

Raceguide

MotoGP | MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

2026

28-30 Août

Michelin Grand Prix of Aragón

MOTORLAND
ARAGON

MOTORLAND
ARAGON

MOTORLAND
ARAGON

MOTORLAND
ARAGON

MOTORLAND
ARAGON

MOTORLAND
ARAGON



Programme 2026

MotoGP™

Vendredi 28 août

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

Samedi 29 août

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai
qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai
qualificatif 2**

 **15h00** **Course Sprint**
(11 tours)

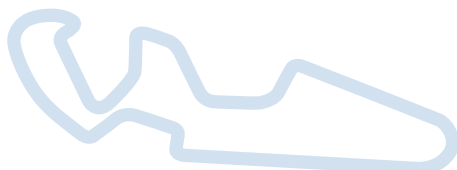
Dimanche 30 août

9:40
> 9:50 **Warm-up**

 **14h00** **Course**
(23 tours)

HEURE LOCALE - GMT+2
SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

Grand prix of Aragón



Podium
2025



Pole 2025

Marc Márquez (Ducati) ⌚ 1'45.704

 **SPRINT**

Marc Márquez (Ducati) ⌚ 19'43.026

**Pilotes les plus victorieux
avec Michelin en catégorie reine**

6
Victoires

Marc Márquez

1
Victoire

**Alex Rins
Franco Morbidelli
Francesco Bagnaia
Enea Bastianini**

**Palmarès
Michelin**

10
Victoires

10
Poles



Palmarès Michelin en MotoGP™

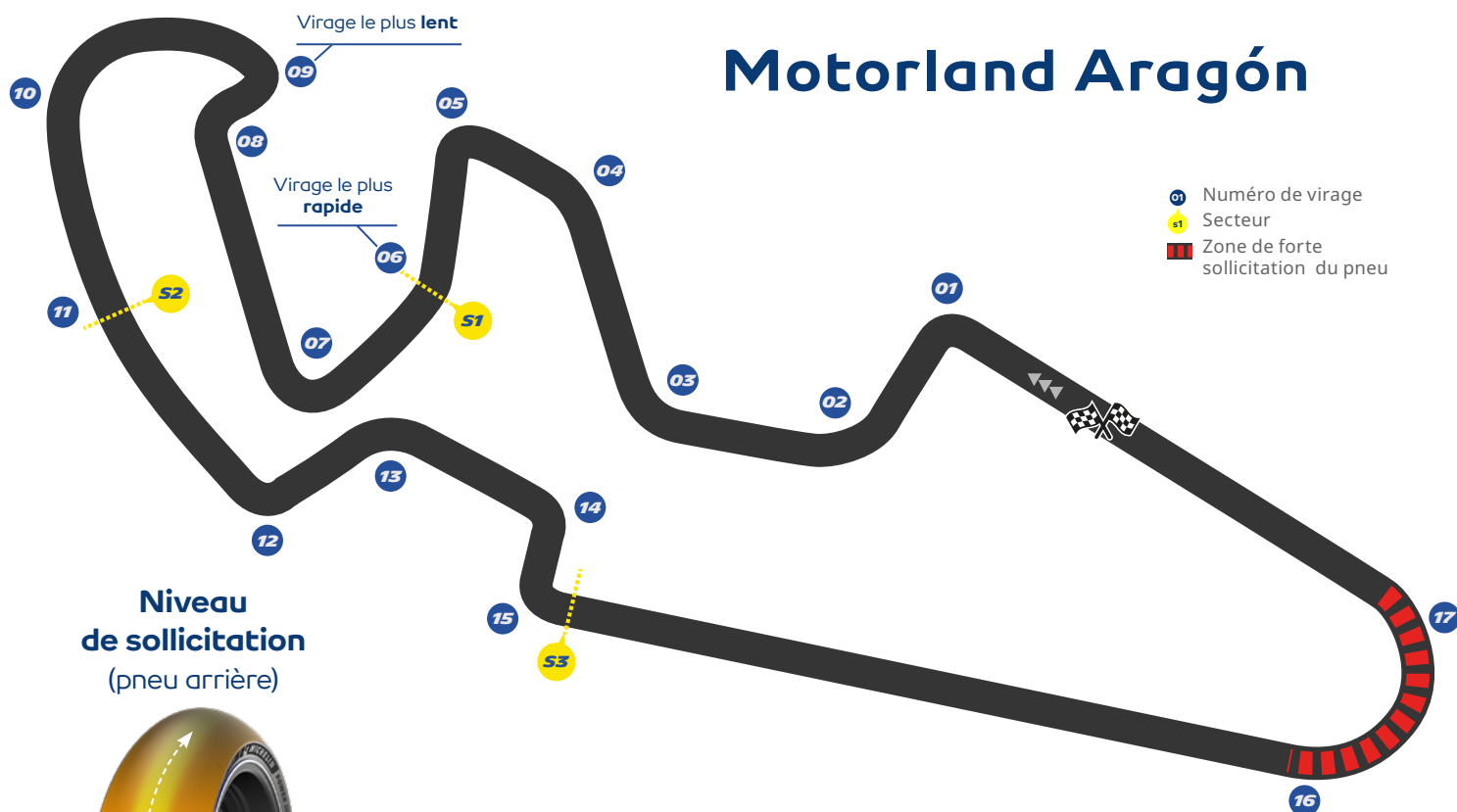
559
victoires

36
titres

**Champion
du monde Pilotes**
(1976-2025)



Motorland Aragón



Niveau de sollicitation (pneu arrière)



Sévère > < Modérée

23 tours

116,8 km à parcourir



Angle maximal d'inclinaison

59° Virage 8



Longueur	Largeur	Virages à gauche	Virages à Droite	+ longue ligne droite
5,077 km	15 m	10	7	968 m

