

Spielberg (Autriche), le 20 septembre 2026

Qatar Airways Grand Prix Of Austria
Une gamme Michelin Power Slick au service du spectacle pour la manche autrichienne du Championnat du Monde FIM MotoGP™

- Malgré des températures de piste inférieures de près de 20 °C à celles de 2025, les pneus Michelin Power Slick dédiés ont affiché des performances et une constance exceptionnelles, grâce à une parfaite maîtrise thermique.
- Michelin proposait à Spielberg deux pneus avant symétriques et deux pneus arrière asymétriques. La structure renforcée de ces derniers, associée à une épaule droite plus rigide, a permis aux pilotes de s'exprimer au plus haut niveau tout au long du week-end.
- Pedro Acosta remporte avec Michelin le premier Grand Prix MotoGP de sa carrière, sur les terres de son équipe Red Bull KTM Factory Racing, après avoir parfaitement géré son avance tout en maintenant un rythme élevé.

Quinzième rendez-vous de la saison 2026 du Championnat du Monde FIM MotoGP™, le Qatar Airways Grand Prix of Austria vient de s'achever sur le Red Bull Ring, à Spielberg. Implanté sur le flanc d'une colline, ce tracé atypique de 4,348 km, qui ne compte que dix virages -sept à droite et trois à gauche-, impose des contraintes spécifiques aux pneumatiques, notamment en matière de gestion thermique.

Michelin avait anticipé des conditions sensiblement plus fraîches que celles rencontrées en 2025, et les températures observées durant le week-end ont confirmé ces prévisions. La piste a atteint 33 °C le samedi et 37 °C le dimanche, soit jusqu'à près de 20 °C de moins que lors de la précédente édition, organisée un mois plus tôt dans la saison. La pluie s'est également invitée au Red Bull Ring, mais toujours en dehors des périodes de roulage. Les partenaires de Michelin ont ainsi pu travailler exclusivement avec les pneumatiques Michelin Power Slick.

Le vendredi, les premières séances d'essais ont permis de commencer à dessiner les différentes stratégies, avec une température de piste limitée à 20 °C le matin, puis portée à 34 °C dans l'après-midi. La dernière séance d'essais du samedi matin n'a permis d'affiner tout de suite les réglages, les pluies de la nuit ayant rendu la piste encore froide et humide par endroit. Les pilotes ont alors bénéficié de meilleures conditions lors des qualifications.

À l'avant, le Michelin Power Slick Medium s'est rapidement imposé comme la solution de référence. Apprécié pour sa stabilité, l'excellent feeling qu'il procure et sa polyvalence, il a été choisi par l'ensemble des pilotes, sans exception, aussi bien pour la Tissot Sprint que pour le Grand Prix.

À l'arrière, le choix s'est révélé un petit peu plus ouvert. La gomme Soft offrait l'extra-grip recherché pour le « time attack », notamment en qualifications, tandis que le mélange Medium séduisait par sa stabilité et sa capacité à maintenir un niveau de performance constant sur la durée. Les décisions ont donc dépendu du style de pilotage, du comportement de chaque moto et des stratégies élaborées par les équipes.

Dans ces conditions, pour la Tissot Sprint, seuls quatre pilotes ont opté pour le Medium arrière, la grande majorité de la grille préférant exploiter le grip supplémentaire de la gomme Soft. Le dimanche, en revanche, le Medium arrière a été retenu par 100 % des pilotes pour le Grand Prix. Dans les deux courses, les différentes solutions proposées par Michelin ont contribué à offrir de belles batailles en piste, menées à un rythme particulièrement élevé. Même dans les derniers tours, alors que les motos allégées en carburant permettaient aux pilotes d'attaquer davantage, les pneumatiques ont conservé un haut niveau de grip et de constance.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport :

« Nous avons anticipé les différents scénarios et, grâce aux choix techniques effectués en amont, nous avons une nouvelle fois pu proposer à nos partenaires le bon pneu au bon moment. La piste a beaucoup évolué au fil du week-end et les températures ont fortement contrasté avec celles rencontrées lors du Grand Prix 2025. Dans ce contexte, le travail de nos Conseillers Techniques d'Écurie a été particulièrement précieux pour accompagner nos partenaires. Compte tenu de la configuration du circuit et du caractère peu adhérent de son asphalte, les pilotes avaient besoin d'un pneu arrière doté d'une carcasse renforcée et d'une épaule droite plus dure. Cette solution s'est révélée parfaitement adaptée. Elle a apporté aux pilotes la confiance nécessaire pour attaquer et nous avons pu assister à de très belles batailles en piste. Les conditions n'ont pas permis d'améliorer le record absolu du circuit, établi en 2024, mais le rythme général a progressé grâce à la précision et à la constance de l'ensemble moto-pneumatiques. Depuis le début de la saison, la régularité des Michelin Power Slick constitue un élément déterminant de la performance globale. Nous quittons maintenant l'Europe pour le Japon, puis l'Indonésie, où d'autres défis nous attendent, notamment en matière de chaleur et d'humidité. »

Des gammes parfaitement en phase avec les attentes

Pour le Qatar Airways Grand Prix of Austria, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires deux gommes Soft et Medium symétriques pour la roue avant, et deux gommes Soft et Medium Asymétriques pour la roue arrière.

La structure interne, comme l'épaule droite du pneu arrière ont bénéficié pour cette course d'une mesure de renforcement afin de répondre au nombre plus important de virages à droite, mais aussi aux contraintes thermiques appliquées aux pneus sur ce tracé atypique. En maîtrisant le maintien des températures du pneu arrière en piste, les pilotes ont profité de performances constantes dans la durée, aussi bien avec la gomme Soft que le mélange Medium.

Samedi après-midi, Jorge Martin (Aprilia Racing) a remporté la Tissot Sprint avec une combinaison Medium à l'avant et Soft à l'arrière, devant Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) et Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), qui avaient tous deux opté pour le même duo de gommes.

Dimanche, le Grand Prix a été remporté par Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing) a remporté son premier Grand Prix en MotoGP, avec des MICHELIN Power Slick à gommes Medium à l'avant comme à l'arrière. Un choix partagé par les pilotes Aprilia, Jorge Martin et Marco Bezzecchi, qui occupent respectivement les 2^{ème} et 3^{ème} places sur le podium.

La 16^{ème} manche du Championnat du Monde de MotoGP se déroulera au Japon. Il s'agira du Motul Grand Prix of Japan, qui se tiendra du 2 au 4 octobre sur le circuit de Motegi.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin

