

Mandalika (Indonésie), le 11 octobre 2026

Pertamina Grand Prix of Indonesia
A Mandalika, les pneus Michelin Power Slick relèvent le double défi de la chaleur et de la vitesse en signant des nouveaux records

- Michelin avait amené en Indonésie deux pneus avant symétriques et deux pneus arrière asymétriques. La structure renforcée de ces derniers, associée à une épaule droite plus rigide pour pallier le nombre de virage élevé de ce côté, a permis aux pilotes de s'exprimer en permanence au plus haut niveau.
- Raúl Fernández a battu le record absolu du circuit. Le pilote SuperFile Trackhouse MotoGP Team a également signé sa première pole position en MotoGP™. Le record du temps au tour en course et de la durée du Grand Prix ont également été améliorés.
- En 17 courses, le Championnat du Monde FIM MotoGP 2026 a enregistré huit polemen différents, et autant de vainqueurs de Grand Prix. Des statistiques qui soulignent la formidable adaptabilité des pneus Michelin à tous les styles de pilotages et aux caractéristiques des différentes motos de course.

Le Pertamina Mandalika International Circuit accueillait cette année le cinquième Grand Prix MotoGP de son histoire. Inauguré en 2021, ce tracé situé sur l'île indonésienne de Lombok, à proximité de Bali, se distingue par son caractère rapide et exigeant. Malgré une unique ligne droite relativement courte (507 m), les pilotes y atteignent 320 km/h en vitesse de pointe, les 17 virages – six à gauche et onze à droite – s'enchaînant par ailleurs à un rythme très soutenu. Cette configuration, associée à une chaleur intense et à un asphalte particulièrement abrasif, soumet les pneumatiques à de fortes contraintes mécaniques comme thermiques. Pour y répondre, Michelin avait imaginé une dotation spécifique, comprenant notamment des pneus arrière dotés d'une carcasse renforcée et d'une gomme plus résistante sur l'épaule droite, davantage sollicitée en raison de la prédominance des virages dans ce sens.

A Mandalika le rythme en piste s'est déjà montré très rapide lors des essais du vendredi, Raúl Fernández ayant arrêté le chrono en 1'28.725 au cœur de la séance qualificative de l'après-midi. Il a ainsi battu le record de Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) établi à 1'28.832 en 2025. Le lendemain, le pilote SuperFile Trackhouse MotoGP Team a signé sa première pole position en MotoGP, devenant ainsi le 8^{ème} pilote différent à accéder à la première place sur la grille de départ cette saison.

Michelin avait apporté deux mélanges de gomme, Soft et Medium, pour ce week-end sur le circuit indonésien. Lors des essais du vendredi les partenaires de du manufacturier tricolore ont rapidement identifié la gomme Soft comme la meilleure pour l'avant, aussi bien pour la Tissot Sprint que pour le Grand Prix. A l'arrière, il a fallu attendre les essais de samedi matin pour flécher définitivement le bon mélange, et c'est aussi le pneu Soft qui a presque exclusivement été choisi par les pilotes pour la Tissot Sprint (à l'exception de Johann Zarco, Castrol LCR Honda) samedi après-midi. Dimanche, pour le Grand Prix, tous les pilotes, sans exception, ont cette fois opté pour la gomme Medium à l'arrière, et toujours Soft à l'avant.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin Motorsport :

« C'est un week-end de course haut en intensité car il est rare que le record du circuit tombe dès le vendredi. Lors des premières séances, la piste est généralement encore sale et les équipes travaillent sur les réglages des motos. Mais Raúl Fernández avait manifestement trouvé dès les premiers tours la combinaison de gommes adaptée au « time attack », et a signé un tour de référence. Pour ce Grand Prix, nous avons anticipé des conditions météorologiques proches de celles de l'an dernier et retenu une allocation capable de répondre à un large éventail de situations. La température de la piste n'est jamais descendue sous les 50 °C du week-end, atteignant 54 °C lors du record de Raúl, et même 57 °C au départ du Grand Prix. C'est aussi de cette manière que s'est illustrée notre maîtrise des variations thermiques. Pour cela, nous avons sélectionné pour l'arrière une carcasse renforcée, également utilisée en Thaïlande, dont l'architecture permet de contenir les pics de température. En associant un pneu avant symétrique, qui apporte stabilité et confiance, à un arrière asymétrique offrant un bon ressenti et des performances constantes, nous avons fourni à nos partenaires une combinaison adaptée aux exigences de cette course tout en établissant de nouveaux records. Le nouveau temps de référence effectué au 19^{ème} tour par Marco Bezzecchi, et la durée du Grand Prix largement abaissée sont pour nous des signes de performance extrêmement importants. »

Samedi après-midi, Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) a remporté la Tissot Sprint avec une combinaison Soft à l'avant et Soft à l'arrière, devant Ai Ogura (SuperFile Trackhouse MotoGP Team) et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Endura VR46 Racing Team), qui avaient tous deux opté pour le même duo de gommes.

Dimanche, le Grand Prix a été remporté par Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), devant Raúl Fernández et Jorge Martin (Aprilia Racing). Les trois hommes avaient choisi la même combinaison pneumatique : Soft à l'avant, Medium à l'arrière.

Les nouveaux records à Mandalika

Record du circuit

Raúl Fernández détient désormais record de la piste en en 1'28.725.

Grand Prix

Le record du meilleur tour en course appartient désormais à Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) qui a signé au 19^{ème} tour un temps de 1'29.960. Le précédent record avait tout juste un an, quand Fermin Aldeguer avait arrêté le chrono à 1'30.499.

La durée de la course a quant à elle été largement améliorée : 40'46.582, contre un temps de référence de 41'04.389 qui datait de 2024. Cela représente une amélioration moyenne conséquente de plus de 6 dixièmes de seconde par tour.

La prochaine manche du Championnat du Monde de MotoGP se déroulera en Australie. Le Grand Prix of Australia se tiendra du 23 au 25 octobre sur le circuit de Phillip Island.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

 @Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN