

Raceguide



2026

#06

27 septembre 2026

6 heures de Fuji



Programme 2026

Vendredi **25 septembre**

10H15
> 11H45 Essais Libres 1

14H30
> 16H00 Essais Libres 2

Samedi **26 septembre**

9H30
> 10H30 Essais Libres 3

14H40
> 14H52 Qualifications
Hypercar

15H00
> 15H10 Hyperpole
Hypercar

Dimanche **27 septembre**

11H00 **Départ**



HEURE LOCALE
HEURE FRANÇAISE : +7 HEURES
Informations susceptibles d'être modifiées

35
engagés

17
Hypercars

8
constructeurs
en Hypercar

6 heures de Fuji 2026

107^e course du Championnat du monde d'Endurance FIA



1^{ère} course en Asie pour les pneus
Michelin Pilot Sport Endurance
conçus avec 50% de matériaux
renouvelables et recyclés

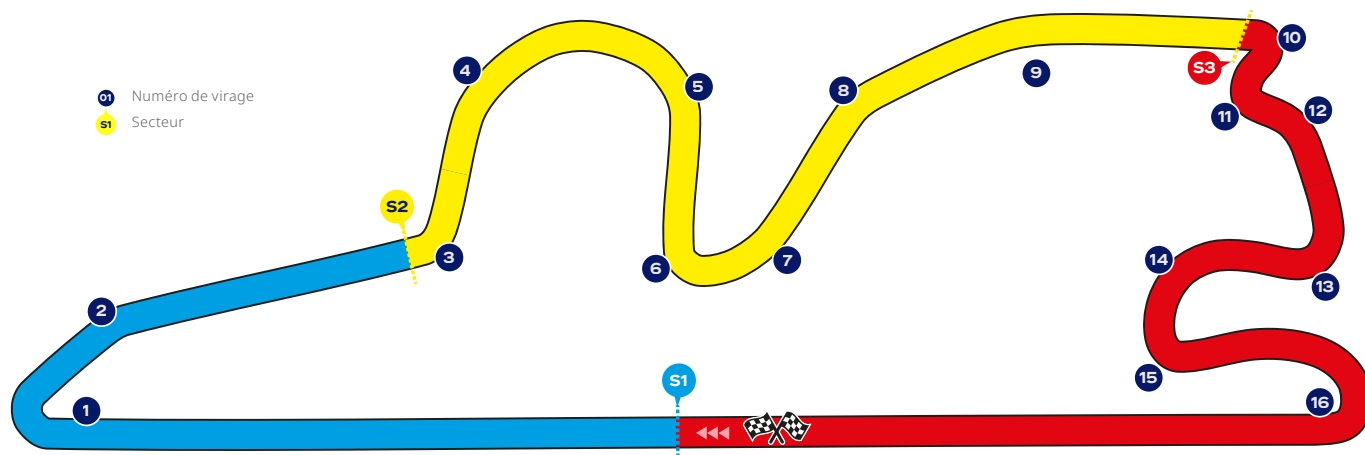
Toyota est leader
du championnat
et vise une 10^e victoire
FIA WEC à Fuji



La stat **Michelin**

Après l'abandon de la Toyota N°7 à dix minutes de l'arrivée et 9 échecs sur le Circuit des Amériques, Toyota a remporté 9 fois les 6 Heures de Fuji et arrive cette année en leader du championnat Constructeurs avec 9 points d'avance sur BMW ! Toyota aura à cœur de renouer avec la victoire à Fuji depuis 2023 et d'offrir le premier succès à l'Hypercar Toyota TR010 Hybrid chaussée de pneus Michelin Pilot Sport Endurance sur ses terres.

