

Paris (France), le 23 septembre 2026

6 Hours of Fuji

Les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance à l'épreuve des contrastes du Fuji Speedway

- Du 25 au 27 septembre, le Fuji Speedway accueillera la sixième manche du Championnat du Monde FIA WEC 2026, dans le cadre spectaculaire du Mont Fuji.
- Avec trois secteurs aux caractéristiques très différentes, le circuit japonais constitue un terrain particulièrement exigeant pour les pneumatiques, qui doivent conjuguer mise en température, grip et constance tout au long des relais.
- Michelin mettra à disposition de ses partenaires les spécifications Soft et Medium de la nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance 2026, dont la capacité de mise en température a été améliorée.

Trois secteurs, trois défis pour les pneumatiques

Depuis son inscription au calendrier du FIA WEC en 2012, le Fuji Speedway s'est imposé comme l'un des rendez-vous incontournables du Championnat du Monde d'Endurance. Situé à proximité de Gotemba, au pied du Mont Fuji, le circuit japonais développe 4,563 km et compte 16 virages. Sa physionomie très particulière, marquée notamment par une ligne droite de près de 1,5 km, offre un terrain particulièrement intéressant pour mettre en valeur les performances des pneumatiques.

Les trois secteurs du circuit présentent en effet des caractéristiques très différentes. Le premier est dominé par la longue ligne droite des stands, où les Hypercar dépassent les 300 km/h. Elle impose aux constructeurs de trouver un compromis entre efficacité aérodynamique, puissance et gestion de la température des pneumatiques, qui ont tendance à refroidir durant cette longue phase à très haute vitesse.

Le deuxième secteur change radicalement de physionomie, avec des courbes rapides qui génèrent davantage d'énergie dans les pneumatiques. Les virages 4 et 5 constitueront notamment des passages importants dans la gestion du potentiel des pneus au cours d'un relais.

Enfin, le troisième secteur est constitué d'une succession de virages plus lents où le grip mécanique, la motricité et la capacité du pneumatique à restituer durablement ses performances prennent une importance particulière.

L'un des enjeux du week-end sera donc de gérer l'énergie transmise aux pneumatiques dans les portions les plus rapides, tout en préservant suffisamment de potentiel pour disposer d'un niveau de grip élevé dans le dernier secteur. Cette capacité à conserver des performances constantes au fil des tours sera déterminante sur une course de six heures.

Soft et Medium pour couvrir les différents scénarios

Comme en 2025, Michelin proposera à ses partenaires les spécifications Soft et Medium. Cette combinaison doit permettre de couvrir la fenêtre de températures susceptible d'être rencontrée à Fuji à cette période de l'année, tout en offrant aux équipes plusieurs possibilités stratégiques en fonction des conditions de piste et de leur évolution au cours du week-end.

Cette édition permettra également aux nouveaux Michelin Pilot Sport Endurance 2026 de s'exprimer sur un circuit particulièrement révélateur de leurs qualités.

La nouvelle gamme marque notamment une évolution en matière de mise en température. Les pneumatiques atteignent plus rapidement leur fenêtre optimale de fonctionnement, un atout particulièrement intéressant en début de relais lorsque les températures de la piste et des pneus sont relativement basses. Les pilotes peuvent ainsi retrouver plus rapidement le niveau de grip nécessaire pour exploiter le potentiel de leur Hypercar.

Cette performance doit toutefois s'inscrire dans la durée. À Fuji, il faudra trouver le meilleur équilibre entre rapidité de mise en température, performance immédiate et maîtrise de la dégradation thermique et mécanique. Un défi qui prend toute son importance dans le cadre d'une course d'Endurance où la constance des pneumatiques permet également aux équipes d'élargir leurs possibilités stratégiques.

La spécification Soft, grâce notamment à sa capacité de mise en température, pourra constituer une option intéressante dans les conditions les plus fraîches ou lorsque la piste offre moins d'adhérence. La Medium, plus polyvalente, permettra de répondre à une large variété de conditions et de stratégies.

Un rendez-vous où la stratégie joue un rôle majeur

La diversité du tracé n'est pas la seule difficulté du Fuji Speedway. Situé au pied du Mont Fuji, le circuit est également réputé pour des conditions météorologiques susceptibles d'évoluer rapidement.

Températures, humidité et état de la piste peuvent ainsi modifier les paramètres techniques au cours d'un même week-end, et parfois d'une même journée. Dans ce contexte, la capacité à exploiter rapidement les pneumatiques tout en conservant leur niveau de performance au fil des relais constitue un atout essentiel.

Les essais libres permettront aux équipes partenaires de Michelin de comparer les deux spécifications disponibles et d'affiner leurs choix en fonction des conditions rencontrées, mais aussi des caractéristiques propres à chaque Hypercar. Les données recueillies seront essentielles pour déterminer les stratégies pneumatiques de la course et trouver le meilleur compromis entre performance et endurance.

Pierre Alves, Manager des programmes Endurance de Michelin

« Fuji est un circuit particulièrement intéressant pour les pneumatiques car ses trois secteurs présentent des caractéristiques très différentes. La très longue ligne droite du premier secteur contribue au refroidissement des pneus, avant d'aborder une deuxième partie beaucoup plus rapide, où les contraintes et l'énergie transmises aux pneumatiques augmentent sensiblement. Les virages 4 et 5 seront notamment importants : il faudra disposer du niveau de grip nécessaire pour être performant dans cette partie rapide, sans trop solliciter les pneus afin de conserver leur potentiel pour le dernier secteur.

Celui-ci est beaucoup plus lent et demande beaucoup de grip mécanique et de motricité. L'objectif sera donc de préserver les performances du pneumatique tout au long du relais afin que le pilote puisse disposer d'un niveau de grip constant jusqu'aux derniers tours. C'est vraiment cet équilibre entre mise en température, performance immédiate et endurance qui constituera l'une des clés du week-end.

Notre nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance 2026 apporte justement une évolution importante en matière de mise en température. Les pneus atteignent plus rapidement leur fenêtre optimale de fonctionnement, ce qui permet au pilote de retrouver plus tôt du grip et de la confiance, notamment lorsque la piste est relativement fraîche. En parallèle, nous devons toujours maîtriser l'énergie transmise aux pneumatiques afin d'éviter une dégradation thermique ou mécanique excessive au fil du relais. »

Le programme des 6 Hours of Fuji 2026

Les 6 Hours of Fuji, sixième manche du Championnat du Monde FIA WEC 2026, se dérouleront du 25 au 27 septembre sur le Fuji Speedway :

- **Vendredi 25 septembre** : Essais Libres 1 à 10h15 (heure locale), puis Essais Libres 2 à 14h30.
- **Samedi 26 septembre** : Essais Libres 3 à 9h30, Qualifications Hypercar à 14h40 et Hyperpole à 15h00.
- **Dimanche 27 septembre** : départ des 6 Hours of Fuji à 11h00 (heure locale), pour six heures de course.



MOTORSPORT

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)