

Paris (France), le 14 octobre 2026

6 Hours of Barcelona

La gamme Michelin Pilot Sport Endurance 2026 s'enrichit à Barcelone d'un nouveau pneu pluie contenant 57 % de matériaux renouvelables et recyclés

- Dans le cadre d'un calendrier réaménagé en raison des tensions géopolitiques au Moyen-Orient, la septième manche du Championnat du Monde FIA-WEC se tiendra sur le Circuit de Barcelona-Catalunya (Espagne), du 16 au 18 octobre 2026.
- Sur un tracé inattendu cette année, Michelin propose à ses partenaires de la catégorie Hypercar des pneus Soft et Medium capables de couvrir toutes les plages de température possibles en cette saison en Catalogne.
- Plus de grip sur piste mouillée, plus de polyvalence sur asphalte séchant et plus de longévité : un nouveau pneu pluie intégrant 57 % de matériaux renouvelables et recyclés vient enrichir dès Barcelone la gamme Michelin Pilot Sport Endurance 2026.

Initialement prévue au Qatar et à Bahreïn, la fin de la 14^{ème} saison du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC se déroulera finalement en Europe. Le contexte géopolitique international a conduit les organisateurs à remplacer ces deux rendez-vous par les 6 Heures de Barcelone et les 6 Heures de Monza.

Long de 4,657 km, le Circuit de Barcelona-Catalunya compte 14 virages, dont huit à droite et six à gauche, et associe de longues courbes rapides à des portions plus techniques. Son revêtement abrasif et ses appuis prolongés mettent les pneumatiques à rude épreuve, particulièrement du côté gauche. Le virage 3 et les deux dernières courbes rapides, empruntées depuis la suppression de la chicane finale en 2023, figurent parmi les passages les plus exigeants. Pour les partenaires de la catégorie Hypercar de Michelin, équipés cette saison d'une nouvelle génération de pneumatiques, la maîtrise de l'usure et la constance des performances sur la durée des relais seront déterminantes.

Un nouveau pneu pluie toujours plus durable

À Barcelone, Michelin introduit également une nouvelle génération de pneumatiques « Wet », destinés à la pluie. Leur nouvelle formulation de gomme intègre 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, contre 45 % pour la génération précédente.

Cette progression majeure, qui a nécessité de profondes évolutions technologiques, s'accompagne d'une amélioration de l'adhérence sur sol mouillé, de la longévité et de la résistance au « blistering », un phénomène de formation de cloques lié à la surchauffe, susceptible de survenir lorsque la piste s'assèche. Ces progrès permettent aux équipes de mieux gérer les conditions changeantes et de préparer le passage aux pneumatiques slicks.

Le nouveau pneu rejoint la gamme Michelin Pilot Sport Endurance qui équipe l'ensemble des voitures de la catégorie Hypercar, et dont les pneus slicks contiennent 50 % de matériaux renouvelables et recyclés. Ces données illustrent la capacité de Michelin à associer performance durable, constance sur de longs relais et réduction de l'emploi de matières premières d'origine fossile ou vierge, dans l'un des environnements les plus exigeants du sport automobile.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport :

« Nous allons rouler pour la première fois sur le Circuit de Barcelona-Catalunya avec les voitures de la catégorie Hypercar, mais nos équipes connaissent déjà bien les lieux. Nous sommes venus à Barcelone pour le prologue de la saison 2019 quand nous équipons les LM P1, mais aussi à l'occasion des championnats European Le Mans Series et en Michelin Le Mans Cup.

De ce fait, même si les données pneumatiques propres aux Hypercars sont différentes, cette expérience nous permet de bien appréhender le tracé et ses spécificités. Ici, la vitesse moyenne devrait être comparable à celle de São Paulo ou de Bahreïn. En revanche, les pneumatiques subiront des sollicitations très importantes, avec des accélérations latérales supérieures à 2 g sur environ un tiers du tour. Trois freinages particulièrement appuyés, à l'approche des virages 1, 5 et 10, viennent accentuer ces contraintes.

Le Circuit de Barcelona-Catalunya présente ainsi la plus forte densité énergétique pour les pneumatiques de toute la saison. Les pneus du côté gauche seront davantage sollicités que ceux du côté droit. Nous pourrions donc voir les équipes effectuer des doubles relais avec les pneus droits, tout en remplaçant les pneus gauches après un seul relais. Ces choix dépendront également des conditions météorologiques et de la température de la piste. Notre gamme pneumatique nous permettra d'accompagner nos partenaires dans les différentes situations rencontrées. »

Pour les 6 Heures de Barcelone 2026, les concurrents de la catégorie Hypercar bénéficieront de pneumatiques Michelin Pilot Sport Endurance avec deux sortes de gommes slicks distinctes :

- **Soft** : un mélange qui fonctionne parfaitement lorsque le mercure descend, mais aussi lorsque la piste recommence à sécher après des pluies. Ce pneu arbore des flancs de couleur blanche ;
- **Medium** : un mélange très polyvalent, pour piste sèche. Les flancs de ces pneus se reconnaissent à leur couleur jaune.

En cas de conditions très humides, les partenaires de Michelin pourront compter sur de nouveaux pneus Michelin Pilot Sport dédiés (flancs bleus), dotés d'une sculpture conçue pour la pluie. Composés à 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, ils garantissent une adhérence optimale quelle que soit l'intensité des précipitations, y compris lorsque la trajectoire commence à sécher. Leur niveau de performance permet de réaliser des temps au tour compétitifs dans des conditions changeantes, tout en assurant une transition fluide vers les gommes slicks.

Pour l'ensemble du week-end de course chaque partenaire de Michelin disposera de 30 pneus : 12 pour les essais et 18 pour les qualifications et la course. Les 10 voitures qualifiées pour l'Hyperpole bénéficieront de 4 pneus supplémentaires (gomme Medium pour cette course), qui seront ensuite récupérés par Michelin afin d'être réutilisés lors d'essais privés.

Le programme des 6 Heures de Barcelone 2026

- Vendredi 16 octobre : Essais Libres 1 à 11h30 ; Essais Libres 2 à 16h00.
- Samedi 17 octobre : Essais Libres 3 à 11h00 ; Qualifications Hypercar à 15h40 ; Hyperpole de la catégorie Hypercar à 16h00.
- Dimanche 18 octobre : départ des 6 Heures de Barcelone à 12h00, pour six heures de course.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.



MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