Fuji International Speedway



Sens
horaire

16
virages

4,563 km



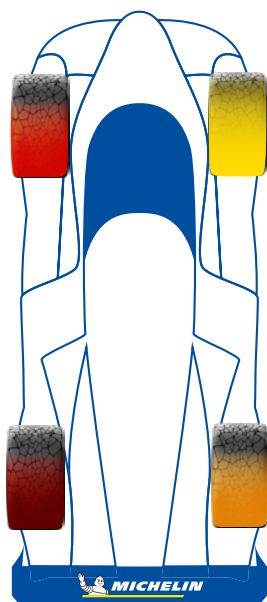
Record du tour
FIA WEC

Mark Webber
(Porsche 919 Hybrid) 🏆
1min22s639 en 2015

Record du tour
Hypercar

Kamui Kobayashi
(Toyota GR010) 🏆
1min27s794 en 2023

Niveau de sollicitation des pneus



Sévère >

< Modérée

- » Le circuit se trouve à Oyama, au pied du Mont Fuji, Shizuoka Préfecture
- » Ligne droite de 1475 mètres, une des plus longues des circuits FIA Grade 1
- » In-field très sinueux avec 13 virages
- » Le Fuji International Speedway appartient à Toyota depuis 2000
- » Après Le Mans, Fuji est le circuit où les Hypercars atteignent la vitesse max la plus élevée : 318 km/h en 2025
- » A cette vitesse, les 4 pneus Michelin Pilot Sport Endurance encaissent une charge de 2,6 tonnes
- » Dans le double droite rapide 100R (Turns 4 et 5), les pneus gauche subissent une charge verticale de 850 kg
- » Malgré la longue ligne droite de 1475 m, 20% du tour s'effectue avec 2 G ou plus d'accélération latérale.



Edition 2025



Vainqueurs

- **Chatin/Habsburg/Milesi**
(Alpine A424 🇫🇷), 202 tours

Hyperpole

- **Alex Lynn**
(Cadillac V-Series.R 🇺🇸), 1min28s236 (186,2 km/h)

Meilleur tour en course

- **Will Stevens**
(Cadillac V-Series.R 🇺🇸), 1min30s507 (181,5 km/h)

Vitesse max

- **Malthe Jakobsen**
(Peugeot 9X8 🇩🇰), 318,6 km/h



100^e course du Championnat du monde d'Endurance FIA

Première victoire mondiale pour l'Alpine A424 et l'équipage de la N°35

Deuxième, la Peugeot 9X8 signe son meilleur résultat en FIA WEC

Nouveau record du tour en course battu par Will Stevens (Cadillac/Michelin) en Hypercar

Un double relais pneumatique en fin de course a permis à l'Alpine N°35 de s'imposer

Distance maximum

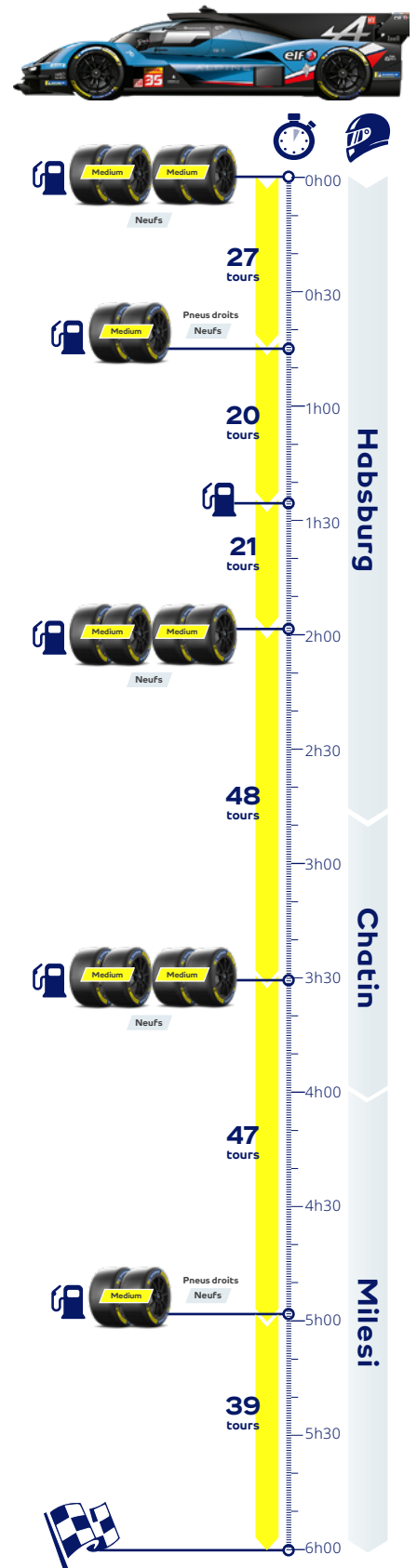
parcourue par un train de pneus



429 KM

Aston Martin N°009
(pneus droits)

Stratégie du vainqueur



Pierre Alves

Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport



Le Fuji Speedway est un circuit particulièrement intéressant pour mettre en valeur le pneumatique, avec trois secteurs aux caractéristiques très différentes. Le premier est dominé par la très longue ligne droite des stands qui impose un compromis entre performance aérodynamique, puissance moteur et gestion de la température des pneumatiques. Le deuxième secteur est davantage orienté vers les courbes rapides, avant de laisser place à un troisième secteur composé d'une succession de virages plus lents où le grip mécanique devient particulièrement important. La gestion des pneumatiques sur les virages rapides T4 et T5 sera donc un élément clé du week-end. Il faudra préserver suffisamment de potentiel en endurance et grip pour permettre aux pilotes d'aborder le dernier secteur avec des pneus encore performants. La nouvelle gamme de pneus Michelin Pilot Sport Endurance marque une évolution en matière de montée en température, offrant une meilleure

L'enjeu sera donc de trouver le bon équilibre entre mise en température, performance immédiate et dégradation, afin de conserver un niveau de grip constant

capacité à atteindre la plage de fonctionnement idéale plus tôt dans le relais. Cela devrait renforcer la confiance des pilotes lors des premiers tours, en particulier lorsque les températures de la piste et des pneus sont relativement basses. Parallèlement, le défi reste de maîtriser l'énergie transmise aux pneumatiques tout au long du relais et d'éviter une dégradation thermique ou mécanique excessive. Comme en 2025,

nous mettrons à disposition les spécifications de slicks Soft et Medium. Cette combinaison doit permettre de couvrir l'ensemble de la fenêtre de températures attendue à Fuji à cette période de l'année, tout en offrant aux équipes différentes options pour adapter leur stratégie aux conditions de piste et à l'évolution des températures au cours du week-end. L'enjeu sera donc de trouver le bon équilibre entre mise en température, performance immédiate et dégradation, afin de conserver un niveau de grip constant tout au long du relais.



Palmarès Michelin en FIA WEC

106
victoires

avec 8 marques
Toyota : 51 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 8
avec 63 pilotes
S. Buemi : 27 • B. Hartley : 24 • M. Conway : 20

13
titres
constructeurs

13
titres
pilotes





Les pneus Michelin Pilot Sport Endurance



Identifiables par leur spectaculaire design « Vision », les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance ont été conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés. La gamme se compose de trois pneus slicks - Soft (flanc blanc), Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge) - et d'un pneu pluie (flanc bleu).

Choisi par l'ACO et la FIA pour équiper les prototypes Hypercar, Michelin avait développé sa première gamme de pneus Pilot Sport Endurance en 2020 sur simulateur avant leurs débuts en course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021.

Michelin a ensuite apporté diverses évolutions à cette gamme (dimensions) avant de travailler sur une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés (écorce de riz, caoutchouc naturel, acier et gomme recyclés..).

Après deux ans de développement et de test, cette gamme débute en Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026.

Des produits plus durables, mais tout aussi performants ! Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur la mise en régime et la longévité

des nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance car le règlement FIA WEC interdit l'usage des systèmes de chauffe des pneumatiques et, de par les allocations, oblige à effectuer deux ou trois relais avec un même train de pneus.

Deux spécifications de pneus Michelin Pilot Sport Endurance sont autorisées sur chaque course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC (sauf aux 24 Heures du Mans où les trois spécifications Soft Medium et Hard sont acceptées).

