

Raceguide



2026

6 Septembre 2026

Lone Star Le Mans

#05



Programme 2026

Vendredi **4 Septembre**

11h30
> 13h00 Essais Libres 1

16h00
> 17h30 Essais Libres 2

Samedi **5 Septembre**

11h00
> 12h00 Essais Libres 3

15h40
> 15h52 Qualifications
Hypercar

16h00
> 16h10 Hyperpole
Hypercar

Dimanche **6 Septembre**

13h00 **Départ**



HEURE LOCALE
HEURE FRANÇAISE: +5 HEURES
Informations susceptibles d'être modifiées

35
engagés

17
hypercars

8
constructeurs
en Hypercar

Lone Star Le Mans 2026

106^e course du Championnat du monde d'Endurance FIA



10^e départ
en FIA WEC pour
les Toyota TR010
Hybrid et Genesis
GMR-001

Les nouveaux pneus Michelin
Pilot Sport Endurance conçus avec 50%
de matériaux renouvelables et recyclés
ont déjà remporté sept victoires
en Amérique du Nord.

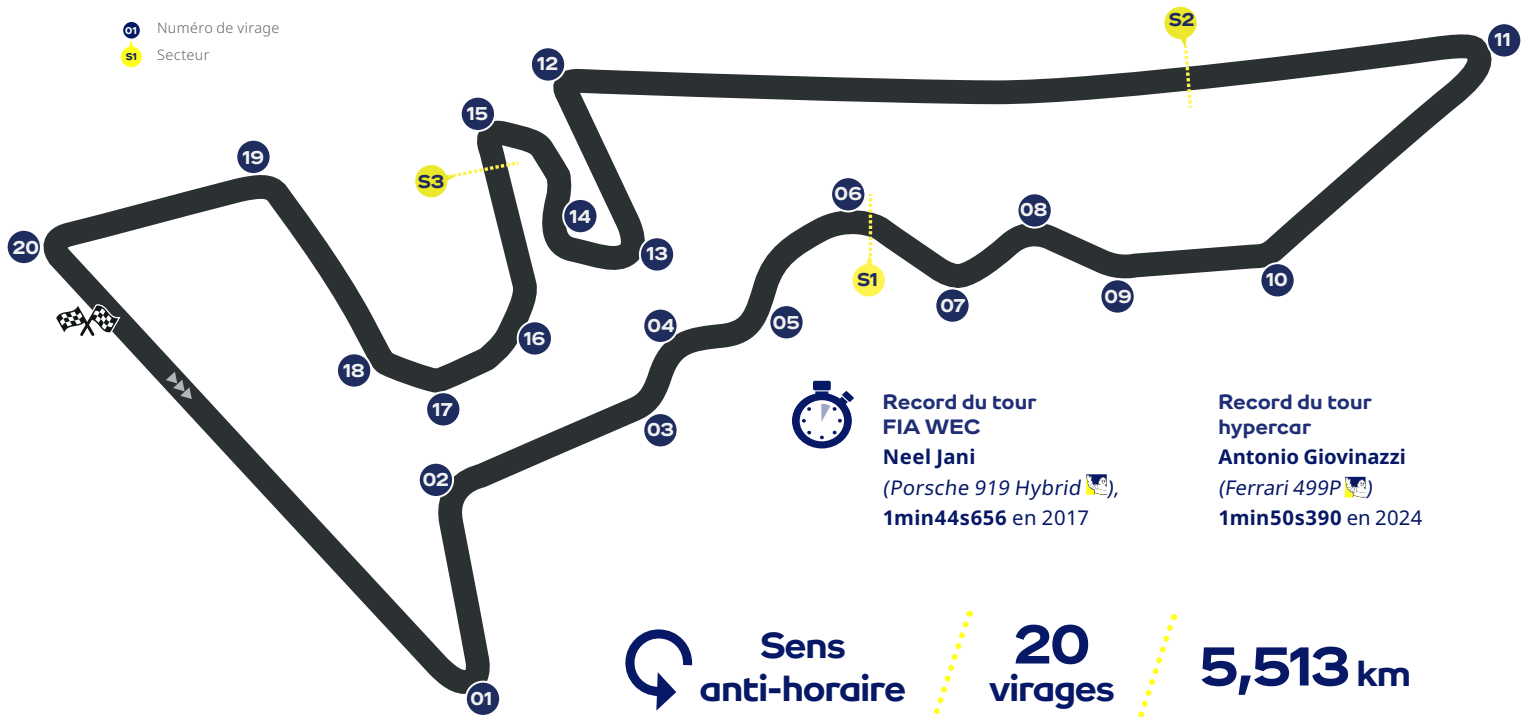


La stat Michelin

Depuis le début d'année 2026, les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés équipent les prototypes Hypercar en championnat FIA WEC, mais aussi en championnat nord-américain IMSA où ils ont déjà remporté sept courses sur des circuits très variés avec trois marques différentes (Porsche, Acura, Cadillac). Il reste deux épreuves à disputer et Cadillac est leader du championnat devant Porsche double tenant du titre.

Circuit of The Americas (CoTA)

