

Silverstone (Royaume-Uni), le 9 août 2026

Qatar Airways Grand Prix of Great Britain
Les pneumatiques MICHELIN Power ont apporté un niveau de performance impressionnant sur l'exigeant tracé de Silverstone

- La 12ème manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ a donné lieu à des courses particulièrement intenses pour Michelin Motorsport et ses partenaires.
- L'amélioration des conditions de piste et les progrès accomplis par les machines, soutenus par le travail mené avec les équipes techniques du manufacturier tricolore ont permis d'atteindre un niveau de performance encore jamais observé sur ce tracé.
- Tous les records, dont certains établis depuis plusieurs années, ont été battus au cours d'un week-end britannique marqué par des conditions météorologiques estivales.

Après la traditionnelle trêve estivale de quatre semaines, les concurrents du Championnat du Monde FIM MotoGP ont repris la compétition à Silverstone, en Angleterre. Organisée au mois de mai en 2025, la manche britannique avait été déplacée au mois d'août cette année. Ce changement de calendrier a permis aux spectateurs comme aux équipes de profiter de conditions météorologiques plus favorables : alors que la pluie était redoutée, le soleil et la chaleur ont finalement accompagné l'ensemble du week-end.

L'affluence a également été au rendez-vous, avec 105 885 spectateurs réunis dans les tribunes réparties autour du tracé de 5,9 km, composé de huit virages à gauche et dix à droite. Silverstone est le circuit le plus long de la saison, mais aussi l'un des plus rapides. Ses enchaînements de courbes à très haute vitesse imposent des contraintes importantes aux pneumatiques arrière, tandis que les freinages appuyés sollicitent fortement le pneu avant.

Pour l'édition 2026 du Qatar Airways Grand Prix of Great Britain, la spécification Soft arrière disposait donc d'une bande de roulement plus rigide. Associée aux conditions météorologiques favorables et aux choix pneumatiques parfaitement adaptés des équipes de Michelin Motorsport, cette évolution a contribué à un week-end marqué par un niveau de performance exceptionnel.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport : *« Dès la première séance d'essais, nous avons compris que ce week-end serait placé sous le signe de la très haute performance. Lorsque nos partenaires roulent, dès leurs premiers tours, plus vite que le meilleur chrono en course de l'année précédente, nous savons que les résultats vont être remarquables. Le positionnement du Grand Prix en août nous a permis de bénéficier de meilleures conditions de piste. Mais ces performances s'expliquent surtout par les progrès accomplis par les motos et par le travail d'accompagnement mené par Michelin Motorsport auprès de nos partenaires. Battre des records d'une année sur l'autre n'est pas inhabituel, mais améliorer le record du tour de plus d'une seconde, reste particulièrement impressionnant. Le niveau de performance a par ailleurs été très élevé dans tous les domaines et tout au long du week-end. À l'arrière, la spécification Soft revisitée s'est révélée être une excellente alliée, grâce à son adhérence élevée, tout comme le mélange Medium a démontré une parfaite constance dans l'effort. À l'avant, le pneu Hard a été la star du week-end, offrant à tous nos partenaires un niveau élevé de satisfaction. Nous repartons de Silverstone après avoir battu tous les records, dont certains avaient été enregistrés il y a plusieurs années. Au-delà du symbole, c'est quelque chose de très significatif. »*

Samedi, c'est Jorge Martin (Aprilia Racing) qui a remporté la Tissot Sprint, devant Ai Ogura (SuperFile Trackhouse MotoGP Team), et Marco Bezzecchi (Aprilia Racing).

Dimanche, le Grand Prix a vu la victoire de Raul Fernandez (SuperFile Trackhouse MotoGP Team), devant Jorge Martin (Aprilia Racing) et son coéquipier Marco Bezzecchi. Raul Fernandez, dont c'est la seconde victoire en MotoGP (après l'Australie en 2025), est le 12^{ème} vainqueur différent en 12 éditions à Silverstone.

Les nouveaux records de Silverstone

Dès le vendredi, huit pilotes avaient déjà battu le record de Fabio Quartararo, dont la pole position 2025 s'était soldée par un chrono de 1'57.233. Profitant de conditions idéales, de pneumatiques parfaits et d'une moto optimisée, Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) a d'abord signé un impressionnant tour en 1'56.280 vendredi après-midi, avec un pneu Soft à l'avant et à l'arrière.

Mais samedi matin, lors de la séance de qualifications son coéquipier Jorge Martin a enfoncé le clou avec un tour signé en 1'56.160. Ce temps est la nouvelle référence chronométrique en MotoGP à Silverstone.

La durée de la Tissot Sprint a quant à elle été réduite à 19'49.066.

Le dimanche, les records en Grand Prix ont également été battus. Celui du meilleur tour en course, qui datait de 2024 (1'58.895) est désormais détenu par Raul Fernandez, qui a signé un joli 1'58.457 dès le début de la course. Il est alors important de relever qu'Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) a lui aussi battu ce record (1'58.652) mais au 14^{ème} tour de la course. Ce qui signifie que les pneumatiques Michelin ont offert des performances élevées mais également constantes tout au long du Grand Prix.

La durée du Grand Prix, mené tambour battant, a aussi été optimisée. Les 20 tours ont été effectués en 39'45.930, contre 39'51.879 en 2025.

Enfin, l'homme le plus rapide de Silverstone est désormais Pol Espargaro (Red Bull KTM Tech 3), qui a été « flashé » à 341,7 km/h. Le précédent record (340,6 km/h) datait de 2022 (Enea Bastianini, Ducati).

La prochaine manche du Championnat du Monde FIM MotoGP aura lieu en Espagne. Il s'agira du MICHELIN Grand Prix of Aragón, qui se déroulera du 28 au 30 août.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN