

Raceguide

MotoGP | MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

2026

11-13 septembre

Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera

RIVIERA di

Programme 2026

MotoGP™

Vendredi 11 septembre

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

Samedi 12 septembre

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai
qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai
qualificatif 2**

 **15h00** **Course Sprint**
(13 tours)

Dimanche 13 septembre

9:40
> 9:50 **Warm-up**

 **14h00** **Course**
(27 tours)

HEURE LOCALE - GMT+2
SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

Grand prix of Misano

Podium
2025



Pole 2025

Marco Bezzecchi (Aprilia) ⌚ 01'30.134



SPRINT

Marco Bezzecchi (Aprilia) ⌚ 19'52.966

**Pilotes les plus victorieux
avec Michelin en catégorie reine**

5
Victoires

Marc Márquez

2
Victoires

Eddie Lawson
Francesco Bagnaia

**Palmarès
Michelin**

19
Victoires

18
Poles



Palmarès Michelin en MotoGP™

560
victoires

36
titres

Champion
du monde Pilotes
(1976-2025)



Misano World Circuit Marco Simoncelli

- 01 Numéro de virage
- S1 Secteur
- Zone de forte sollicitation du pneu



Longueur	Largeur	Virages à gauche	Virages à Droite	+ longue ligne droite
4,226 km	14 m	6	10	530 m

Les records

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'30.031
Meilleur tour en course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2024)	1'30.877
Vitesse maximale	B. Binder (KTM, 2024) / J. Martin (Ducati, 2024) / M. Bezzecchi (Aprilia, 2025)	305,9 Km/h
Durée de la course	Enea Bastianini (Ducati, 2024)	41'14.653



Piero Taramasso

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

**Cette année,
notre allocation
sera simplifiée
par rapport
à 2025**

Misano est un circuit que nous connaissons particulièrement bien, car les équipes y effectuent régulièrement des essais. C'est un tracé relativement lent et très plat, mais qui comporte plusieurs courbes longues et rapides, ainsi que des phases de freinage qui sollicitent fortement le pneu avant. Le grip est généralement bon et les niveaux d'usure restent contenus.

Cette année, notre allocation sera simplifiée par rapport à 2025. La spécification Hard avant n'ayant pas été utilisée l'an dernier, les pilotes disposeront du Soft et du Medium symétriques à l'avant, ainsi que du Soft et du Medium asymétriques à l'arrière. Ces quatre spécifications sont identiques à celles de 2025 et avaient parfaitement répondu aux exigences du circuit.

L'an dernier, le Medium avant avait été le choix de référence, associé au Soft arrière pour la Sprint et au Medium arrière pour le Grand Prix. Si nous retrouvons des conditions similaires, avec des températures de piste pouvant atteindre 35 à 40 °C, nous ne nous attendons pas à de grandes surprises dans les choix de pneumatiques. Misano reste néanmoins un rendez-vous particulier, avec une ambiance exceptionnelle et un public toujours très nombreux et passionné.