01 Numéro de virage
S1 Secteur



Record du tour
FIA WEC
Neel Jani
(Porsche 919 Hybrid 🇨🇭),
1min44s656 en 2017

Record du tour
hypercar
Antonio Giovinazzi
(Ferrari 499P 🇮🇹)
1min50s390 en 2024



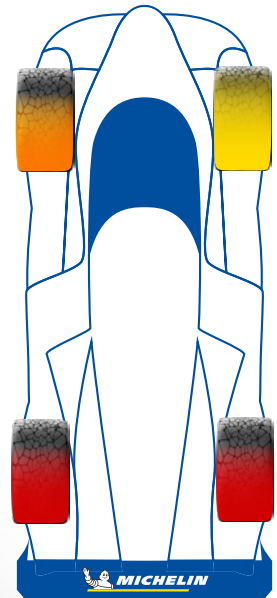
Sens
anti-horaire

20
virages

5,513 km

- » Le circuit se trouve dans la grande banlieue d'Austin (Texas)
- » Forte déclivité entre la ligne droite des stands et le Turn 1
- » Longue ligne droite de 1200 mètres
- » Circuit inauguré par la F1 en 2012, utilisé depuis 2013 par le FIA WEC
- » Circuit resurfagé en 2024
- » Circuit le plus lent de la saison FIA WEC (176 km/h de moyenne)
- » Circuit le plus énergétique de la saison pour les pneus
- » Freinage de 280 km/h à 75 km/h au Turn1, décélération de 3g
- » Vitesse max entre les Turns 11 et 12, environ 300 km/h
- » 1 tonne d'effort latéral sur les pneus dans le triple droite (T16-17-18)

Niveau
de sollicitation
des pneus



Sévère >

< Modérée



Edition 2025



Vainqueurs

- Estre/Vanthoor/Campbell
(Porsche 963 🇫🇷), 120 tours

Hyperpole

- Robert Kubica
(Ferrari 499P 🇮🇹), 1min57s655 (168,7 km/h)

Meilleur tour en course

- Kévin Estre
(Porsche 963 🇫🇷), 2min03s443 (160,8 km/h)

Vitesse max

- Miguel Molina
(Ferrari 499P 🇮🇹), 303,4 km/h



Première victoire de la saison pour la Porsche 963 (et dernière en FIA WEC)

