

Paris (France), le 5 août 2026

Qatar Airways Grand Prix of Great Britain
Michelin s'adapte aux nouvelles dates de la manche britannique du
Championnat du Monde FIM MotoGP™

- La 12ème manche du Championnat du Monde FIM MotoGP se déroule au mois d'août en Angleterre, sur le circuit de Silverstone, alors que l'édition 2025 avait été organisée à la fin du mois de mai.
- Le changement de date, susceptible d'entraîner des températures plus élevées et des conditions de piste différentes, a conduit Michelin à faire évoluer son allocation de pneumatiques afin de répondre aux contraintes spécifiques attendues.
- Pour la roue avant, les partenaires de Michelin disposeront exceptionnellement de trois choix de gommes au sein de la gamme MICHELIN Power Slick, contre deux habituellement. À l'arrière, la spécification Soft adopte une bande de roulement plus rigide, mieux adaptée aux températures de piste élevées.

Après la traditionnelle trêve estivale de quatre semaines, les concurrents du Championnat du Monde FIM MotoGP reprennent le chemin des circuits. Les équipes de Michelin Motorsport sont également de retour, prêtes à aborder une seconde partie de saison qui s'annonce passionnante.

Aménagé sur une ancienne base de la Royal Air Force, le circuit de Silverstone bénéficie d'une situation géographique privilégiée, à environ une heure au sud de Birmingham et à 1h30 au nord de Londres. Ses tribunes peuvent accueillir jusqu'à 160 000 spectateurs. Le tracé originel a été créé en 1947 par un groupe d'amis passionnés de sport automobile, avant d'accueillir son premier Grand Prix moto en 1977.

Aujourd'hui long de 5,9 km, le circuit de Silverstone compte huit virages à gauche et dix à droite. Plus long tracé de la saison, il figure également parmi les plus rapides. Ses multiples lignes droites, dont certaines atteignent 770 mètres, permettent aux motos de frôler les 340 km/h, tandis que les enchaînements de courbes à très haute vitesse imposent d'importantes contraintes aux pneumatiques.

Refait en 2019, l'asphalte présente un niveau de grip moyen et une abrasivité relativement faible. L'usure des pneumatiques est donc assez facile à maîtriser, mais les violentes phases de freinage génèrent d'importantes contraintes sur le pneu avant. À l'arrière, les fortes accélérations et les longues phases de remise des gaz soumettent le pneumatique à des charges élevées et répétées.

La principale inconnue reste la météo. Ensoleillement, températures et précipitations peuvent varier rapidement dans cette région, y compris au cœur de l'été. Les équipes de Michelin Motorsport se sont néanmoins préparées à toutes les éventualités, en tenant notamment compte du changement de date du Grand Prix, qui s'était déroulé dans la seconde quinzaine du mois de mai en 2025.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin:

« L'an dernier, nous avons fait face à des températures de piste relativement basses, avec 24 °C lors de la Tissot Sprint et 28 °C pour le Grand Prix. Compte tenu des fortes chaleurs qui touchent l'Europe depuis plusieurs semaines, et sachant que le mois d'août est généralement plus chaud que le mois de mai, nous avons décidé de passer de deux à trois solutions pour la roue avant afin de couvrir un éventail de conditions plus large. Les gommes proposées sont les mêmes que celles utilisées l'année dernière. À l'arrière, en revanche, le cran Soft évolue avec une rigidité accrue afin de mieux répondre à des températures potentiellement plus élevées. La solution Medium conserve quant à elle les spécifications techniques du pneumatique utilisé l'an dernier. »

« Ces ajustements ne présentent pas de difficulté particulière, car nous connaissons très bien le circuit de Silverstone et disposons d'une grande quantité de données qui nous permettent d'affiner précisément notre allocation de pneumatiques. Nos partenaires pourront ainsi profiter de la journée du vendredi pour évaluer différentes combinaisons avant/arrière en vue des courses du week-end. »

« Notre objectif reste de fournir le bon pneu au bon moment. Nous pensons que les spécifications sélectionnées dans notre catalogue MotoGP sont parfaitement adaptées aux caractéristiques de Silverstone et aux conditions que nous pourrions rencontrer. Elles devraient permettre aux pilotes d'exploiter pleinement le potentiel de leurs motos et, pourquoi pas, d'établir de nouveaux records. »

Pour le Qatar Airways Grand Prix de Grande-Bretagne 2026, les partenaires de Michelin pourront choisir parmi trois spécifications de MICHELIN Power Slick pour la roue avant, en gommes symétriques Soft, Medium et Hard. À l'arrière, les pneus Soft et Medium permettront de privilégier soit un niveau de grip supérieur, soit une plus grande constance des performances dans la durée. Les pneumatiques arrière seront asymétriques, avec le côté droit de la bande de roulement renforcé afin de répondre au nombre plus important de virages de ce côté.

En cas de pluie, les partenaires de Michelin disposeront de la gamme MICHELIN Power Rain, proposée selon les mêmes spécifications (uniquement en mélanges Soft et Medium).

En 2025, Fabio Quartararo avait établi le record absolu du circuit lors des qualifications, en décrochant la pole position avec un chrono de 1'57.233.

Le pilote français était alors devenu le septième poleman différent en sept éditions du Grand Prix disputées à Silverstone avec des pneumatiques Michelin. Le scénario se répétera-t-il cette année ? Le pilote qui inscrira son nom en haut de la feuille des temps lors des qualifications deviendra-t-il le huitième poleman différent en huit éditions ?

Le programme du week-end de course

Le week-end débutera le vendredi 7 août avec une séance d'essais libres dans la matinée, suivie de la Practice l'après-midi, qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2. Le samedi 8 août, une dernière séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1, qui permettra de sélectionner deux pilotes supplémentaires, puis Q2), qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint, disputée sur 10 tours, s'élancera à 17h00. Le dimanche 9 août, le Grand Prix, sur 20 tours, débutera à 14h00.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN