

Raceguide



2026

6 heures de Barcelone

Circuit de
Barcelona

#07

18 octobre 2026

Programme 2026

Vendredi 16 octobre

11H30
> 13H00 Essais Libres 1

16H30
> 18H00 Essais Libres 2

Samedi 17 octobre

12H40
> 13H40 Essais Libres 3

15H40
> 15H52 Qualifications
Hypercar

16H00
> 16H10 Hyperpole
Hypercar

Dimanche 18 octobre

12H00 **Départ**



HEURE LOCALE - GMT +2
Informations susceptibles d'être modifiées

35
engagés

17
hypercars

8
constructeurs
en Hypercar

6 heures de Barcelone 2026

108^e course du Championnat du monde d'Endurance FIA



Michelin lance son nouveau
pneu pluie Wet conçu
avec 57% de matériaux
renouvelables et recyclés

Michelin a testé ses pneus
Michelin Pilot Sport Endurance
sur le circuit de Barcelona-
Catalunya au mois d'août

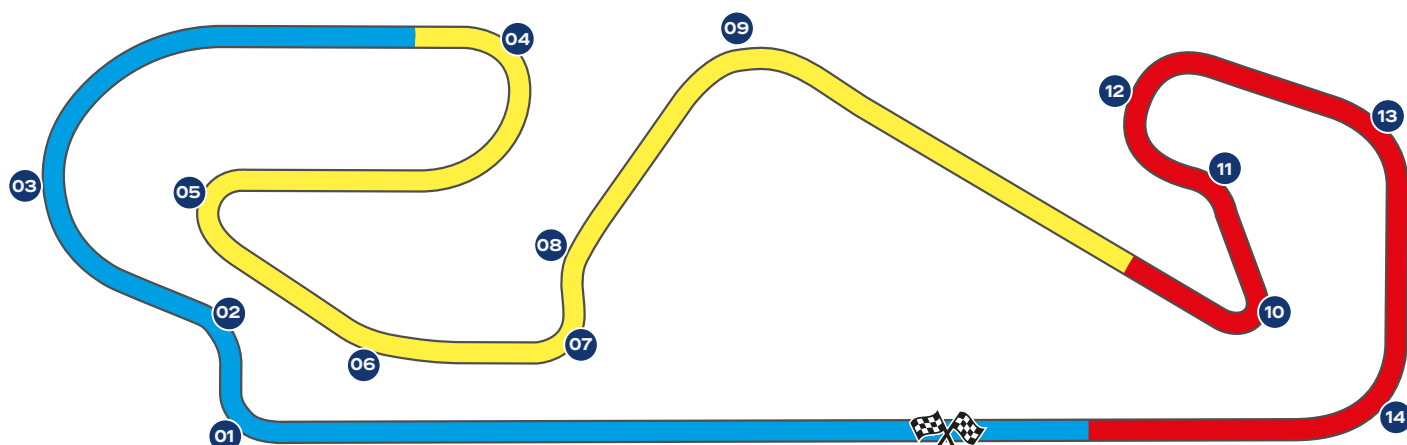


La stat Michelin

A l'occasion des 6 Heures de Barcelone, le nouveau pneu Wet rejoint la nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance lancée en début d'année 2026. L'ancienne version a donc effectué ses derniers tours de piste lors des FP3 des dernières 6 Heures de Fuji. En quatre saisons FIA WEC, ce pneu Wet a été utilisé trois fois en course : Imola et Le Mans 2024 et Austin en 2025.



Circuit de Barcelona-Catalunya



Sens
horaire

14
virages

4,657 km



Record du tour FIA WEC
(Prologue 2019)