Les records

Record du circuit	Marc Márquez (Ducati, 2025)	🇪🇸 1'45.704
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Ducati, 2025)	🇪🇸 1'46.705
Vitesse maximale	Brad Binder (KTM, 2025)	🇪🇸 356,4 Km/h
Durée de la course	Marc Márquez (Ducati, 2025)	🇪🇸 41'11.195





Piero Taramasso

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Les combinaisons pneumatiques pour les deux courses du week-end ne sont pas encore arrêtées

L'année dernière, au mois de juin, la température de la piste avait déjà dépassé 50 °C et nous nous attendons cette année à des valeurs encore plus élevées. Le MotorLand Aragón est un circuit atypique, parcouru dans le sens inverse des aiguilles

d'une montre, avec de longues lignes droites où les vitesses sont très importantes. Son profil vallonné et ses virages serrés le rendent particulièrement exigeant pour les pilotes, les motos et les pneumatiques. La température des pneus y augmente rapidement, ce qui accélère leur usure. Nous

avons donc pris les dispositions nécessaires pour maîtriser ce phénomène, y compris dans les zones où la piste peut être souillée par des salissures régulièrement transportées par le vent. Les combinaisons pneumatiques pour les deux courses du week-end ne sont pas encore arrêtées. Toutefois, les choix adoptés en grande majorité en 2025 — Medium à l'avant et Soft à l'arrière pour la Tissot Sprint, puis Medium à l'avant comme à l'arrière pour le Grand Prix — pourraient de nouveau s'imposer cette année.