Un seul type de pneu pluie est autorisé pour l'ensemble de la saison, quelles que soient les conditions et les circuits (forte pluie, piste humide, sol séchant).

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport Endurance de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière

Les pneus Michelin Pilot Sport endurance à Fuji

Pneus slicks



Soft

Gomme tendre, piste sèche ou légèrement humide, températures fraîches



Medium

Gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systèmes de chauffe de pneumatiques interdits

Spécification utilisée pour l'Hyperpole : medium

Pneus pluie



Wet

Gomme tendre, piste mouillée à séchante, pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé pour toute la saison

Quotas de pneus slicks

Essais Libres	12 pneus
Hyperpole	4 pneus
Qualifications + Course	18 pneus

Dimensions disponibles :

Pneus Avant : 29/71-18 • Pneus arrière : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

Recommandations d'usage

	 Pression minimum	Carrossage
 Avant	Slick : 1,75 bar (25,4 psi) Wet : 1,1 bar (16 psi)	Entre -3,0° et -1,0°
 Arrière	Slick : 1,75 bar (25,4 psi) Wet : 1,1 bar (16 psi)	Entre -2,7° et -1,0°

Les pressions slick sont à chaud et les pressions wet sont à froid

Les engagés Hypercar

17 prototypes équipés par Michelin

Aston Martin THOR Team

Aston Martin
Valkyrie AMR
(LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#007



H. Tincknell
 T. Gamble

#009



A. Riberas
 M. Sorensen

Toyota Racing

Toyota
TRO10
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#7



M. Conway
 K. Kobayashi
 N. De Vries

#8



S. Buemi
 B. Hartley
 R. Hirakawa

BMW M Team WRT

BMW M
Hybrid V8
(LMDh)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#15



D. Vanthoor
 R. Marciello
 K. Magnussen

#20



R. Rast
 R. Frijns
 S. Van Der Linde

Genesis Magma Racing

Genesis
GMR-001
(LMDh)



Moteur 3,2l V8 Turbo
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#17



A. Lotterer
 P. Derani
 M. Jaubert

#19



P-L. Chatin
 M. Jaminet
 D. Juncadella

Alpine Endurance Team

Alpine A424
(LMDh)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU
Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#35



C. Milesi
 F. Habsburg

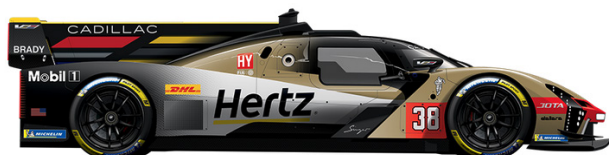
#36



J. Gounon
 V. Martins

Cadillac Hertz Team Jota

Cadillac
V-series.R
(LMDh)



#12



N. Nato
W. Stevens
R. Taylor



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#38



E. Bamber
S. Bourdais
J. Aitken

Ferrari AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



#50



A. Fuoco
M. Molina
N. Nielsen



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#51



A. Pier Guidi
J. Calado
A. Giovinazzi

AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



#83



R. Kubica
Y. Ye
P. Hanson



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

Peugeot TotalEnergies

Peugeot
9X8 (LMH)



#93



N. Cassidy
P. Di Resta
S. Vandoorne



Moteur V6 bi-turbo 2,5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#94



L. Duval
M. Jakobsen
T. Pourchaire



Classement Hypercar

Championnat du monde d'Endurance FIA - Hypercar

Constructeurs			R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  24/10	R8  7/11	Total
1 ^{er}	Toyota		40	12	80	0	8				140
2 ^e	BMW		16	43	37	31	4				131
3 ^e	Ferrari		27	15	20	26	26				114

Pilotes			R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  18/10	R8  8/11	Total
1 ^{er}	René Rast		10	25	36	4	0				75
1 ^{er}	Robin Frijns		10	25	36	4	0				75
2 ^e	Kamui Kobayashi		15	10	50	0	0				75
2 ^e	Mike Conway		15	10	50	0	0				75
2 ^e	Nyck De Vries		15	10	50	0	0				75
3 ^e	Sheldon Van Der Linde		0	25	36	4	0				65
4 ^e	Brendon Hartley		25	1	30	0	8				64
4 ^e	Ryō Hirakawa		25	1	30	0	8				64
4 ^e	Sébastien Buemi		25	1	30	0	8				64



Calendrier 2026

Extraits du règlement Pneumatiques FIA WEC

SPÉCIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

La bande de roulement et le profil des pneus ne doivent pas être modifiés ni retaillés.