Course disputée sous une pluie diluvienne et interrompue pendant deux heures

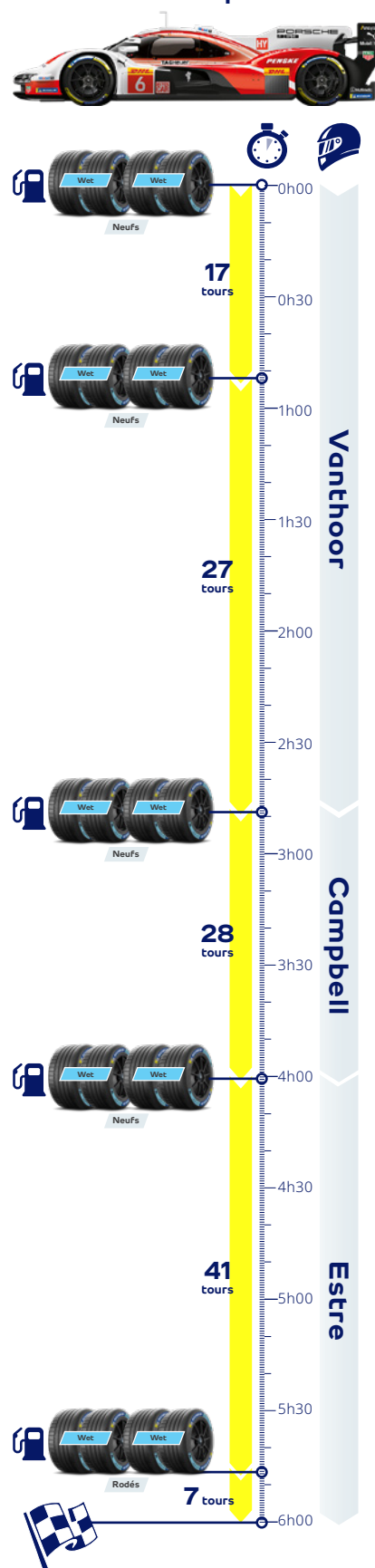
Les pneus Michelin Pilot Sport Wet ont démontré leur polyvalence sur piste détrempée et séchante

Distance maximum
parcourue par un train de pneus



562 KM
Aston Martin N°007

Stratégie du vainqueur



Pierre Alves

Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport



CoTA est un circuit de sens anti-horaire mais relativement bien équilibré en termes d'énergie pneumatique entre les quatre pneus. Cela étant, c'est le circuit qui génère le plus haut niveau d'énergie sur les pneumatiques, et ce malgré une vitesse moyenne au tour la plus basse de la saison. Cette caractéristique s'explique par la combinaison de fortes phases d'accélération et de freinage, associées à plusieurs virages très rapides qui génèrent des charges latérales importantes. Le tracé offre une grande diversité de virages, avec des sections lentes et des enchaînements beaucoup plus rapides. Cette variété impose aux pneumatiques de fonctionner dans des conditions très différentes au cours d'un même tour. La capacité à maîtriser l'effet thermique et le niveau de grip du pneu dans le Secteur 3 sont donc déterminants pour assurer la constance des performances sur la durée d'un double relais.

**Nous chercherons
à déterminer
si le Hard est capable
d'apporter davantage
de stabilité
et de constance**

Comme à Sao Paulo, nous fournirons à nouveau les gommes Medium et Hard. Au Brésil, nous avons constaté que le Medium conservait un bon potentiel de performance malgré des températures de piste élevées. Toutefois, compte tenu du niveau d'énergie plus important généré par le circuit d'Austin, nous chercherons à déterminer si le Hard est capable d'apporter davantage de stabilité et de constance, notamment

dans les enchaînements de virages rapides. Enfin, les conditions météorologiques pourraient une nouvelle fois jouer un rôle important. En 2025, de fortes pluies avaient perturbé l'épreuve. Avec un asphalte peu drainant, l'évacuation de l'eau s'était révélée particulièrement difficile, entraînant des conditions de piste très délicates. Ce point devra donc être pris en compte dans notre préparation, notamment en cas de nouvelles précipitations importantes.



Palmarès Michelin en FIA WEC

105
victoires

avec 8 marques
Toyota : 51 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 7
avec 63 pilotes
S. Buemi : 27 • B. Hartley : 24 • M. Conway : 20

13
titres
constructeurs

13
titres
pilotes





Les pneus Michelin Pilot Sport Endurance



Identifiables par leur spectaculaire design « Vision », les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance ont été conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés. La gamme se compose de trois pneus slicks - Soft (flanc blanc), Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge) - et d'un pneu pluie (flanc bleu).

Choisi par l'ACO et la FIA pour équiper les prototypes Hypercar, Michelin avait développé sa première gamme de pneus Pilot Sport Endurance en 2020 sur simulateur avant leurs débuts en course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021.

Michelin a ensuite apporté diverses évolutions à cette gamme (dimensions) avant de travailler sur une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés (écorce de riz, caoutchouc naturel, acier et gomme recyclés..).

Après deux ans de développement et de test, cette gamme débute en Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026.