Asymétrie
à gauche

Engagés



**Ducati
Lenovo Team**

**Francesco
Bagnaia**

**Marc
Márquez**



**Monster Energy
Yamaha MotoGP™**

**Fabio
Quartararo**

**Álex
Rins**



LCR Honda

**Johan
Zarco**

**Diogo
Moreira**



Honda HRC

**Joan
Mir**

**Luca
Marini**



Aprilia racing

**Jorge
Martín**

**Marco
Bezzecchi**



**Red Bull KTM
Tech3**

**Enea
Bastianini**

**Pol
Espargaró**



**Pertamina Enduro
VR46 Racing Team**

**Franco
Morbidei**

**Fabio Di
Giannantonio**



**Gresini Racing
MotoGP™**

**Fermin
Aldeguer**

**Álex
Márquez**



**Trackhouse
MotoGP™ Team**

**Ai
Ogura**

**Rául
Fernández**



**Prima Pramac
Yamaha**

**Toprakk
Razgatlioglu**

**Jack
Miller**



**Red Bull KTM
Factory Racing**

**Brad
Binder**

**Pedro
Acosta**



Classement pilotes

Pays																													
Classement pilotes	Victoires 	Podium 	Victoires Sprint 	Points																									
					Thaïlande	Brésil	USA	Espagne	France	Catalogne	Italie	Hongrie	Rép. Tchèque	Pays-Bas	Allemagne	Grande-Bretagne	Aragón	San Marin	Autriche	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Qatar	Portugal	Valence			
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
					Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	
1	Jorge Martín	1	6	3	240	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	9	20	4	DNF	5	7	5	16	4	11	12	20
2	Marco Bezzecchi	4	7		209	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF	DNF	DNS	6	DNF	DNS	DNS	7	16
3	Ai Ogura	1	4		203	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13	9	20	9	25	6	20	9	DNF
4	Marc Márquez	3	3	4	200	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNS			5	9	12	25	7	25	4	9	12	25	1	9
5	Fabio Di Giannantonio	1	3		199	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4	6	13	7	13	7	DNF	5	10
6	Rául Fernández	1	4	2	184	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF	4	9	12	20	5	16	DNF	25
7	Pedro Acosta		3	1	163	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20	DNF	DNF	1	DNF	2	13	4	11
8	Francesco Bagnaia		4	1	143	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16	12	16	3	DNF	3	10	0	DNF
9	Alex Márquez	1	1	1	106	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNS			DNS	DNS	0	11	9	DNF	6	13		
10	Luca Marini				85	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11	DNF	8	0	5	0	8	0	7
11	Fermin Aldeguer		1		76			0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF	2	10	DNS	DNS				
12	Enea Bastianini				76	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNS	DNF	DNF	2	7	3	6	2	10	0	7	0	DNF
13	Brad Binder				74	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6	1	4	0	7	0	6	0	8
14	Diogo Moreira				54	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10	DNF	5	0	2	0	5	0	6
15	Franco Morbidelli				53	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2	0	3	DNF	DNF	DNF	3	2	5
16	Fabio Quartararo				37	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF	0	DNF	0	8	1	9	0	0
17	Johann Zarco				34	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNS												
18	Joan Mir				29	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF	0	11	DNF	DNF	0	DNF	3	DNF
19	Jack Miller				23	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8	0	0	DNF	4	0	4	0	4
20	Alex Rins				20	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	6	0	2	0	DNF
21	Toprak Razgatioglu				14	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2	0	DNF	0	1	0	2
22	Maverick Viñales				10	0	0	DNF	0	DNS	DNS			DNF	5	0	0	0	1	DNF	1	0	3	0	DNF				
23	Iker Lecuona				9													0	9							DNF	DNF		
24	Augusto Fernandez				6					0	0			0	4						0	1				0	1		
25	Pol Espargaro				3																					0	3		
26	Michele Pirro				0	0	0						0	0															
27	Lorenzo Savadori				0				DNF	DNF																			
28	Jonas Folger				0					DNF	0																		
29	Cal Crutchlow				0								0	DNF	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	DNF	

Sprint race 1^{er} ... 12 pts 4^e ... 6 pts 7^e ... 3 pts
 2^e ... 9 pts 5^e ... 5 pts 8^e ... 2 pts
 3^e ... 7 pts 6^e ... 4 pts 9^e ... 1 pt

Course 1^{er} ... 25 pts 4^e ... 13 pts 7^e ... 9 pts 10^e ... 6 pts 13^e ... 3 pts
 2^e ... 20 pts 5^e ... 11 pts 8^e ... 8 pts 11^e ... 5 pts 14^e ... 2 pts
 3^e ... 16 pts 6^e ... 10 pts 9^e ... 7 pts 12^e ... 4 pts 15^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



Les chiffres clés

15,000



Kilomètres
parcourus
par un pilote
sur une saison
(course + essais)



22

Pneus slick
maximum
autorisés

par pilote sur
un week-end de course
(Essais libres, qualifications,
warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant
1,8 bar

Pluie avant
2,0 bar

Slick arrière
1,68 bar

Pluie arrière
1,7 bar



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

Équipe* Michelin MotoGP™



2 Développeurs



6 Techniciens



10 Monteurs



1 responsable



2 Attachés
de presse



3 Marketing /
communication

*seule une partie de l'équipe MotoGP™
se déplace à chaque course.