**Michelin
Power Slick**

**Michelin
Power Rain**



**Asymétrie
à droite**

Engagés



**Ducati
Lenovo Team**

**Francesco
Bagnaia**

**Marc
Márquez**



**Monster Energy
Yamaha MotoGP™**

**Fabio
Quartararo**

**Álex
Rins**



LCR Honda

**Johan
Zarco**

**Diogo
Moreira**



Honda HRC

**Joan
Mir**

**Luca
Marini**



Aprilia racing

**Jorge
Martín**

**Marco
Bezzecchi**



**Red Bull KTM
Tech3**

**Enea
Bastianini**

**Pol
Espargaró**



**Pertamina Enduro
VR46 Racing Team**

**Franco
Morbidei**

**Fabio Di
Giannantonio**



**Gresini Racing
MotoGP™**

**Fermin
Aldeguer**

**Álex
Márquez**



**Trackhouse
MotoGP™ Team**

**Ai
Ogura**

**Rául
Fernández**



**Prima Pramac
Yamaha**

**Toprakk
Razgatlioglu**

**Jack
Miller**



**Red Bull KTM
Factory Racing**

**Brad
Binder**

**Pedro
Acosta**



Classement pilotes

Pays																																
Classement pilotes				Points	Thaïlande	Brésil	USA	Espagne	France	Catalogne	Italie	Hongrie	Rép. Tchèque	Pays-Bas	Allemagne	Grande-Bretagne	Aragón	San Marin	Autriche	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Qatar	Portugal	Valence						
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22						
					Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course			
1	Jorge Martín	1	6	3	256	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	9	20	4	DNF	5	7	5	16	4	11	12	20	5	11	
2	Marc Márquez	4	4	5	237	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNF			5	9	12	25	7	25	4	9	12	25	1	9	12	25	
3	Marco Bezzecchi	4	8		232	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF	DNF	DNF	6	DNF	DNF	DNF	7	16	7	16	
4	Fabio Di Giannantonio	1	3		208	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4	6	13	7	13	7	DNF	5	10	DNF	9	
5	Ai Ogura	1	4		203	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13	9	20	9	25	6	20	9	DNF			
6	Pedro Acosta		4	1	189	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20	DNF	DNF	1	DNF	2	13	4	11	6	20	
7	Rúal Fernández	1	4	2	186	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF	4	9	12	20	5	16	DNF	25	2	DNF	
8	Francesco Bagnaia		4	1	143	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16	12	16	3	DNF	3	10	0	DNF	0	DNF	
9	Alex Márquez	1	1	1	128	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNS				DNS	DNS	0	11	9	DNF	6	13	9	13		
10	Fermin Aldeguer		1		90			0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF	2	10	DNS	DNS				4	10		
11	Luca Marini				88	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11	DNF	8	0	6	0	8	0	7	DNF	2	
12	Enea Bastianini				84	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNS	DNF	DNF	2	7	3	6	2	10	0	7	0	DNF	0	8	
13	Brad Binder				78	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6	1	4	0	5	0	6	0	8	0	6	
14	Diogo Moreira				64	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10	DNF	5	0	2	0	5	0	6	3	7	
15	Fabio Quartararo				55	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF	0	DNF	0	8	1	9	0	0	DNF	0	
16	Franco Morbidelli				53	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2	0	3	DNF	DNF	DNF	3	2	5	0	DNF	
17	Johann Zarco				36	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNS											1	1			
18	Joan Mir				33	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF	0	11	DNF	DNF	0	DNF	3	DNF	0	4	
19	Jack Miller				28	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8	0	0	DNF	4	0	4	0	4	0	5	
20	Alex Rins				24	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	7	0	2	0	DNF	0	3	
21	Toprak Razgatlioglu				14	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2	0	DNF	0	1	0	2	0	DNF	
22	Maverick Viñales				10	0	0	DNF	0	DNS	DNS				DNF	5	0	0	0	1	DNF	1	0	3	0	DNF						
23	Iker Lecuona				9																											
24	Augusto Fernandez				6					0	0																					
25	Pol Espargaro				3																											
26	Michele Pirro				0	0	0							0	0																	
27	Lorenzo Savadori				0					DNF	DNF																					
28	Jonas Folger				0						DNF	0																				
29	Cal Crutchlow				0									0	DNF	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	DNF				

Sprint race 1^{er}...12 pts 4^e... 6 pts 7^e... 3 pts
2^e... 9 pts 5^e... 5 pts 8^e... 2 pts
3^e... 7 pts 6^e... 4 pts 9^e... 1 pt

Course	1 ^{er}25 pts	4 ^e13 pts	7 ^e 9 pts	10 ^e 6 pts	13 ^e 3 pts
	2 ^e20 pts	5 ^e11 pts	8 ^e 8 pts	11 ^e 5 pts	14 ^e 2 pts
	3 ^e16 pts	6 ^e10 pts	9 ^e 7 pts	12 ^e 4 pts	15 ^e1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



Les chiffres clés

15,000



Kilomètres
parcourus
par un pilote
sur une saison
(course + essais)



22

Pneus slick
maximum
autorisés

par pilote sur
un week-end de course
(Essais libres, qualifications,
warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant
1,8 bar

Pluie avant
2,0 bar

Slick arrière
1,68 bar

Pluie arrière
1,7 bar



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

Équipe* Michelin MotoGP™



2 Développeurs



6 Techniciens



10 Monteurs



1 responsable



2 Attachés
de presse



3 Marketing /
communication

*seule une partie de l'équipe MotoGP™
se déplace à chaque course.



