

Paris (France), le 2 septembre 2026

Lone Star Le Mans

La gamme Michelin Pilot Sport Endurance face au circuit le plus « énergétique » de la saison

- La cinquième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA se déroulera sur le Circuit Of The Americas, à Austin (Texas), du 4 au 6 septembre 2026.
- Malgré la vitesse moyenne la plus faible de la saison, le tracé texan génère le niveau d'énergie le plus élevé sur les pneumatiques, sous l'effet combiné des accélérations, des freinages et des virages rapides.
- Michelin propose pour cette manche des gommes Medium et Hard afin d'offrir à ses partenaires les niveaux de performance, de stabilité et de constance adaptés aux contraintes du circuit et aux températures attendues. Une gamme dédiée est également prévue en cas de pluie.

Après les Rolex 6 Heures de São Paulo, le Championnat du Monde d'Endurance FIA reste de l'autre côté de l'Atlantique pour la cinquième manche de sa saison 2026. Du 4 au 6 septembre, les Hypercars retrouveront le Circuit Of The Americas, théâtre de la course de 6 heures Lone Star Le Mans, dont le départ sera donné dimanche à 13h00, heure locale.

Inauguré en 2012, le tracé d'Austin mesure 5,513 km et compte 20 virages – 11 à gauche et 9 à droite. Parcouru dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il présente néanmoins une répartition relativement équilibrée des contraintes exercées sur chacun des quatre pneumatiques. Son profil vallonné, ses changements de rythme et la coexistence de plusieurs types d'asphalte en font un défi particulièrement complet pour les écuries comme pour Michelin Motorsport.

Un tour aux sollicitations très contrastées

Austin affiche la vitesse moyenne la plus faible de la saison, mais impose paradoxalement le niveau d'énergie le plus élevé aux pneumatiques. Cette singularité résulte de la combinaison de fortes phases d'accélération et de freinage avec plusieurs courbes très rapides, où les charges latérales deviennent importantes. À cela s'ajoutent de grands écarts de température possibles entre les différentes phases de la journée.

Le premier secteur associe une montée spectaculaire vers le virage 1 à l'enchaînement rapide des virages 2 à 6.

Après une section plus rectiligne, les voitures abordent au virage 12 l'une des zones de freinage les plus sévères du calendrier, avant une succession de courbes lentes entre les virages 11 et 15. Le dernier secteur change encore de registre avec les longues courbes rapides des virages 16 et 17, et pour finir le virage 20, plus lent.

Au cours d'un même tour, les pneumatiques doivent ainsi fonctionner dans des conditions très distinctes : fournir de la motricité à basse vitesse, résister aux efforts longitudinaux des freinages et supporter des charges latérales élevées dans les portions rapides. La maîtrise de la température et du niveau d'adhérence dans le troisième secteur sera déterminante pour préserver la régularité des performances sur toute la durée d'un double relais.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport : « *Le Circuit of The Americas est un tracé assez paradoxal, dont les caractéristiques imposent à nos pneus de répondre à des sollicitations très différentes sur un seul et même tour. Malgré tout, les contraintes sont assez équilibrées, et il n'y aura pas un côté qui souffrira nettement plus l'autre, comme on peut le voir sur certains autres circuits, où les équipes ne remplacent parfois que deux pneus sur quatre, à gauche ou à droite. Ici, c'est le secteur 3 qui sera le plus délicat, mais c'est aussi dans ce contexte que nos pneumatiques feront la différence grâce à leur constance dans la durée.*

Après São Paulo, où la gomme Medium a confirmé tout son potentiel malgré des températures au sol plus élevées que prévues, ce sera au tour de notre mélange Hard de démontrer ce qu'il peut apporter lorsque le mercure va monter.

Par ailleurs, nous n'avons pas oublié qu'en 2025 à Austin les fortes pluies avaient compliqué la situation, l'asphalte du tracé texan offrant par ailleurs un faible drainage. Notre gamme pluie, parfaitement équilibrée, sera également proposée à nos partenaires. Comme toujours, notre package pneumatique a été pensé pour pallier toutes les éventualités, et nous sommes maintenant impatients de voir nos partenaires prendre la piste. »

Une nouvelle génération de pneumatiques plus durable

Introduite cette saison, la nouvelle génération de MICHELIN Pilot Sport Endurance qui équipe l'ensemble des voitures de la catégorie Hypercar est fabriquée avec 50 % de matériaux renouvelables et recyclés. Cette donnée illustre la capacité de Michelin à associer performance durable, constance sur de longs relais et réduction de l'emploi de matières premières d'origine fossile ou vierge, dans l'un des environnements les plus exigeants du sport automobile.

Pour l'édition 2026 de la course Lone Star Le Mans, les concurrents de la catégorie Hypercar bénéficieront de pneumatiques Michelin Pilot Sport Endurance avec deux sortes de gommes slicks distinctes :

- **Medium** : un mélange très polyvalent, pour piste sèche.
- **Hard** : un mélange spécifique pour les températures au sol les plus élevées, attendues notamment en milieu de journée.

En cas de conditions humides, les partenaires de Michelin pourront compter sur des pneumatiques spécifiques, dotés d'une sculpture conçue pour la pluie. Ils garantissent une adhérence optimale quelle que soit l'intensité des précipitations, y compris lorsque la trajectoire commence à sécher. Leur niveau de performance permet de réaliser des temps au tour compétitifs dans des conditions changeantes, tout en assurant une transition fluide vers les gommes slicks.

Pour l'ensemble du week-end de course chaque partenaire de Michelin disposera de 30 pneus : 12 pour les essais et 18 pour les qualifications et la course. Les 10 voitures qualifiées pour l'Hyperpole bénéficieront de 4 pneus supplémentaires, qui seront ensuite récupérés par Michelin afin d'être réutilisés lors d'essais privés.

Le programme de Lone Star Le Mans 2026

- Vendredi 4 septembre : Essais Libres 1 à 11h30 ; Essais Libres 2 à 16h00.
- Samedi 5 septembre : Essais Libres 3 à 11h00 ; qualifications Hypercar à 15h40 ; Hyperpole de la catégorie Hypercar à 16h00.
- Dimanche 6 septembre : départ de Lone Star Le Mans à 13h00 pour six heures de course.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
