

Paris (France), le 7 octobre 2026

Pertamina Grand Prix of Indonesia
Michelin face au double défi de la chaleur et de la vitesse à Mandalika

- Michelin reconduit son allocation pneumatique de 2025, avec deux spécifications symétriques Soft et Medium à l'avant, et deux mélanges asymétriques Soft et Medium à l'arrière. Ces derniers bénéficient d'une carcasse renforcée pour mieux maîtriser les contraintes thermiques.
- Des températures très élevées, un asphalte abrasif et un tracé aussi rapide qu'exigeant font de Mandalika un véritable défi pour les pilotes, les machines et les pneumatiques.
- Lors du Grand Prix 2025, plusieurs records significatifs ont été battus : record absolu du circuit, meilleur tour en course, et durée de la Tissot Sprint. Les pilotes auront à cœur d'améliorer à nouveau leurs performances sur ce circuit encore récent.

Comme l'année dernière, le Pertamina Grand Prix of Indonesia, 17ème Grand Prix de la saison 2026, se déroule le week-end suivant le Motul Grand Prix of Japan. Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ se rend pour la cinquième fois sur le Pertamina Mandalika International Street Circuit. Inauguré en 2021, ce circuit bénéficie d'un fort engouement populaire lors des week-ends de course. Implanté sur l'île de Lombok, au sud de l'archipel indonésien, il s'étend sur 4,3 km et comporte 17 virages -six à gauche et onze à droite- ainsi qu'une courte ligne droite de 507 mètres.

Son asphalte abrasif, associé à la chaleur ambiante et aux nombreux enchaînements rapides, constitue un véritable défi pour les pneumatiques. Pour répondre à ces contraintes extrêmes et aux différents styles de pilotage, Michelin Motorsport avait prévu une allocation spécifique. Cette offre est reconduite cette année, avec deux spécifications finalement retenues à l'avant comme à l'arrière.

Piero Taramasso, manager de la compétition deux-roues de Michelin.

« Nous venons à Mandalika pour la cinquième fois, et ce circuit reste tout aussi captivant. Extrêmement exigeant pour les pilotes, les machines et les pneumatiques, il comporte de nombreux enchaînements de virages à haute vitesse qui mettront en valeur la constance et la polyvalence de nos pneus. »

Nous devons toutefois surveiller de près les températures : l'an dernier, elles ont atteint 60 °C au sol. Nous avons donc apporté des pneus arrière à carcasse renforcée pour mieux maîtriser les contraintes thermiques. Les mélanges restent identiques à ceux de 2025, lorsque le Soft avait donné satisfaction lors de la Tissot Sprint et le Medium s'était parfaitement adapté au Grand Prix, le lendemain. Nous abordons ce rendez-vous avec vigilance et confiance. Ce sera aussi, comme toujours, une grande fête : la passion du public indonésien pour les Grands Prix moto est remarquable, avec plus de 140 000 spectateurs présents sur l'ensemble du week-end l'an dernier. Nous avons à cœur de leur offrir une nouvelle démonstration de la performance de nos pneumatiques. »

Pour le Pertamina Grand Prix of Indonesia 2026, les partenaires de Michelin disposeront de pneus Soft et Medium symétriques à l'avant, et de pneus Soft et Medium asymétriques à l'arrière. Ces derniers associent une carcasse plus rigide à une gomme renforcée sur l'épaule droite, afin de répondre aux sollicitations liées au nombre plus élevé de virages à droite.

En cas de pluie, les MICHELIN Power Rain seront disponibles en Soft et Medium, avec une répartition des gommes symétrique à l'avant et asymétrique à l'arrière.

Les records à battre

Record du circuit

Marco Bezzecchi détient depuis l'année dernière le meilleur temps absolu sur le circuit de Mandalika, avec un chrono enregistré à 1'28.832 s. Le précédent record était détenu par Jorge Martin, qui avait tourné en 1'29.088 s.

Tissot Sprint

Le temps de référence de la Tissot Sprint est de 19'37.047 s. Il avait été amélioré de 3 dixièmes de seconde au tour en moyenne en 2025 (19'41.354 s, temps de 2024).

Grand Prix

Le record du meilleur tour en course date également de 2025. Au 9^{ème} tour, Fermin Aldeguer, victorieux pour la première fois en MotoGP à Mandalika, avait arrêté le chrono à 1'30.499 (contre 1'30.539 pour Enea Bastianini en 2024).

Programme du weekend

Le Pertamina Grand Prix of Indonesia démarrera le vendredi matin 8 octobre avec une première séance d'essais (10h45 – 11h30). Puis une deuxième session, programmée l'après-midi (de 15h00 à 16h00), permettra aux 10 pilotes les plus rapides d'accéder directement à la seconde phase des qualifications (Q2). Après une ultime séance d'essais libres, samedi matin (10h10 – 10h40), la Q1 permettra le repêchage de deux titulaires supplémentaires en vue de déterminer, à l'issue de la Q2, la grille de départ du week-end. Le départ de la Tissot Sprint (13 tours) sera donné le samedi à 15h00, et celui du Grand Prix (27 tours) est prévu dimanche 11 octobre également à 15h00.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