Jose-Maria Lopez

(Toyota TS050 Hybrid) 1min29s141

Niveau de sollicitation des pneus



- » Le circuit se trouve à Montmelo, au nord de Barcelone
- » Ligne droite de 1047 mètres, mix de virages rapides et lents, freinages
- » Le Circuit Barcelona-Catalunya avait accueilli le Prologue du FIA WEC en 2019
- » Avant la création du FIA WEC, les 1000km de Barcelone avaient été organisés en 2008 et 2009
- » Circuit utilisé en Formule 1, MotoGP, ELMS, Michelin Le Mans Cup...
- » Barcelona-Catalunya est le circuit le plus asymétrique de la saison FIA WEC (59% gauche, 41% droite)
- » Le Secteur 2 est le plus sensible aux charges longitudinales, le Secteur aux charges latérales
- » Circuit avec la plus grande sollicitation latérale (26% du tour à plus de 2g) et combinée (35% à plus de 2g)
- » Charges verticales moyennes : 450 kg pneu avant gauche / 560 kg pneu arrière gauche



Pierre Alves

Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport



Les 6 Heures de Barcelone remplacent les 1812 km du Qatar qui avaient été reportés en début d'année. Barcelona-Catalunya sera le 17^e circuit différent visité par le championnat FIA WEC depuis 2012. C'est un tracé qui induit de très fortes charges latérales sur les pneumatiques avec près d'un tiers du circuit à plus de 2G latéraux. De ce point de vue, c'est le plus sollicitant de la saison. Le côté gauche sera plus sollicité que le droit, on devrait donc voir des stratégies avec des doubles relais à droite et simple à gauche. Barcelona-Catalunya est aussi le circuit qui offre la plus forte densité énergétique de la saison pour les pneumatiques. C'est-à-dire que le tracé met beaucoup d'énergie dans les pneus, ce qui permet une mise en régime rapide mais provoque également de l'usure. La vitesse moyenne au tour est comparable à celle de Sao Paulo ou de Bahreïn et se situe dans la

A l'occasion des 6 Heures de Barcelone, Michelin lance un nouveau pneu pluie Wet

moyenne en FIA WEC. On dénombre trois zones de freinages importants : T1, T5 et T10. La course ayant lieu en octobre, nous proposons les pneus slicks Michelin Pilot Sport Endurance Soft et Medium. Le Soft servira avant tout pour la transition piste mouillée/sèche en cas de pluie, le Medium sera proposé pour l'Hyperpole. Nous avons testé les nouveaux pneus slicks conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés à Barcelone cet été lors de tests privés. A l'occasion des 6 Heures de Barcelone, Michelin lance un nouveau pneu pluie Wet. Composé à 57% de matériaux renouvelables et recyclés, il améliore la performance et le grip sur le mouillé et il est plus résistant au phénomène de « blistering » (cloquage) sur le séchant. Ce nouveau pneu pluie a été validé au Paul Ricard en 2025 lors d'une séance d'essais privée à laquelle étaient conviés tous les partenaires de Michelin.



Palmarès Michelin en FIA WEC

107
victoires

avec 8 marques
Toyota : 52 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 8
avec 63 pilotes
S. Buemi : 28 • B. Hartley : 25 • M. Conway : 20

13
titres
constructeurs

13
titres
pilotes





Les pneus Michelin Pilot Sport Endurance



Identifiables par leur spectaculaire design « Vision », les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance ont été conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés. La gamme se compose de trois pneus slicks - Soft (flanc blanc), Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge) - et d'un pneu pluie (flanc bleu).

Choisi par l'ACO et la FIA pour équiper les prototypes Hypercar, Michelin avait développé sa première gamme de pneus Pilot Sport Endurance en 2020 sur simulateur avant leurs débuts en course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021.

Michelin a ensuite apporté diverses évolutions à cette gamme (dimensions) avant de travailler sur une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés (écorce de riz, caoutchouc naturel, acier et gomme recyclés..).

Après deux ans de développement et de test, cette gamme débute en Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026.

Des produits plus durables, mais tout aussi performants ! Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur la mise en régime et la longévité des nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance car le règlement FIA WEC interdit l'usage des

systèmes de chauffe des pneumatiques et, de par les allocations, oblige à effectuer deux ou trois relais avec un même train de pneus.

Deux spécifications de pneus Michelin Pilot Sport Endurance sont autorisées sur chaque course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC (sauf aux 24 Heures du Mans où les trois spécifications Soft Medium et Hard sont acceptées).