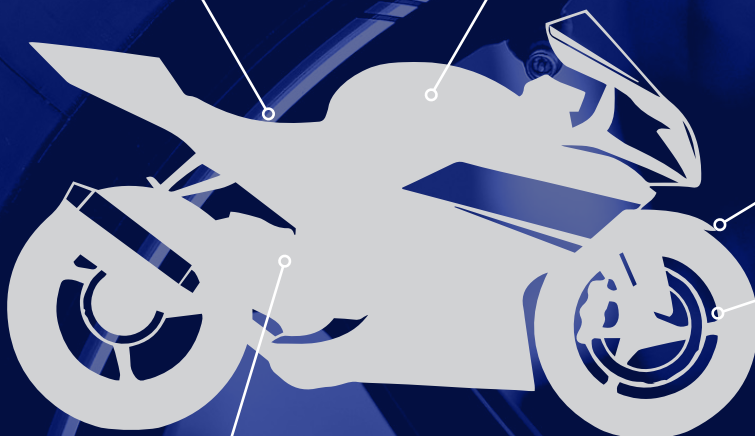
POIDS :

157 kg



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 litres



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4

temps

240

chevaux

PNEUS



Michelin **Power
Slick**



ou Michelin
Power Rain

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 pouces

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur
(cm)

Hauteur
(cm)

Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



Calendrier 2026

1		Thaïlande Chang International Circuit	27 Février 1 Mars
2		Brésil Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 Mars
3		Étas-Unis Circuit of the Americas	27-29 Mars
4		Espagne Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 Avril
5		France Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 Mai
6		Catalogne Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 Mai
7		Italie Autodromo internazionale del Mugello	29-31 Mai
8		Hongrie Circuit Balaton Park	5-7 Juin
9		Rép. Tchèque Automotodrome de Brno	19-21 Juin
10		Pays-Bas TT Circuit Assen	26-28 Juin
11		Allemagne Sachsenring	10-12 Juillet
12		Grande-Bretagne Silverstone Circuit	7-9 Août
13		Aragón Motorland Aragón	28-30 Août
14		San Marin Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 Septembre
15		Autriche Red Bull Ring / Spielberg	18-20 Septembre
16		Japon Mobility Resort Motegi	2-4 Octobre
17		Indonésie Pertamina Mandalika Circuit	9-11 Octobre
18		Australie Phillip Island	23-25 Octobre
19		Malaisie Sepang International Circuit	30 Octobre 1 Novembre
20		Qatar Losail International Circuit	6-8 Novembre
21		Portugal Autódromo internacional do Algarve	20-22 Novembre
22		Valence Circuit Ricardo Tormo	27-29 Novembre

Réglementation pneumatique 2026

Allocation totale par course :

22

Power "slick"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

✓ 1 Michelin Power Slick Avant
(de leur préférence)

✓ 1 Michelin Power Slick Arrière, spec A

13

Power Rain :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

Nombre total de pneus
par course

780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

Gamme Michelin MotoGP™ Saison 2026

Michelin Power Slick

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



Michelin Power Rain

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



Gamme pneumatique MotoGP™

Michelin Power Slick

SOFT MEDIUM HARD



Michelin Power Rain

SOFT MEDIUM



Compétition client

Michelin Power Performance

SLICK 24



Journée piste

Michelin Power slick 2



Michelin Power cup 2



Michelin Power GP 2



Gammes commerciales

Michelin Power 6



Michelin Road 6



Michelin Power Shift



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

Profitez de nos dernières gammes de pneus


Michelin
Primacy 5
Energy




Michelin
Power Cup

**MotoGP™****MICHELIN**

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

A decade of pushing the limits*



* Une décennie à repousser les limites

Une décennie d'innovation au service de la performance

Depuis 10 ans, course après course, les pneus Michelin Power MotoGP™ repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le Championnat du Monde MotoGP™.

Et nous comptons bien continuer à enrichir cette liste en 2026 !

**MICHELIN**