Des produits plus durables, mais tout aussi performants ! Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur la mise en régime et la longévité

des nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance car le règlement FIA WEC interdit l'usage des systèmes de chauffe des pneumatiques et, de par les allocations, oblige à effectuer deux ou trois relais avec un même train de pneus.

Deux spécifications de pneus Michelin Pilot Sport Endurance sont autorisées sur chaque course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC (sauf aux 24 Heures du Mans où les trois spécifications Soft Medium et Hard sont acceptées).

Un seul type de pneu pluie est autorisé pour l'ensemble de la saison, quelles que soient les conditions et les circuits (forte pluie, piste humide, sol séchant).

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport Endurance de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière

Les pneus Michelin Pilot sport endurance à Austin

Pneus slicks



Gomme Medium,
piste sèche, cœur
de gamme, le plus
polyvalent



Gomme dure,
piste sèche, hautes
températures,
fortes sollicitations

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systèmes de chauffe de pneumatiques interdits

Spécification utilisée pour l'Hyperpole : medium

Pneus pluie



Gomme tendre, piste
mouillée à séchante,
pneu polyvalent

Un seul type de pneu
pluie autorisé pour
toute la saison

Quotas de pneus slicks

Essais Libres	12 pneus
Hyperpole	4 pneus
Qualifications + Course	18 pneus

Dimensions disponibles :

Pneus Avant : 29/71-18 • Pneus arrière : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

Recommandations d'usage

	 Pression minimum	Carrossage
 Avant	Slick : 1,7 bar (24,7 psi) Wet : 1,05 bar (15,2 psi)	Entre -3,0° et -1,0°
 Arrière	Slick : 1,7 bar (24,7 psi) Wet : 1,05 bar (15,2 psi)	Entre -2,7° et -1,0°

Les pressions slick sont à chaud et les pressions wet sont à froid

Les engagés Hypercar

17 prototypes équipés par Michelin

Aston Martin Thor Team

Aston Martin
Valkyrie AMR
(LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#007



H. Tincknell
 T. Gamble

#009



A. Riberas
 M. Sorensen

Toyota Racing

Toyota
TRO10
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#7



M. Conway
 K. Kobayashi
 N. De Vries

#8



S. Buemi
 B. Hartley
 R. Hirakawa

BMW M Team WRT

BMW M
Hybrid V8
(LMDh)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#15



D. Vanthoor
 R. Marciello
 K. Magnussen

#20



R. Rast
 R. Frijns
 S. Van Der Linde

Genesis Magma Racing

Genesis
GMR-001



Moteur 3,2l V8 Turbo
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#17



A. Lotterer
 P. Derani
 M. Jaubert

#19



P-L. Chatin
 M. Jaminet
 D. Juncadella

Alpine Endurance Team

Alpine A424
(LMDh)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU
Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#35



A. Félix Da Costa
 C. Milesi
 F. Habsburg

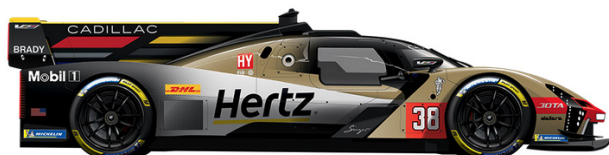
#36



J. Gounon
 F. Makowiecki
 V. Martins

Cadillac Hertz Team Jota

Cadillac
V-series.R
(LMDh)



#12



N. Nato
W. Stevens
R. Taylor



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#38



E. Bamber
S. Bourdais
J. Aitken

Ferrari AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



#50



A. Fuoco
M. Molina
N. Nielsen



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#51



A. Pier Guidi
J. Calado
A. Giovinazzi

AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



#83



R. Kubica
Y. Ye
P. Hanson



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

Peugeot Totalenergies

Peugeot
9X8 (LMH)



#93



N. Cassidy
P. Di Resta
S. Vandoorne



Moteur V6 bi-turbo 2,5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#94



L. Duval
M. Jakobsen
T. Pourchaire

Classement Hypercar

Championnat du monde d'Endurance FIA - Hypercar

Constructeurs			R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  24/10	R8  7/11	Total
1 ^{er}	Toyota		40	12	80	0					132
2 ^e	BMW		16	43	37	31					127
3 ^e	Ferrari		27	15	20	26					88