Un seul type de pneu pluie est autorisé pour l'ensemble de la saison, quelles que soient les conditions et les circuits (forte pluie, piste humide, sol séchant). A l'occasion des 6 Heures de Barcelone, Michelin lance un nouveau pneu pluie Wet composé à 57% de matériaux renouvelables et recyclés.

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport Endurance de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière.

Les pneus Michelin Pilot Sport Endurance à Barcelone

Pneus slicks



Soft



Gomme tendre, piste sèche ou légèrement humide, températures fraîches



Medium



Gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systèmes de chauffe de pneumatiques interdits

Spécification utilisée pour l'Hyperpole : medium

Pneus pluie



Wet



Nouveau

Gomme tendre, piste mouillée à sèche, pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé pour toute la saison

Quotas de pneus slicks

Essais Libres	12 pneus
Hyperpole	4 pneus
Qualifications + Course	18 pneus

Dimensions disponibles :

Pneus Avant : 29/71-18 • Pneus arrière : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)

Recommandations d'usage

	 Pression minimum	Carrossage
 Avant	Slick : 1,8 bar (26,1 psi) Wet : 1,1 bar (16 psi)	Entre -3,0° et -1,0°
 Arrière	Slick : 1,9 bar (27,6 psi) Wet : 1,1 bar (16 psi)	Entre -2,8° et -1,0°

Les pressions slick sont à chaud et les pressions wet sont à froid



Les engagés Hypercar

17 prototypes équipés par Michelin

Aston Martin Thor Team

Aston Martin
Valkyrie AMR
(LMH)



#007



United Kingdom
H. Tincknell
T. Gamble



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#009



Spain
A. Riberas
M. Sorensen

Toyota Racing

Toyota
TRO10
(LMH)



#7



United Kingdom
M. Conway
Japan
K. Kobayashi
Netherlands
N. De Vries



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#8



Switzerland
S. Buemi
Australia
B. Hartley
Japan
R. Hirakawa

BMW M Team WRT

BMW M
Hybrid V8
(LMDh)



#15



Belgium
D. Vanthoor
Switzerland
R. Marciello
Denmark
K. Magnussen



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#20



Germany
R. Rast
Netherlands
R. Frijns
South Africa
S. Van Der Linde

Genesis Magma Racing

Genesis
GMR-001



#17



Germany
A. Lotterer
Brazil
P. Derani
France
M. Jaubert



Moteur 3,2l V8 Turbo
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#19



France
P-L. Chatin
M. Jaminet
Spain
D. Juncadella

Alpine Endurance Team

Alpine A424
(LMDh)



#35



France
C. Milesi
Austria
F. Habsburg



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU
Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

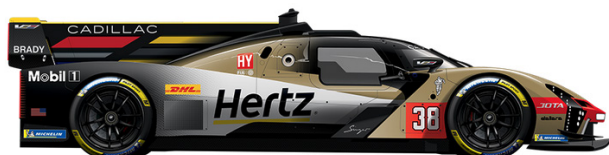
#36



France
J. Gounon
V. Martins

Cadillac Hertz Team Jota

Cadillac
V-series.R
(LMDh)



#12



N. Nato
W. Stevens
A. LYNN



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#38



E. Bamber
S. Bourdais
J. Aitken

Ferrari AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



#50



A. Fuoco
M. Molina
N. Nielsen



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#51



A. Pier Guidi
J. Calado
A. Giovinazzi

AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



#83



R. Kubica
Y. Ye
P. Hanson



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

Peugeot Totalenergies

Peugeot
9X8 (LMH)



#93



N. Cassidy
P. Di Resta
A. Quinn



Moteur V6 bi-turbo 2,5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#94



L. Duval
M. Jakobsen
T. Pourchaire



Classement Hypercar

Championnat du monde d'Endurance FIA - Hypercar

Constructeurs			R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  18/10	R8  8/11	Total
1 ^{er}	Toyota		40	12	80	0	8	29			169
2 ^e	BMW		16	43	37	31	4	15			146
3 ^e	Ferrari		27	15	20	26	26	1			115

