

Paris (France), le 16 septembre 2026

Qatar Airways Grand Prix Of Austria
**Une allocation pneumatique éprouvée pour la manche autrichienne
du Championnat du monde FIM MotoGP™**

- Du 18 au 20 septembre, le Red Bull Ring accueillera la 15^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP 2026, un mois plus tard dans la saison qu'en 2025.
- Michelin proposera deux pneus avant symétriques et deux pneus arrière asymétriques, avec une épaule droite renforcée. Cette allocation reprend les solutions utilisées en 2025, à l'exception de la gomme Hard avant, qui n'a pas été utilisée en 2025 et qui n'a pas été reconduite.
- Fortement sollicité par les accélérations et la configuration du tracé, le pneu arrière bénéficiera également d'une carcasse renforcée permettant de mieux contenir sa température. Cette structure interne est identique à celle utilisée au Brésil en début de saison.

Du 18 au 20 septembre 2026, le MotoGP fera étape au Red Bull Ring, à Spielberg, pour le Qatar Airways Grand Prix of Austria. Quinzième rendez-vous de la saison, l'épreuve se déroulera cette année environ un mois plus tard qu'en 2025. Les températures pourraient donc être légèrement plus fraîches, même si Michelin s'attend toujours à des conditions potentiellement chaudes. L'an dernier, la température de piste avait dépassé 50 °C, avec un maximum de 53 °C relevé vendredi et samedi.

Implanté sur le flanc d'une colline, au cœur de la Styrie, le Red Bull Ring propose un tracé atypique de 4,318 km, marqué par un dénivelé de 65 mètres. Ses longues lignes droites, ses freinages appuyés et ses relances franches lui donnent un caractère « Stop and Go ». Il ne compte que dix virages, dont sept à droite et trois à gauche, une répartition qui impose des contraintes spécifiques aux pneumatiques.

Cette configuration favorise généralement des courses très animées, rythmées par de nombreux dépassements. Elle contribue aussi au succès populaire de l'épreuve, qui rassemble habituellement de très nombreux spectateurs, massés dans les tribunes et sur les collines entourant le circuit.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin :

« Le Red Bull Ring est un tracé très particulier, avec de longues lignes droites, de forts freinages et de nombreuses accélérations. Son grip mécanique relativement faible entraîne beaucoup de patinage et sollicite fortement le pneu arrière.

Notre allocation 2026 s'appuie sur les solutions qui ont fait leurs preuves l'an dernier. À l'avant, nous avons retenu les Soft et Medium symétriques. Le Hard n'a pas été reconduit car il n'avait pas été utilisé en 2025. À l'arrière, les Soft et Medium asymétriques reçoivent une carcasse et une épaule droite renforcées. Il s'agit de répondre au nombre de virages plus importants de ce côté, et de maintenir une température maîtrisée tout en garantissant une performance constante. Ces pneus sont les mêmes que ceux utilisés lors du Estrella Galicia 0,0 Grand Prix of Brazil.

Le Grand Prix se déroule cette année un mois plus tard dans la saison. Il pourrait donc faire un peu moins chaud qu'en 2025, lorsque la piste avait dépassé 50 °C, mais nous nous préparons malgré tout à des températures élevées. Dans cette région, la météo peut changer très vite : nous pouvons rencontrer du froid comme de la pluie, et notre gamme permettra aux pilotes de répondre à l'ensemble de ces conditions. En cas de pluie, nous proposerons à nos partenaires la gamme Michelin Power Rain, selon les mêmes spécifications que les Michelin Power Slick. »

Le programme du week-end de course

Le week-end débutera le vendredi 18 septembre avec une séance d'essais libres dans la matinée, suivie de la Practice l'après-midi, qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2. Le samedi 19 septembre, une dernière séance d'essais libres précédera les qualifications (Q1, qui permettra de sélectionner deux pilotes supplémentaires, puis Q2), qui établiront la grille de départ. La Tissot Sprint, disputée sur 14 tours, s'élancera à 15h00. Le dimanche 20 septembre, le Grand Prix, sur 28 tours, débutera à 14h00.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
