

Paris (France), le 26 août 2026

MICHELIN® Grand Prix of Aragon
Michelin adapte l'allocation des pneumatiques aux exigences
estivales du MotorLand Aragón

- La 13^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ se déroule à MotorLand Aragón, dans le nord-est de l'Espagne, sur une piste qui devrait figurer parmi les plus chaudes de la saison.
- Comme en 2024, l'épreuve espagnole retrouve une date à la fin du mois d'août, après avoir été organisée début juin en 2025. Ce changement de période a conduit Michelin à adapter son package pneumatique.
- À l'avant, les partenaires de Michelin disposeront de deux choix de gommes, contre trois en 2025. À l'arrière, la spécification Soft adopte une bande de roulement plus rigide afin de répondre aux températures et aux contraintes potentiellement plus élevées.

À l'image de Silverstone, où le Qatar Airways Grand Prix of Great Britain s'est déroulé du 7 au 9 août, le MICHELIN Grand Prix of Aragón intervient cette année plus de deux mois plus tard dans la saison. Ce changement de date implique des conditions de luminosité différentes et, surtout, un risque de températures sensiblement plus élevées.

Caractérisé par des installations modernes, le complexe MotorLand Aragón est l'héritier d'une longue tradition de courses organisées dans la région d'Alcañiz entre 1963 et 2003. Soutenu par les institutions locales et dessiné par l'architecte allemand Hermann Tilke, le circuit a accueilli son premier Grand Prix moto en 2010. Immédiatement apprécié des pilotes, il a reçu dès cette première édition le prix IRTA du meilleur Grand Prix de l'année. Avec son asphalte très lisse, caractérisé par une granulométrie fermée, le circuit d'Aragón est un d'un tracé européen atypique, où la température du sol augmente très rapidement.

Long de 5,077 km, le tracé compte 17 virages, dont 10 à gauche et 7 à droite. Grâce aux données alors recueillies au fil des courses (et le remplacement de l'asphalte en 2024), les ingénieurs de Michelin ont pu reconsidérer le package pneumatique et le faire évoluer pour cette édition 2026.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport : « L'année dernière, au mois de juin, la température de la piste avait déjà dépassé 50 °C et nous nous attendons cette année à des valeurs encore plus élevées.

Le MotorLand Aragón est un circuit atypique, parcouru dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, avec de longues lignes droites où les vitesses sont très importantes. Son profil vallonné et ses virages serrés le rendent particulièrement exigeant pour les pilotes, les motos et les pneumatiques. La température des pneus y augmente rapidement, ce qui accélère leur usure. Nous avons donc pris les dispositions nécessaires pour maîtriser ce phénomène, y compris dans les zones où la piste peut être souillée par des salissures régulièrement transportées par le vent. Les combinaisons pneumatiques pour les deux courses du week-end ne sont pas encore arrêtées. Toutefois, les choix adoptés en grande majorité en 2025 — Medium à l'avant et Soft à l'arrière pour la Tissot Sprint, puis Medium à l'avant comme à l'arrière pour le Grand Prix — pourraient de nouveau s'imposer cette année. »

Pour le MICHELIN Grand Prix of Aragón, les partenaires de Michelin pourront choisir entre deux spécifications symétriques de MICHELIN Power Slick pour la roue avant : Soft et Medium. Le mélange Hard, proposé en 2025, n'a pas été retenu pour l'édition 2026.

À l'arrière, les spécifications Soft et Medium permettront aux pilotes de privilégier soit un niveau de grip plus élevé, soit une plus grande constance dans la durée. Le pneu Medium sera identique à celui utilisé en 2025, tandis que le Soft bénéficiera d'une bande de roulement plus rigide afin de mieux répondre aux températures potentiellement élevées.

Les pneus arrière seront asymétriques, avec un côté gauche renforcé pour supporter les contraintes plus importantes générées par les virages à gauche, plus nombreux sur ce circuit.

En cas de pluie, les partenaires de Michelin disposeront de la gamme MICHELIN Power Rain, proposée dans les mêmes spécifications.

Les records à battre avec les pneumatiques Michelin

Lors de l'édition 2025, tous les records ont été battus. Marc Márquez détient le record du tour en 1'45.704.

La durée de référence de la Tissot Sprint est de 19'43.026, en évolution de 7 secondes en comparaison de 2024 (19'50.03).

La durée du Grand Prix quant à elle a été améliorée de plus de 24 secondes en 2025, à 41'11.195.

Le meilleur tour en course, réalisé en fin de course par Marc Márquez, a été aussi marque une progression importante, de plus d'une seconde (1'46.705). Il n'avait pas été battu depuis 2022.

Le record de vitesse -356,4 km/h- détenu par Brad Binder date lui aussi de 2025.

Pour cette édition 2026, les partenaires de Michelin auront à cœur tenter de battre ces records, symbolisant ainsi les progrès de leurs machines et l'accompagnement efficace des équipes de Michelin Motorsport.

Le programme du week-end de course

Le week-end débutera le vendredi 28 août 2026 avec une séance d'essais libres dans la matinée, suivie de la Practice l'après-midi, qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2. Le samedi 29 août, une dernière séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1, qui permettra de sélectionner deux pilotes supplémentaires, puis Q2), qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint, disputée sur 11 tours, s'élancera à 15h00. Le dimanche 30 août, le Grand Prix, sur 23 tours, débutera à 14h00.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
