

Raceguide

MotoGP | MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

2026

2-4 octobre

Motul Grand Prix of Japan



Programme 2026

MotoGP™

Vendredi 2 octobre

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

Samedi 3 octobre

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai
qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai
qualificatif 2**

 **15h00** **Course Sprint**
(12 tours)

Dimanche 4 octobre

9:40
> 9:50 **Warm-up**

 **14h00** **Course**
(24 tours)

HEURE LOCALE - GMT+9

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

Grand prix of Japan

Podium
2025



Pole 2025

Francesco Bagnaia (Ducati) ⌚ 01'42.911



SPRINT

Francesco Bagnaia (Ducati) ⌚ 20'59.113

**Pilotes les plus victorieux
avec Michelin en catégorie reine**

3
Victoires

Marc Márquez

2
Victoires

Kenny Roberts Jr

**Palmarès
Michelin**

14
Victoires

14
Poles



Palmarès Michelin en MotoGP™

562
victoires

36
titres

**Champion
du monde Pilotes**
(1976-2025)



Mobility Resort Motegi

24
tours



115,2 km
à parcourir



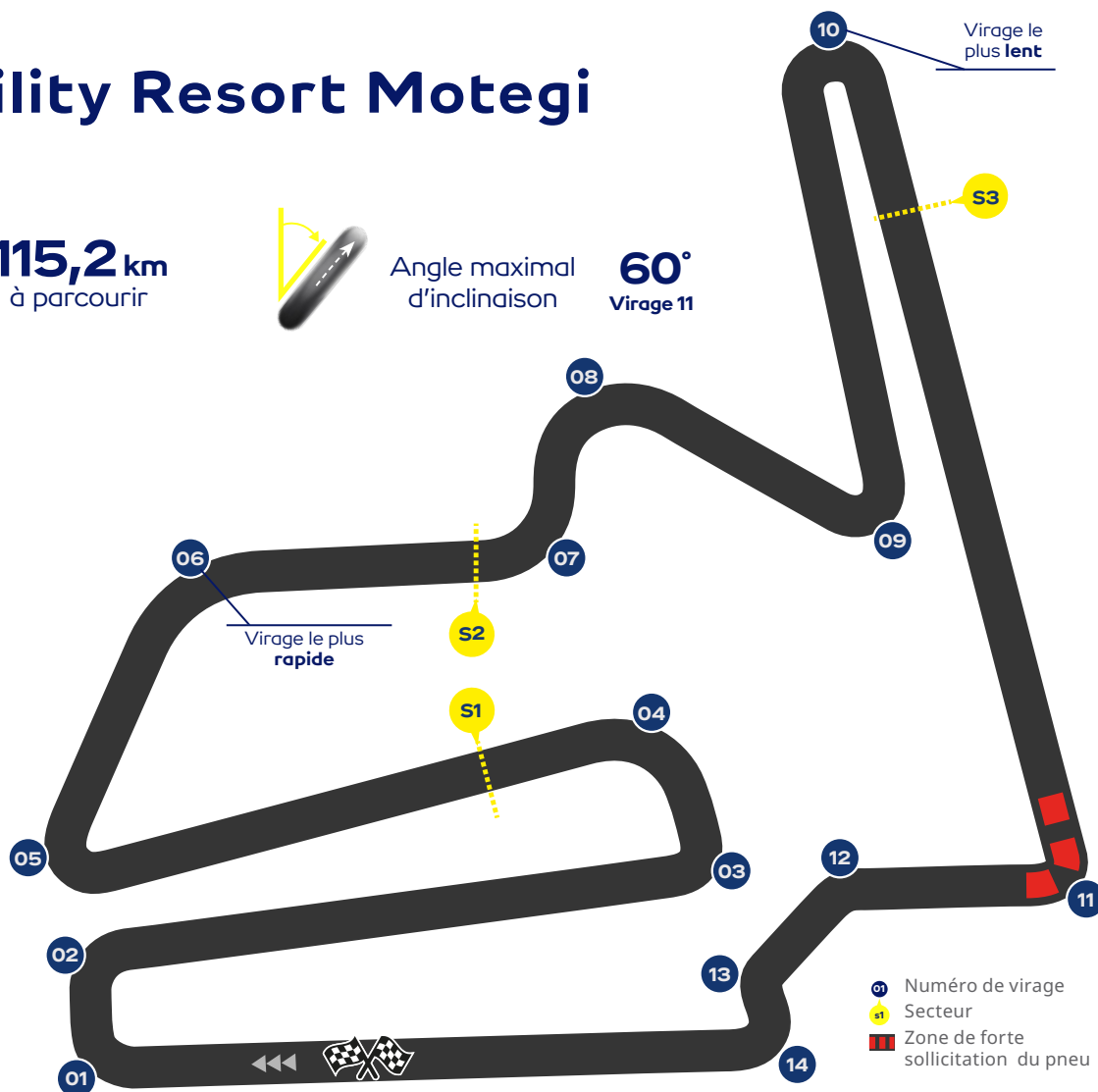
Angle maximal
d'inclinaison

60°
Virage 11

**Niveau
de sollicitation**
(pneu arrière)



Sévere > < Modérée



Longueur	Largeur	Virages à gauche	Virages à Droite	+ longue ligne droite
4,801 km	15 m	6	8	762 m

Les records

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2025)	1'42.911
Meilleur tour en course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2025)	1'44.412
Vitesse maximale	Marc Márquez (Ducati, 2025)	320,4 Km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2025)	42'09.312





