

Paris (France), le 30 septembre 2026

Motul Grand Prix of Japan
Un nouvel asphalte et une allocation Michelin élargie pour relever le défi de Motegi

- La 16^{ème} manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026 se déroulera du 2 au 4 octobre sur le Mobility Resort Motegi (Japon), un circuit « stop and go » particulièrement exigeant pour les pneumatiques.
- Entièrement resurfacé depuis la précédente édition, le tracé japonais constitue une nouvelle donne pour Michelin Motorsport, qui devra découvrir les caractéristiques du nouvel asphalte dès les premiers tours de piste.
- Pour anticiper le plus grand nombre de scénarios, Michelin proposera trois spécifications à l'avant et trois à l'arrière, avec notamment une construction renforcée pour les pneus Hard avant et arrière.

Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ poursuit sa tournée asiatique avec le Motul Grand Prix of Japan, 16^{ème} rendez-vous de la saison 2026. Situé à environ deux heures de Tokyo, le Mobility Resort Motegi est niché au cœur d'une région montagneuse et boisée. Propriété de Honda, il accueille le MotoGP depuis 2004 et constitue chaque année un rendez-vous particulier pour les équipes de Michelin Motorsport.

Long de 4,801 km, le tracé japonais se caractérise par huit virages à droite et six à gauche, mais surtout par une succession de freinages appuyés, de fortes accélérations et de relances. Cette configuration typiquement « stop and go » génère d'importantes contraintes sur les pneumatiques : l'avant doit assurer stabilité et précision lors des phases de freinage, tandis que l'arrière est fortement sollicité en motricité.

Cette année, une inconnue supplémentaire vient renforcer le défi technique : l'intégralité du circuit a été resurfacée. Michelin Motorsport ne disposant d'aucune donnée recueillie en conditions réelles sur ce nouvel asphalte, ses ingénieurs ont préparé le rendez-vous japonais à partir de simulations et des informations collectées lors des précédentes éditions.

Les premières séances du vendredi seront donc particulièrement importantes pour mesurer le niveau de grip et d'abrasivité de la nouvelle surface, mais aussi sa capacité à générer de la température et son évolution au fil des passages des motos.

À cette inconnue s'ajoute celle de la météo. Organisé à la même période de l'année qu'en 2025, le Grand Prix pourrait se dérouler dans des conditions relativement fraîches, tandis que la pluie reste également une possibilité à Motegi.

Piero Taramasso, manager de la compétition 2 Roues Michelin Motorsport :

« Motegi est un circuit que nous qualifions de "stop and go", car les pilotes enchaînent des freinages très puissants, de fortes accélérations et de nombreuses relances. L'avant comme l'arrière sont donc fortement sollicités. Mais cette année, notre principal défi sera de découvrir le nouvel asphalte, puisque l'ensemble du circuit a été resurfacé.

Pour couvrir le plus grand nombre de situations, nous disposerons de trois spécifications à l'avant et de trois à l'arrière. À l'avant, les Soft, Medium et Hard conservent le même niveau de rigidité que l'an dernier et utilisent des mélanges symétriques. Le Hard bénéficie en revanche d'une construction spécifique renforcée. C'est une solution particulièrement adaptée à certains circuits asiatiques et que nous proposerons également à Mandalika.

À l'arrière, nous avons choisi cette année un niveau de rigidité supérieur à celui de 2025 afin de disposer d'une marge supplémentaire face aux inconnues liées au nouvel asphalte. Les Soft et Medium utilisent notre carcasse standard, tandis que le Hard reçoit la carcasse renforcée que nous avons déjà proposée en Autriche.

Il faudra apprendre très vite dès vendredi et observer attentivement l'évolution de la piste. La météo pourrait également jouer un rôle important, avec des températures annoncées plutôt fraîches et une possibilité de pluie. »

Les pneus disponibles pour le Motul Grand Prix of Japan 2026

- **Avant** : trois gommes symétriques (Soft, Medium et Hard). Les trois spécifications conservent le même niveau de rigidité qu'en 2025. Le Hard bénéficie d'une construction renforcée apportant davantage de soutien lors des freinages et une meilleure résistance aux températures élevées.
- **Arrière** : trois gommes asymétriques (Soft, Medium et Hard), avec une épaule droite renforcée pour répondre aux contraintes générées par les huit virages à droite du tracé. Le niveau de rigidité a été augmenté par rapport à 2025 afin de tenir compte des caractéristiques encore inconnues du nouvel asphalte. Les Soft et Medium utilisent la carcasse standard, tandis que le Hard bénéficie d'une carcasse renforcée, déjà utilisée cette saison en Autriche.
- **Pluie** : les MICHELIN Power Rain permettront de répondre aux conditions humides qui peuvent survenir à cette période de l'année à Motegi.

Programme du Motul Grand Prix of Japan 2026

- **Vendredi 2 octobre** : Essais Libres 1 (10h45–11h30) et Practice (15h00–16h00), permettant aux dix pilotes les plus rapides d'accéder directement à la Q2.
- **Samedi 3 octobre** : Essais Libres 2, puis Qualifications Q1 et Q2 entre 10h50 et 11h30. Les deux pilotes les plus rapides de la Q1 rejoindront les dix déjà qualifiés pour la Q2. La Tissot Sprint (12 tours) débutera à 15h00.
- **Dimanche 4 octobre** : départ du Motul Grand Prix of Japan à 14h00, pour une course de 24 tours.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur **@Michelin****RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN** 112, avenue Kléber - 75116 Paris +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 www.michelin.com [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)