Pilotes			R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  18/10	R8  8/11	Total
1 ^{er}	Brendon Hartley		25	1	30	0	8	25			89
1 ^{er}	Ryō Hirakawa		25	1	30	0	8	25			89
1 ^{er}	Sébastien Buemi		25	1	30	0	8	25			89
2 ^e	Kamui Kobayashi		15	10	50	0	0	4			79
2 ^e	Mike Conway		15	10	50	0	0	4			79
2 ^e	Nyck De Vries		15	10	50	0	0	4			79
3 ^e	René Rast		10	25	36	4	0	0			75
3 ^e	Robin Frijns		10	25	36	4	0	0			75



Calendrier 2026

Extraits du règlement Pneumatiques FIA WEC

SPÉCIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

La bande de roulement et le profil des pneus ne doivent pas être modifiés ni retaillés.

Dans des circonstances exceptionnelles, sur demande du manufacturier de pneus, les Commissaires Sportifs peuvent accorder une dérogation autorisant le manufacturier à retailler la spécification des pneus pluie. Cette modification ne sera autorisée que pour une seule Compétition, devra être effectuée par le manufacturier de pneus, à condition que celui-ci fournisse à tous les Concurrents le même nombre de pneus avec la même modification (schéma de découpe à soumettre au préalable à l'ACO/FIA), et ce simultanément.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

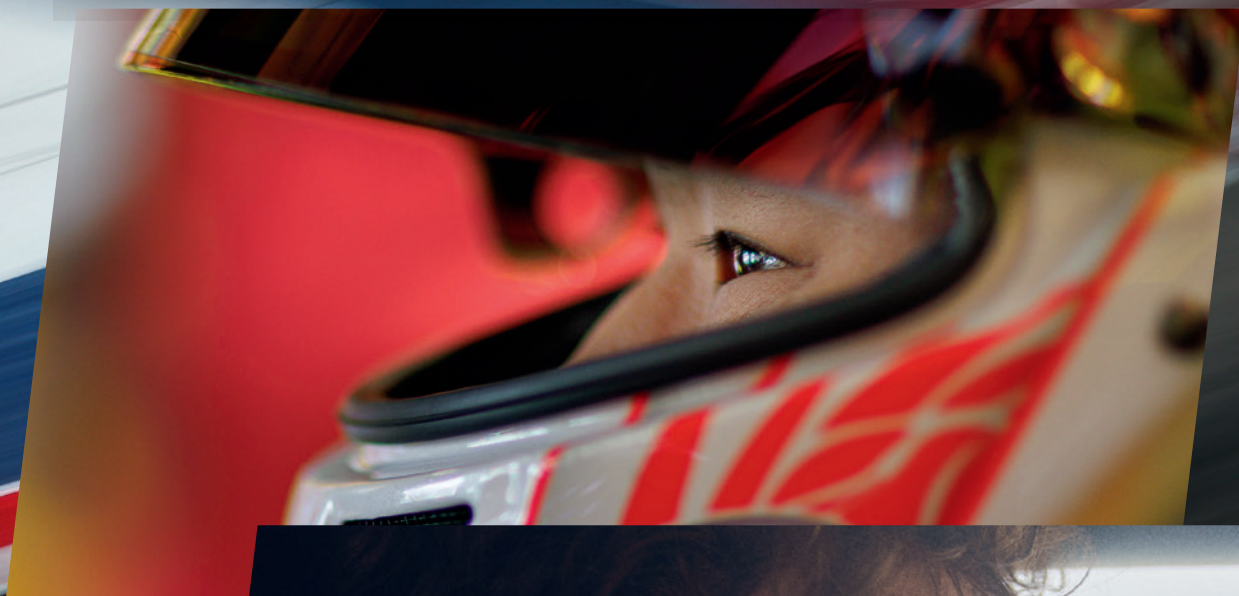
1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

A l'issue d'un appel d'offres organisé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Michelin a été retenu pour demeurer le fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie Hypercar du Championnat du monde d'Endurance - FIA WEC jusqu'à la fin de la saison 2032

**Le Motorsport représente
le défi ultime pour michelin**



**Choisissez des technologies issues
de la piste pour vos trajets quotidiens**

**Faites confiance
à vos pneus plus longtemps**