Piero Taramasso

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

**Nous avons choisi
cette année un
niveau de rigidité
supérieur
à celui de 2025**

Motegi est un circuit que nous qualifions de “stop and go”, car les pilotes enchaînent des freinages très puissants, de fortes accélérations et de nombreuses relances. L'avant comme l'arrière sont donc fortement sollicités. Mais cette année, notre principal défi sera de découvrir le nouvel asphalte, puisque l'ensemble du circuit a été resurfacé.

Pour couvrir le plus grand nombre de situations, nous disposerons de trois spécifications à l'avant et de trois à l'arrière. À l'avant, les Soft, Medium et Hard conservent le même niveau de rigidité que l'an dernier et utilisent des mélanges symétriques. Le Hard bénéficie en revanche d'une construction spécifique renforcée.

C'est une solution particulièrement adaptée à certains circuits asiatiques et que nous proposerons également à Mandalika.

À l'arrière, nous avons choisi cette année un niveau de rigidité supérieur à celui de 2025 afin de disposer d'une marge supplémentaire face aux inconnues liées au nouvel asphalte. Les Soft et Medium utilisent notre carcasse standard, tandis que le Hard reçoit la carcasse renforcée que nous avons déjà proposée en Autriche.

Il faudra apprendre très vite dès vendredi et observer attentivement l'évolution de la piste. La météo pourrait également jouer un rôle important, avec des températures annoncées plutôt fraîches et une possibilité de pluie.



