

Montmeló (Espagne), le 18 octobre 2026

6 Hours of Barcelona

Les Michelin Pilot Sport Endurance démontrent la parfaite symbiose de leurs gommes entre sols humide et sec

- Le Circuit de Barcelona-Catalunya (Espagne) a accueilli l'avant-dernière manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC dans des conditions météorologiques changeantes.
- Pour sa première sortie en compétition, le nouveau Michelin Pilot Sport Endurance W (pluie), dont la gomme intègre 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, a démontré son adhérence sur piste mouillée, puis sa constance et sa polyvalence sur un asphalte progressivement séchant.
- La complémentarité des pneus pluie et slicks Michelin a offert aux partenaires du manufacturier tricolore une grande liberté stratégique, leur permettant de choisir le moment du changement de pneumatiques tout en maintenant un rythme de course élevé.

Initialement prévue au Qatar, la 7^{ème} manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA-WEC s'est finalement déroulée sur le circuit de Barcelona-Catalunya. Long de 4,657 km, ce tracé compte 14 virages, dont huit à droite et six à gauche, et associe de longues courbes rapides à des portions plus techniques. Son revêtement abrasif et ses appuis prolongés ont mis les pneumatiques à rude épreuve, particulièrement du côté gauche. Mais c'était sans compter sur une météo changeante qui a conduit les partenaires de Michelin à s'adapter.

La parfaite complémentarité des gommes

À midi, au départ de la course, les températures atteignent à peine 16 °C dans l'air et 20 °C au sol. Une pluie soutenue a détrempé la piste, imposant les pneumatiques pluie à l'ensemble des partenaires de Michelin. Après environ deux heures de course, les précipitations cessent et une trajectoire sèche se dessine progressivement. Les premiers passages des Michelin Pilot Sport W (pluie) aux slicks Soft s'effectuent alors avec fluidité, permettant aux équipes de maintenir un rythme élevé. Une heure plus tard, les gommes Medium font leur apparition, principalement sur les roues gauches, les plus sollicitées, pour répondre aux contraintes croissantes de l'asphalte à mesure qu'il sèche. La seconde partie de la course a été rythmée par les simples et doubles relais, cette fois principalement avec la gomme Medium, dont la polyvalence a permis de profiter de performances élevées et constantes au fur et à mesure que le drapeau à damiers approchait.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance de Michelin Motorsport

« La pluie nous a offert l'occasion de démontrer les qualités de notre nouveau Michelin Pilot Sport Endurance W, choisi à l'unanimité par nos partenaires au moment du départ. Avec ce pneu, notre objectif était d'améliorer l'adhérence sur sol mouillé, la longévité et la résistance au "blistering", cette formation de cloques à la surface de la bande de roulement qui peut survenir lorsque la piste sèche. Les deux premières heures de course ont confirmé ces progrès : le pneu s'est montré performant sur le mouillé, puis rapide et constant sur une piste de plus en plus sèche. Dans cette phase de transition, les chronos sont même restés comparables à ceux enregistrés en slicks après les changements de pneus. Cette continuité a donné à nos partenaires une précieuse liberté dans l'exécution de leurs stratégies. Pour une première en compétition c'est une grande satisfaction, car ces performances récompensent un véritable défi technologique, qui était de repenser la recette de gomme pour y intégrer 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, tout en améliorant de concert plusieurs critères du pneu. Plus largement, ce week-end nous a permis de déployer l'ensemble de nos spécifications et de confirmer la complémentarité de notre gamme dans des conditions très variées. »

Pour l'ensemble du week-end de course chaque partenaire de Michelin avait à sa disposition de 30 pneus : 12 pour les essais et 18 pour les qualifications et la course, selon deux sortes de gommes slicks plus le nouveau pneu pluie :

- **Soft** : un mélange qui fonctionne parfaitement lorsque le mercure descend, mais aussi lorsque la piste recommence à sécher après des pluies. Ce pneu, qui contient 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, arbore des flancs de couleur blanche.
- **Medium** : un mélange très polyvalent, pour piste sèche, qui contient le même pourcentage de matériaux renouvelables et recyclés. Les flancs de ces pneus, qui contiennent également 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, se reconnaissent à leur couleur jaune.
- **Wet** : de nouveaux pneus Michelin Pilot Sport W dédiés (flancs bleus), dotés d'une sculpture de bande de roulement conçue pour la pluie. Composés à 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, ils garantissent une adhérence optimale quelle que soit l'intensité des précipitations, y compris lorsque la trajectoire commence à sécher. Leur niveau de performance ont permis de réaliser des temps au tour compétitifs dans des conditions changeantes, tout en assurant une transition fluide vers les gommes slicks.

Les 6 Heures de Barcelone 2026 ont été remportées par la Toyota GR010 Hybrid #8 (Sébastien Buemi, Brendon Hartley, Ryō Hirakawa) devant la voiture sœur #7 (Mike Conway, Kamui Kobayashi, Nyck de Vries). Un double qui permet à Toyota Racing de remporter le Championnat du Monde FIA-WEC 2026 des Constructeurs.

La troisième marche du podium est occupée par la Ferrari 499P #50 confiée à Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen.

La prochaine et dernière manche du Championnat du Monde FIA-WEC 2026 se tiendra à Monza (Italie) du 6 au 8 novembre.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

 112, avenue Kléber - 75116 Paris

 +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

 www.michelin.com

 @Michelin