Dans des circonstances exceptionnelles, sur demande du manufacturier de pneus, les Commissaires Sportifs peuvent accorder une dérogation autorisant le manufacturier à retailler la spécification des pneus pluie. Cette modification ne sera autorisée que pour une seule Compétition, devra être effectuée par le manufacturier de pneus, à condition que celui-ci fournisse à tous les Concurrents le même nombre de pneus avec la même modification (schéma de découpe à soumettre au préalable à l'ACO/FIA), et ce simultanément.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

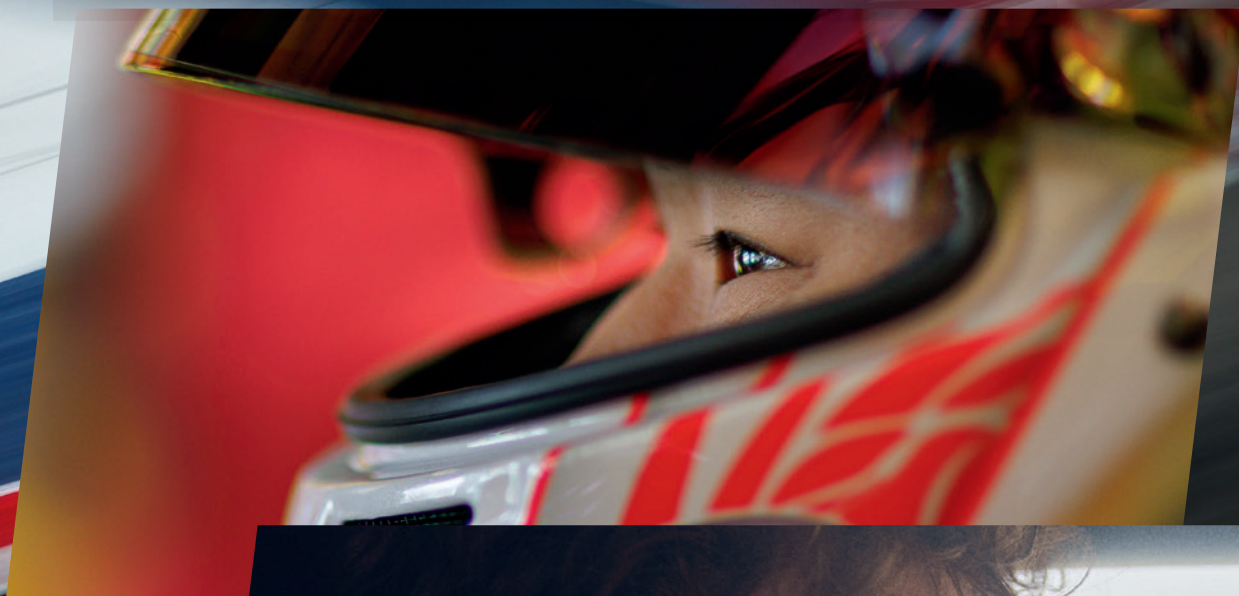
1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

A l'issue d'un appel d'offres organisé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Michelin a été retenu pour demeurer le fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie Hypercar du Championnat du monde d'Endurance - FIA WEC jusqu'à la fin de la saison 2032

**Le Motorsport représente
le défi ultime pour michelin**



**Choisissez des technologies issues
de la piste pour vos trajets quotidiens**

**Faites confiance
à vos pneus plus longtemps**