**Asymétrie
à droite**

Engagés



**Ducati
Lenovo Team**

**Francesco
Bagnaia**

**Marc
Márquez**



**Monster Energy
Yamaha MotoGP™**

**Fabio
Quartararo**

**Álex
Rins**



LCR Honda

**Johan
Zarco**

**Diogo
Moreira**



Honda HRC

**Somkiat
Chantra**

**Luca
Marini**



Aprilia racing

**Jorge
Martín**

**Marco
Bezzecchi**



**Red Bull KTM
Tech3**

**Enea
Bastianini**

**Maverick
Viñales**



**Pertamina Enduro
VR46 Racing Team**

**Franco
Morbidelli**

**Fabio Di
Giannantonio**



**Gresini Racing
MotoGP™**

**Fermin
Aldeguer**

**Álex
Márquez**



**Trackhouse
MotoGP™ Team**

**Ai
Ogura**

**Rául
Fernández**



**Prima Pramac
Yamaha**

**Toprakk
Razgatlioglu**

**Jack
Miller**



**Red Bull KTM
Factory Racing**

**Brad
Binder**

**Pedro
Acosta**



Classement pilotes

Pays																																												
Classement pilotes	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande	Brésil	USA	Espagne	France	Catalogne	Italie	Hongrie	Rép. Tchèque	Pays-Bas	Allemagne	Grande-Bretagne	Aragón	San Marin	Autriche	Japon	Indonésie	Australie	Malaisie	Qatar	Portugal	Valence																		
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																		
					Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course	Sprint Course															
1	Jorge Martín	1	4	4	306	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	DNF	9	20	4	DNF	5	7	5	16	4	11	12	20	5	11	7	11	12	20								
2	Marc Márquez	5	5	6	294	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNS			5	9	12	25	7	25	4	9	12	25	1	9	12	25	12	25	9	11									
3	Marco Bezzecchi	4	9		264	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF	DNF	DNS		6	DNF	DNS	DNS	7	16	7	16	9	DNF	7	16								
4	Pedro Acosta	1	6	1	234	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20	DNF	DNF		1	DNF	2	13	4	11	6	20	4	16	DNF	25								
5	Fabio Di Giannantonio	1	3		230	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4	6	13	7	13	7	DNF	5	10	DNF	9	6	9	0	7									
6	Ai Ogura	1	4		222	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13	9	20	9	25	6	20	9	DNF				6	13										
7	Rául Fernández	1	4	2	203	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF	4	9	12	20	5	16	DNF	25	2	DNF	3	10	0	4									
8	Alex Márquez	1	2	1	158	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNS																											
9	Francesco Bagnaia		4	1	156	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16	12	16	3	DNF	3	10	0	DNF	0	DNF	0	DNF	4	9									
10	Fermin Aldeguer		1		115			0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF	2	10	DNS						4	10	2	13	2	8									
11	Luca Marini				98	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11	DNF	8	0	6	0	8	0	7	DNF	2	1	7	0	2									
12	Enea Bastianini				97	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNS	DNF	DNF	2	7	3	6	2	10	0	7	0	DNF	0	8	0	8	0	5									
13	Brad Binder				94	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6	1	4	0	5	0	6	0	8	0	6	0	5	1	10									
14	Diogo Moreira				65	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10	DNF	5	0	2	0	5	0	6	3	7	0	DNF	0	1									
15	Fabio Quartararo				61	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF	0	DNF	0	8	1	9	0	0	DNF	0	0	6	0	0									
16	Franco Morbidelli				56	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2	0	3	DNF	DNF	DNF	3	2	5	0	DNF	0	3	DNF	0									
17	Johann Zarco				45	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNS													1	1	0	DNF	3	6									
18	Joan Mir				33	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF	0	11	DNF	DNF	0	DNF	3	DNF	0	4	0	DNF											
19	Jack Miller				28	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8	0	0	DNF	4	0	4	0	4	0	5	0	DNF	0	0									
20	Alex Rins				24	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	7	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	0									
21	Toprak Razgatlioglu				18	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2	0	DNF	0	1	0	2	0	DNF	0	4	0	0									
22	Maverick Viñales				10	0	0	DNF	0	DNS	DNS																																	
23	Iker Lecuona				9															0	9								DNF	DNF														
24	Augusto Fernandez				6					0	0																		0	1														
25	Pol Espargaro				5																								0	3	0	0	0	2	0	0								
26	Takaaki Nakagami				3																								0	3														
27	Michele Pirro				0	0	0								0	0																												
28	Lorenzo Savadori				0					DNF	DNF																		0	0														
29	Jonas Folger				0										DNF	0																												
30	Cal Crutchlow				0										0	DNF	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	DNF															

Sprint race 1^{er}... 12 pts 4^e... 6 pts 7^e... 3 pts
2^e... 9 pts 5^e... 5 pts 8^e... 2 pts
3^e... 7 pts 6^e... 4 pts 9^e... 1 pt

Course	1 ^{er}25 pts	4 ^e13 pts	7 ^e 9 pts	10 ^e 6 pts	13 ^e 3 pts
	2 ^e20 pts	5 ^e11 pts	8 ^e 8 pts	11 ^e 5 pts	14 ^e 2 pts
	3 ^e16 pts	6 ^e10 pts	9 ^e 7 pts	12 ^e 4 pts	15 ^e1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



Les chiffres clés

15,000



Kilomètres
parcourus
par un pilote
sur une saison
(course + essais)



22

Pneus slick
maximum
autorisés

par pilote sur
un week-end de course
(Essais libres, qualifications,
warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant
1,8 bar

Pluie avant
2,0 bar

Slick arrière
1,68 bar

Pluie arrière
1,7 bar



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

Équipe* Michelin MotoGP™



2 Développeurs



6 Techniciens



10 Monteurs



1 responsable



2 Attachés
de presse



3 Marketing /
communication

*seule une partie de l'équipe MotoGP™
se déplace à chaque course.