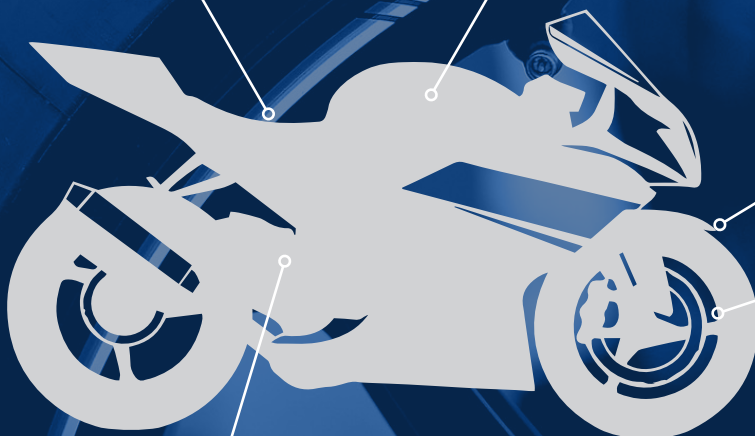
POIDS :

157 kg



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 litres



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4

temps

240

chevaux

PNEUS



Michelin **Power Slick**



ou Michelin
Power Rain

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 pouces

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur
(cm)

Hauteur
(cm)

Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



Calendrier 2026

1		Thaïlande Chang International Circuit	27 Février 1 Mars
2		Brésil Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 Mars
3		Étas-Unis Circuit of the Americas	27-29 Mars
4		Espagne Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 Avril
5		France Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 Mai
6		Catalogne Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 Mai
7		Italie Autodromo internazionale del Mugello	29-31 Mai
8		Hongrie Circuit Balaton Park	5-7 Juin
9		Rép. Tchèque Automotodrome de Brno	19-21 Juin
10		Pays-Bas TT Circuit Assen	26-28 Juin
11		Allemagne Sachsenring	10-12 Juillet
12		Grande-Bretagne Silverstone Circuit	7-9 Août
13		Aragón Motorland Aragón	28-30 Août
14		San Marin Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 Septembre
15		Autriche Red Bull Ring / Spielberg	18-20 Septembre
16		Japon Mobility Resort Motegi	2-4 Octobre
17		Indonésie Pertamina Mandalika Circuit	9-11 Octobre
18		Australie Phillip Island	23-25 Octobre
19		Malaisie Sepang International Circuit	30 Octobre 1 Novembre
20		Qatar Losail International Circuit	6-8 Novembre
21		Portugal Autódromo internacional do Algarve	20-22 Novembre
22		Valence Circuit Ricardo Tormo	27-29 Novembre

Réglementation pneumatique 2026

Allocation totale par course :

22

Power "slick"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

✓ 1 Michelin Power Slick Avant
(de leur préférence)

✓ 1 Michelin Power Slick Arrière, spec A

13

Power Rain :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

Nombre total de pneus
par course

780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

Gamme Michelin MotoGP™ Saison 2026

Michelin Power Slick

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



Michelin Power Rain

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



Gamme pneumatique MotoGP™

Michelin Power Slick

SOFT MEDIUM HARD



Michelin Power Rain

SOFT MEDIUM



Compétition client

Michelin Power Performance

SLICK 24



Journée piste

Michelin Power slick 2



Michelin Power cup 2



Michelin Power GP 2



Gammes commerciales

Michelin Power 6



Michelin Road 6



Michelin Power Shift



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

Profitez de nos dernières gammes de pneus


Michelin
Primacy 5
Energy




Michelin
Power Cup

**MotoGP™****MICHELIN**

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

A decade of pushing the limits*



* Une décennie à repousser les limites

Une décennie d'innovation au service de la performance

Depuis 10 ans, course après course, les pneus Michelin Power MotoGP™ repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le Championnat du Monde MotoGP™.

Et nous comptons bien continuer à enrichir cette liste en 2026 !

**MICHELIN**