

Misano Adriatico (Italie), le 13 septembre 2026

Red Bull Grand Prix Of San Marino And The Rimini Riviera
**La gamme Michelin Power Slick au rendez-vous de la performance
et de la constance à Misano**

- Le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera, 14^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026, a confirmé la parfaite adéquation de l'allocation Michelin aux caractéristiques du Misano World Circuit Marco Simoncelli.
- Le Michelin Power Slick Medium avant s'est imposé comme la référence du week-end, tandis que les deux spécifications arrière ont démontré leur potentiel lors de la Tissot Sprint. Pour le Grand Prix, l'ensemble des pilotes a unanimement choisi la combinaison Medium avant et Medium arrière.
- Les performances ont été au rendez-vous avec un nouveau record absolu du circuit signé Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) en 1'29.98, tandis que Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) a établi un nouveau record de durée de la Tissot Sprint le samedi et du Grand Prix le dimanche.

Le Misano World Circuit Marco Simoncelli a une nouvelle fois offert un terrain d'expression idéal aux pneus Michelin Power Slick à l'occasion du Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera, disputé du 11 au 13 septembre sur la côte Adriatique italienne.

Bien connu de Michelin et de ses partenaires, le tracé de 4,226 km a proposé des conditions variées au fil du week-end. Les pluies tombées avant les journées de vendredi et samedi ont régulièrement nettoyé la piste, obligeant les pilotes à retrouver leurs repères sur un asphalte peu gommé. Une fois les conditions stabilisées, le bon niveau de grip naturel du circuit et des températures de piste atteignant 40 à 42°C ont permis aux pneumatiques Michelin d'exprimer pleinement leur potentiel.

Le Medium avant rapidement adopté par l'ensemble du plateau

Dès vendredi matin, sur une piste encore « verte » après les fortes pluies de la veille et avec une température de piste de seulement 27 à 28°C, les pilotes ont progressivement retrouvé leur confiance et leur rythme.

Les conditions ont nettement évolué lors de la Practice de l'après-midi, avec une température de piste proche de 40°C. Le Michelin Power Slick Medium avant s'est alors rapidement imposé comme la solution de référence grâce à sa stabilité, son soutien au freinage et la confiance procurée aux pilotes.

À l'arrière, les Soft et Medium ont tous deux affiché un haut niveau de performance et une excellente constance, sans dégradation significative. Le Soft procurait davantage de grip, au prix d'un comportement un peu plus vif de la moto et de contraintes supplémentaires sur l'avant. Le Medium se distinguait de son côté par sa stabilité, sa facilité d'utilisation et une montée en température ne présentant aucune difficulté.

Les chronos réalisés dès cette première journée confirmaient le niveau de performance de l'allocation Michelin, les meilleurs pilotes évoluant déjà à proximité immédiate du record absolu du circuit.

Deux solutions arrière performantes pour une Tissot Sprint record

Après de nouvelles pluies dans la nuit de vendredi à samedi, quelques zones humides subsistaient encore au début de la deuxième journée. Elles n'ont cependant pas empêché les pilotes d'élever rapidement le rythme.

Lors des Qualifications, Marco Bezzecchi a ainsi établi un nouveau record absolu du Misano World Circuit Marco Simoncelli en 1'29.98, avec un Michelin Power Slick Medium à l'avant et Soft à l'arrière.

Avec une température de piste atteignant 42°C au moment de la Tissot Sprint, le Medium avant a fait l'unanimité sur la grille. À l'arrière, les stratégies se sont en revanche partagées : 14 pilotes ont choisi le Soft et sept le Medium. Les deux solutions ont démontré un niveau de performance très proche et, dans les deux cas, la dégradation s'est révélée particulièrement faible.

Les chronos sont venus confirmer ce niveau de performance. La Tissot Sprint a été parcourue 4,5 secondes plus rapidement qu'en 2025. Son vainqueur, Marc Marquez, a également signé un tour en 1'30.734, soit 0,143 seconde de mieux que le record officiel du tour en course établi par Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) lors du Grand Prix 2024 (1'30.877), qui reste néanmoins la référence officielle à battre.

Un choix unanime pour le Grand Prix

Dimanche, les pilotes ont retrouvé des conditions idéales sous un grand soleil, avec 28°C dans l'air et 42°C sur la piste. Les enseignements recueillis depuis vendredi ont conduit l'ensemble du plateau à effectuer exactement le même choix : Michelin Power Slick Medium à l'avant et Medium à l'arrière.

Parti de la pole position, Marco Bezzecchi a conservé les commandes dans les premiers tours devant Marc Marquez, avant qu'une chute ne mette prématurément fin à sa course. Marc Marquez a alors pris la tête devant Jorge Martin (Aprilia Racing), qui est parvenu à le dépasser au 7e tour. Le duel s'est poursuivi jusqu'au 12e passage, lorsque Marc Marquez a repris les commandes.

Derrière lui, Alex Marquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Jorge Martin se sont affrontés pour les places d'honneur, avant que Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing) ne rejoigne à son tour la lutte aux avant-postes.

Les positions se sont ensuite stabilisées, avec Marc Marquez devant Alex Marquez et Pedro Acosta. Déjà vainqueur de la Tissot Sprint la veille, Marc Marquez s'est ainsi imposé dans le Red Bull Grand Prix of San Marino and the Rimini Riviera 2026, réalisant un week-end parfait qui lui permet également de prendre la tête du Championnat du monde des pilotes.

Marc Marquez a également établi un nouveau record sur la distance du Grand Prix, en bouclant les 27 tours du Misano World Circuit Marco Simoncelli en 41'13.013, soit 1,6 seconde de mieux que la précédente référence établie par Enea Bastianini (Ducati Lenovo Team), vainqueur de l'édition 2024.

Piero Taramasso, manager de la compétition 2 Roues Michelin Motorsport :

« Nous terminons ce week-end de Misano avec un bilan très positif. Nous connaissons particulièrement bien ce circuit et nous avons fait le choix d'une allocation simplifiée par rapport à 2025, avec seulement deux spécifications à l'avant. Les résultats ont pleinement validé cette décision.

Dès vendredi, le Medium avant s'est imposé comme la référence pour tous les pilotes et toutes les motos. Il a apporté la stabilité et le soutien nécessaires sur un circuit qui sollicite beaucoup l'avant, notamment dans les phases de freinage et les longues courbes rapides.

À l'arrière, le week-end a également été très intéressant. Lors de la Tissot Sprint, nous avons vu les Soft et Medium utilisés dans des proportions significatives, avec 14 pilotes en Soft et sept en Medium. Les deux solutions ont été très performantes, avec des caractéristiques différentes mais un niveau de grip très proche et, surtout, une dégradation extrêmement faible.

Dimanche, avec 42°C sur la piste, tous les pilotes ont finalement choisi le Medium à l'avant comme à l'arrière. C'était la solution la plus équilibrée pour les 27 tours du Grand Prix et elle a parfaitement répondu aux attentes. »

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