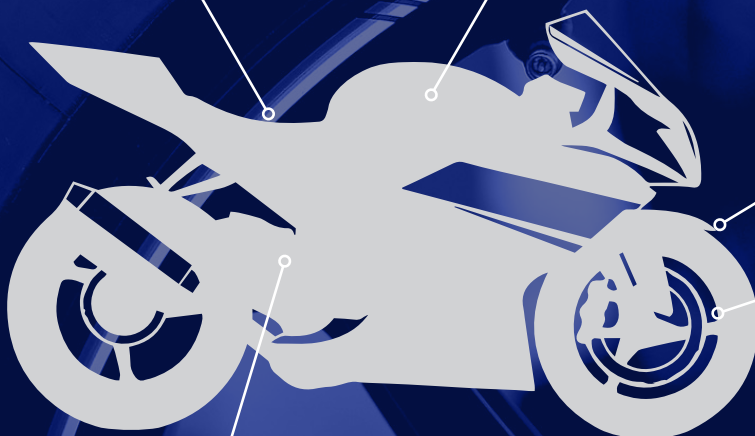
POIDS :

157 kg



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 litres



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4

temps

240

chevaux

PNEUS



Michelin **Power
Slick**



ou Michelin
Power Rain

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 pouces

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur
(cm)

Hauteur
(cm)

Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



Calendrier 2026

1		Thaïlande Chang International Circuit	27 Février 1 Mars
2		Brésil Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 Mars
3		Étas-Unis Circuit of the Americas	27-29 Mars
4		Espagne Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 Avril
5		France Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 Mai
6		Catalogne Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 Mai
7		Italie Autodromo internazionale del Mugello	29-31 Mai
8		Hongrie Circuit Balaton Park	5-7 Juin
9		Rép. Tchèque Automotodrome de Brno	19-21 Juin
10		Pays-Bas TT Circuit Assen	26-28 Juin
11		Allemagne Sachsenring	10-12 Juillet
12		Grande-Bretagne Silverstone Circuit	7-9 Août
13		Aragón Motorland Aragón	28-30 Août
14		San Marin Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 Septembre
15		Autriche Red Bull Ring / Spielberg	18-20 Septembre
16		Japon Mobility Resort Motegi	2-4 Octobre
17		Indonésie Pertamina Mandalika Circuit	9-11 Octobre
18		Australie Phillip Island	23-25 Octobre
19		Malaisie Sepang International Circuit	30 Octobre 1 Novembre
20		Qatar Losail International Circuit	6-8 Novembre
21		Portugal Autódromo internacional do Algarve	20-22 Novembre
22		Valence Circuit Ricardo Tormo	27-29 Novembre

Réglementation pneumatique 2026

Allocation totale par course :

22

Power "slick"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

✓ 1 Michelin Power Slick Avant
(de leur préférence)

✓ 1 Michelin Power Slick Arrière, spec A

13

Power Rain :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

Nombre total de pneus
par course

780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

Gamme Michelin MotoGP™ Saison 2026

Michelin Power Slick

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



Michelin Power Rain

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



Gamme pneumatique MotoGP™

Michelin
Power Slick

SOFT MEDIUM HARD



Michelin
Power Rain

SOFT MEDIUM



Compétition client

Michelin Power Performance

SLICK 24



Journée piste

Michelin
Power slick 2



Michelin
Power cup 2



Michelin
Power GP 2



Gammes commerciales

Michelin Power 6



Michelin Road 6



Michelin Power Shift



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

Profitez de nos dernières gammes de pneus


Michelin
Primacy 5
Energy




Michelin
Power Cup

**MotoGP™****MICHELIN**

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

A decade of pushing the limits*



* Une décennie à repousser les limites

Une décennie d'innovation au service de la performance

Depuis 10 ans, course après course, les pneus Michelin Power MotoGP™ repoussent les limites de la performance et contribuent à établir de nouveaux records dans le Championnat du Monde MotoGP™.

Et nous comptons bien continuer à enrichir cette liste en 2026 !

**MICHELIN**