

Paris (France), le 9 septembre 2026

Red Bull Grand Prix Of San Marino And The Rimini Riviera
Michelin retrouve le Misano World Circuit Marco Simoncelli avec
une allocation éprouvée et simplifiée

- Le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera, 14^e manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026, se déroulera du 11 au 13 septembre sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, sur la côte Adriatique italienne.
- Sur un circuit bien connu de Michelin et de ses partenaires, caractérisé par un bon niveau de grip et des contraintes principalement concentrées sur le pneu avant, Michelin proposera des pneumatiques ayant déjà fait leurs preuves en 2025.
- À l'avant, l'allocation se compose des pneus Soft et Medium symétriques. À l'arrière, les pilotes disposeront des Soft et Medium asymétriques. En 2025, le Medium avant avait été plébiscité tout au long du week-end, associé au Soft arrière pour la Tissot Sprint et au Medium arrière pour le Grand Prix.

Du 11 au 13 septembre, le Championnat du Monde FIM MotoGP fera étape sur les bords de l'Adriatique pour le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera. Quatorzième rendez-vous de la saison 2026, l'épreuve se déroulera sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, un tracé que Michelin et ses partenaires connaissent particulièrement bien.

Fréquemment utilisé pour des essais en dehors des week-ends de Grand Prix, Misano permet aux équipes comme à Michelin de disposer d'une importante base de données. Les enseignements recueillis en 2025 ont notamment permis de confirmer la pertinence des pneumatiques qui seront de nouveau proposés cette année.

Un circuit qui sollicite particulièrement le pneu avant

Sorti de terre en 1969 et profondément modernisé à partir de 1993, le Misano World Circuit Marco Simoncelli accueille le MotoGP chaque année depuis 2007. Long de 4,226 km et parcouru dans le sens horaire, il présente un profil particulièrement plat.

Ni les vitesses de pointe ni la vitesse moyenne n'y sont particulièrement élevées. Misano possède néanmoins plusieurs courbes longues et rapides qui, associées aux phases de freinage, génèrent des contraintes importantes sur le pneu avant.

Parmi les passages les plus caractéristiques figurent notamment Curvone, un long virage à droite négocié à haute vitesse, ainsi que Tramonto, où les pilotes doivent conserver précision et stabilité sur une phase d'appui prolongée.

Le grip naturel de l'asphalte est relativement bon et les niveaux d'usure restent généralement contenus. Le tracé compte par ailleurs davantage de virages à droite, une caractéristique prise en compte dans la conception des pneumatiques arrière asymétriques proposés par Michelin.

Une allocation déjà éprouvée en 2025

En 2025, Michelin avait proposé trois spécifications à l'avant et deux à l'arrière. Dans le cadre de l'évolution de son allocation pour la saison 2026, le manufacturier clermontois a réduit à deux le nombre de spécifications avant disponibles sur la majorité des circuits.

À Misano, la spécification Hard proposée en 2025 n'ayant pas été utilisée en course, Michelin a retenu pour cette nouvelle édition les deux pneumatiques qui avaient été privilégiés par les pilotes : les MICHELIN Power MotoGP Soft et Medium, tous deux symétriques.

À l'arrière, les pilotes retrouveront également les deux spécifications de 2025, Soft et Medium, toutes deux asymétriques afin de répondre aux caractéristiques du tracé italien.

L'année dernière, le Medium avant s'était rapidement imposé comme le choix de référence de l'ensemble du plateau. Pour la Tissot Sprint, tous les pilotes avaient opté pour la combinaison Medium à l'avant et Soft à l'arrière. Sur la distance du Grand Prix, la quasi-totalité du plateau avait en revanche privilégié le Medium à l'avant comme à l'arrière.

Des conditions estivales attendues sur les bords de l'Adriatique

Comme en 2025, le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera se déroulera à la mi-septembre. À cette période de l'année, les températures peuvent encore être élevées sur la côte Adriatique.

L'an dernier, Michelin avait enregistré des températures de piste atteignant environ 35 à 40 °C au cours du week-end. Des conditions similaires sont envisageables cette année et, si la météo reste conforme aux normales saisonnières, Michelin ne s'attend pas à de bouleversements majeurs dans l'exploitation de son allocation.

Misano est également l'un des rendez-vous les plus populaires de la saison. La présence de nombreux pilotes italiens et la proximité de la VR46 Riders Academy contribuent traditionnellement à attirer un public particulièrement nombreux et passionné.

Piero Taramasso, manager de la compétition 2 Roues Michelin Motorsport :

« Misano est un circuit que nous connaissons particulièrement bien, car les équipes y effectuent régulièrement des essais. C'est un tracé relativement lent et très plat, mais qui comporte plusieurs courbes longues et rapides, ainsi que des phases de freinage qui sollicitent fortement le pneu avant. Le grip est généralement bon et les niveaux d'usure restent contenus.

Cette année, notre allocation sera simplifiée par rapport à 2025. La spécification Hard avant n'ayant pas été utilisée l'an dernier, les pilotes disposeront du Soft et du Medium symétriques à l'avant, ainsi que du Soft et du Medium asymétriques à l'arrière. Ces quatre spécifications sont identiques à celles de 2025 et avaient parfaitement répondu aux exigences du circuit.

L'an dernier, le Medium avant avait été le choix de référence, associé au Soft arrière pour la Sprint et au Medium arrière pour le Grand Prix. Si nous retrouvons des conditions similaires, avec des températures de piste pouvant atteindre 35 à 40 °C, nous ne nous attendons pas à de grandes surprises dans les choix de pneumatiques. Misano reste néanmoins un rendez-vous particulier, avec une ambiance exceptionnelle et un public toujours très nombreux et passionné. »

Déroulé du Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera 2026

Le week-end débutera le vendredi 11 septembre avec la première séance d'essais libres dans la matinée. La Practice se déroulera l'après-midi et déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2.

Le samedi 12 septembre, une seconde séance d'essais libres précédera les qualifications. La Q1 permettra aux deux pilotes les plus rapides de rejoindre les dix pilotes déjà qualifiés pour la Q2, qui déterminera ensuite les premières positions sur la grille de départ. La Tissot Sprint, disputée sur 13 tours, s'élancera à 15h00.

Le dimanche 13 septembre, le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera débutera à 14h00. Les pilotes devront parcourir 27 tours du Misano World Circuit Marco Simoncelli.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ @Michelin
