**Álex
Márquez**



**Trackhouse
MotoGP™ Team**

**Ai
Ogura**

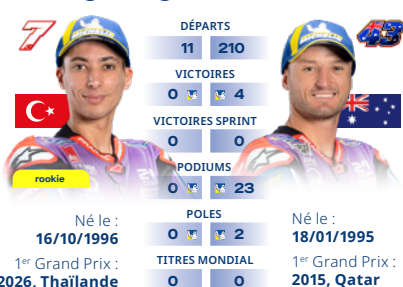
**Rául
Fernández**



**Prima Pramac
Yamaha**

**Toprakk
Razgatlioglu**

**Jack
Miller**



**Red Bull KTM
Factory Racing**

**Brad
Binder**

**Pedro
Acosta**



Classement pilotes

Pays																																																							
classement pilotes	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande		Brésil		USA		Espagne		France		Catalogne		Italie		Hongrie		Rép. Tchèque		Pays-Bas		Allemagne		Grande-Bretagne		Aragon		San Marin		Autriche		Japon		Indonésie		Australie		Malaisie		Qatar		Portugal		Valence								
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																													
					Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course									
1	Jorge MARTÍN	1	5	2	208	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	9	20	4	DNF	5	7	5	16	4	11																												
2	Ai OGURA	1	4		194	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13	9	20	9	25	6	20																												
3	Marc MÁRQUEZ	3	3	4	190	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNS			5	9	12	25	7	25	4	9	12	25																												
4	Marco BEZZECCHI	4	6		186	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF	DNF	DNS	6	DNF	DNS	DNS																												
5	Fabio DI GIANNANTONIO	1	3		184	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4	6	13	7	13	7	DNF																												
6	Rául FERNÁNDEZ		3	2	159	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF	4	9	12	20	5	16																												
7	Pedro ACOSTA		3	1	148	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20	DNF	DNF	1	DNF	2	13																												
8	Francesco BAGNAIA		4	1	143	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16	12	16	3	DNF	3	10																												
9	Alex MÁRQUEZ	1	1	1	87	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNS				DNS	DNS	0	11	9	DNF																													
10	Luca MARINI				78	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11	DNF	8	0	5	0	8																												
11	Fermin ALDEGUER		1		76			0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF	2	10	DNS	DNS																														
12	Enea BASTIANINI				76	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNS	DNF	DNF	2	7	3	6	2	10	0	7																												
13	Brad BINDER				66	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6	1	4	0	7	0	6																												
14	DIOGO MOREIRA				48	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10	DNF	5	0	2	0	5																												
15	Franco MORBIDELLI				46	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2	0	3	DNF	DNF	DNF	3																												
16	Fabio QUARTARARO				37	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF	0	DNF	0	8	1	9																												
17	Johann ZARCO				34	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNS																																						
18	Joan MIR				26	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF	0	11	DNF	DNF	0	DNF																												
19	Alex RINS				20	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	6	0	2																												
20	Jack MILLER				19	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8	0	0	DNF	4	0	4																												
21	Toprak RAZGATLIOGLU				12	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2	0	DNF	0	1																												
22	Maverick VIÑALES				10	0	0	DNF	0	DNS	DNS					DNF	5	0	0	0	1	DNF	1	0	3	0	DNF																												
23	Iker LECUONA				9														0	9																																			
24	Augusto FERNANDEZ				5						0	0				0	4						0	1																															
25	Michele PIRRO				0	0	0											0	0																																				
26	Lorenzo SAVADORI				0						DNF	DNF																																											
27	Jonas FOLGER				0									DNF	0																																								
28	Cal CRUTCHLOW				0													0	DNF	0	0	DNF	0	0	0	0	DNF																												

Sprint race 1^{er}... 12 pts 4^e... 6 pts 7^e... 3 pts
2^e... 9 pts 5^e... 5 pts 8^e... 2 pts
3^e... 7 pts 6^e... 4 pts 9^e... 1 pt

Course	1 ^{er}25 pts	4 ^e13 pts	7 ^e9 pts	10 ^e6 pts	13 ^e3 pts
	2 ^e20 pts	5 ^e11 pts	8 ^e8 pts	11 ^e5 pts	14 ^e2 pts
	3 ^e16 pts	6 ^e10 pts	9 ^e7 pts	12 ^e4 pts	15 ^e1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



Les chiffres clés

15,000



Kilomètres
parcourus
par un pilote
sur une saison
(course + essais)



22

Pneus slick
maximum
autorisés

par pilote sur
un week-end de course
(Essais libres, qualifications,
warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN
PNEU

Slick avant
1,8 bar

Pluie avant
2,0 bar

Slick arrière
1,68 bar

Pluie arrière
1,7 bar



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

Équipe* Michelin MotoGP™



2 Développeurs



6 Techniciens



10 Monteurs



1 responsable



2 Attachés
de presse



3 Marketing /
communication

*seule une partie de l'équipe MotoGP™
se déplace à chaque course.



POIDS :

157 kg



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 litres



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4

temps

240

chevaux

PNEUS



MICHELIN
Power Slick



ou MICHELIN
Power Rain

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 pouces

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur
(cm)

Hauteur
(cm)

Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2026

1		THAÏLANDE Chang International Circuit	27 Février 1 Mars
2		BRÉSIL Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 Mars
3		ÉTAS-UNIS Circuit Of The Americas	27-29 Mars
4		ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 Avril
5		FRANCE Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 Mai
6		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 Mai
7		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	29-31 Mai
8		HONGRIE Circuit Balaton Park	5-7 Juin
9		RÉP. TCHÈQUE Automotodrome de Brno	19-21 Juin
10		PAYS-BAS TT Circuit Assen	26-28 Juin
11		ALLEMAGNE Sachsenring	10-12 Juillet
12		GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	7-9 Août
13		ARAGÓN MotorLand Aragón	28-30 Août
14		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 Septembre
15		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	18-20 Septembre
16		JAPON Mobility Resort Motegi	2-4 Octobre
17		INDONÉSIE Pertamina Mandalika Circuit	9-11 Octobre
18		AUSTRALIE Phillip Island	23-25 Octobre
19		MALAISIE Sepang International Circuit	30 Octobre 1 Novembre
20		QATAR Losail International Circuit	6-8 Novembre
21		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	20-22 Novembre
22		VALENCE Circuit Ricardo Tormo	27-29 Novembre

réglementation pneumatique 2026

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22

Power "slick"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant
(de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13

Power Rain :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

Nombre total de pneus
par course

780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

Gamme Michelin MotoGP™ Saison 2026

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



Gamme pneumatique MotoGP™

MICHELIN
Power Slick

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN
Power Rain

SOFT MEDIUM



Compétition client

MICHELIN Power Performance

SLICK 24



Journée piste

MICHELIN
POWER slick 2



MICHELIN
POWER cup 2



MICHELIN
power gp 2



Gammes commerciales

MICHELIN POWER 6



MICHELIN Road 6



MICHELIN Power Shift



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

Profitez de nos dernières gammes de pneus


MICHELIN
Primacy 5
ENERGY




MICHELIN
Power Cup

Une décennie à repousser les limites



Une décennie d'innovation axée sur la performance

Depuis 10 ans, course après course, les pneus MICHELIN Power MotoGP repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le championnat du monde FIM MotoGP™.

Et nous avons bien l'intention d'allonger cette liste en 2026 !