Pilotes			R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  18/10	R8  8/11	Total
1 ^{er}	René Rast		10	25	36	4					75
1 ^{er}	Robin Frijns		10	25	36	4					75
2 ^e	Kamui Kobayashi		15	10	50	0					75
2 ^e	Mike Conway		15	10	50	0					75
2 ^e	Nyck De Vries		15	10	50	0					75
3 ^e	Sheldon Van Der Linde		0	25	36	4					65
4 ^e	Alessandro Pier Guidi		19	0	20	18					57
4 ^e	Antonio Giovinazzi		19	0	20	18					57
4 ^e	James Calado		19	0	20	18					57



Calendrier 2026

Extraits du règlement Pneumatiques FIA WEC

SPÉCIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

La bande de roulement et le profil des pneus ne doivent pas être modifiés ni retaillés.

Dans des circonstances exceptionnelles, sur demande du manufacturier de pneus, les Commissaires Sportifs peuvent accorder une dérogation autorisant le manufacturier à retailler la spécification des pneus pluie. Cette modification ne sera autorisée que pour une seule Compétition, devra être effectuée par le manufacturier de pneus, à condition que celui-ci fournisse à tous les Concurrents le même nombre de pneus avec la même modification (schéma de découpe à soumettre au préalable à l'ACO/FIA), et ce simultanément.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

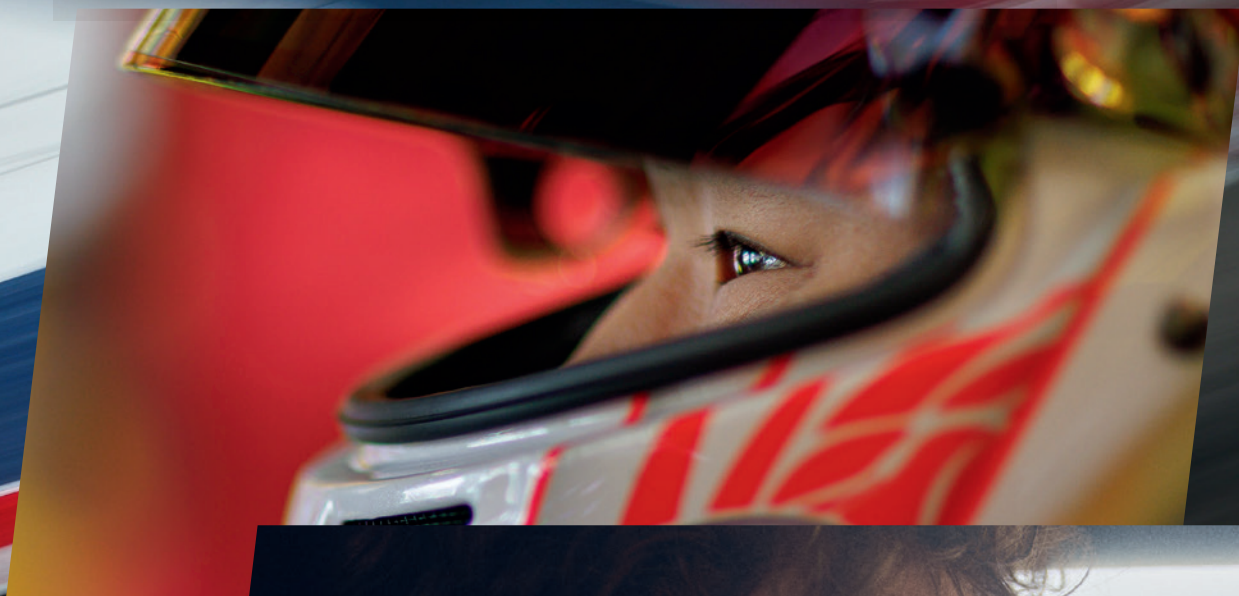
1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

A l'issue d'un appel d'offres organisé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Michelin a été retenu pour demeurer le fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie Hypercar du Championnat du monde d'Endurance - FIA WEC jusqu'à la fin de la saison 2032

**Le Motorsport représente
le défi ultime pour michelin**



**Choisissez des technologies issues
de la piste pour vos trajets quotidiens**

**Faites confiance
à vos pneus plus longtemps**

