

Alcañiz (Espagne), le 30 août 2026

MICHELIN® Grand Prix of Aragon

De nouveaux records pour Michelin à l'occasion de « son » Grand Prix d'Aragón

- MotorLand Aragón, dans le nord-est de l'Espagne, a été le théâtre d'un spectacle saisissant tout au long du week-end. Le record du temps au tour a été battu dès le vendredi.
- Pour cette épreuve espagnole de nouveau calée à la fin du mois d'août (contre juin en 2025), Michelin a proposé une allocation de pneumatiques parfaitement adaptées.
- Les partenaires de Michelin ont plébiscité le pneu Medium à l'avant tout au long du week-end. À l'arrière, la spécification Soft, dotée pour l'occasion d'une bande de roulement plus rigide, a démontré performance et constance lors de la Tissot Sprint, tandis que le Medium a été choisi avec succès par l'ensemble du plateau pour le Grand Prix.

À MotorLand Aragón, où le vent dépose régulièrement du sable et de fines particules de terre à la surface de la piste, les pilotes et partenaires de Michelin n'ont pas tardé à trouver la trajectoire idéale. Après une matinée de vendredi consacrée aux premiers réglages, le rythme s'est nettement accéléré dans l'après-midi, avec trois pilotes sous l'ancien record du tour. À l'issue de la Practice, seulement 38 millièmes de seconde séparaient les trois premiers, un écart record pour cet exercice.

Samedi matin, en Q2, ils sont cette fois huit à améliorer le record de 2025, signe des progrès réalisés par les motos et de l'accompagnement efficace de Michelin. Le package pneumatique, comportant un pneu arrière Soft au mélange un peu plus rigide, n'est pas étranger à cet accroissement des performances, tout comme à l'augmentation du rythme observé en piste tout au long du week-end.

Bien connu des équipes, le complexe MotorLand Aragón est présent au calendrier MotoGP™ depuis 2010. Long de 5,077 km, le tracé compte 17 virages, dont 10 à gauche et 7 à droite. Très apprécié les pilotes, le circuit a permis à chacun de s'exprimer, la météo, les spectateurs, et la performance étant au rendez-vous.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin :

« On peut sincèrement parler de super week-end, et d'une belle fête de la moto à Aragon. Nous avons prévu des températures au sol très élevées, la chaleur a bien été présente, et dans des proportions qui ont permis à nos partenaires de profiter de parfaites fenêtres d'exploitation de nos pneumatiques. »

Quand le record de la piste est battu dès le vendredi, c'est qu'il y a une convergence d'éléments positifs en termes de conditions de piste, pourtant difficiles en début de week-end, mais aussi au niveau de l'exploitation des motos.

Notre package pneumatique a été particulièrement bien adapté, et le pneu Soft, que nous avons prévu un peu plus rigide à l'arrière, a été l'un des artisans de cette réussite. A l'avant, le mélange Medium a été le roi du week-end, source de sérénité par sa stabilité dans toutes les conditions. A l'arrière, on a pu observer un panachage des gommes Medium et Soft le samedi, alors que tous les pilotes ont roulé en Medium/Medium pour le Grand Prix. C'était le meilleur choix et un gage de tranquillité comme de performance dans la durée. Nous quittons Motorland Aragón avec une grande satisfaction. »

Samedi après-midi, la Tissot Sprint a été remportée par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), devant son frère Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Marco Bezzecchi (Aprilia Racing). Marc et Alex Márquez avaient choisi des pneus Medium/Medium, alors que Marco Bezzecchi avait sélectionné un pneu Soft pour l'arrière, signe que plusieurs combinaisons pneumatiques pouvaient permettre de monter sur le podium.

Dimanche, c'est de nouveau Marc Márquez qui a remporté le Grand Prix, devant Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Team) et Marco Bezzecchi. Cette fois tous les pilotes avaient opté pour un mélange Medium à l'avant comme à l'arrière.

Pour le MICHELIN Grand Prix of Aragón, les partenaires de Michelin avaient le choix entre deux spécifications symétriques de MICHELIN Power Slick pour la roue avant : Soft et Medium.

À l'arrière, les gommes Soft et Medium asymétriques (avec un côté gauche renforcé) ont permis aux pilotes de privilégier soit un niveau de grip plus élevé, soit une plus grande constance dans la durée. Dans les deux cas, les pneumatiques Michelin ont permis de contribuer au spectacle en piste et de battre des records.

Les nouveaux records de Michelin à Motorland Aragón

Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) détient désormais le record absolu du tour. Il a amélioré le temps de Marc Márquez (1'45.704, réalisé en 2025) en signant lors des qualifications un temps de 1'44.962.

La durée de référence de la Tissot Sprint est dorénavant de 19'37.995. Elle était jusqu'alors de 19'43.026, déjà en évolution de 7 secondes en comparaison de 2024 (19'50.03). Au cours de la Tissot Sprint 2026, plusieurs pilotes ont montré un rythme très élevé et ont régulièrement battu le temps du meilleur tour en course réalisé en Grand Prix en 2025.

La durée du Grand Prix, qui avait été améliorée de plus de 24 secondes en 2025, (41'11.195) a de nouveau été revue à la baisse. Les 23 tours du Grand prix ont été effectués en 41'10.969.

Le temps du meilleur tour en course (2025) reste à 1'46.704, mais il est important de noter que Marc Márquez, qui contrôlait les débats depuis la tête, a signé un temps en 1'46.736 au 14^{ème} tour (sur 23) du Grand Prix, soulignant ainsi la performance dans la durée des pneus Michelin

Le record de vitesse -356,4 km/h- est toujours détenu par Brad Binder et date de 2025.

La 14ème manche du Championnat du Monde de MotoGP se déroulera en Italie sur le circuit de Misano. Il s'agira du Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
