

Raceguide

MotoGP | MICHELIN

OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

2026

Red Bull Grand Prix of Australia

23-25 octobre



Programme 2026

MotoGP™

Vendredi **23 octobre**

10h45
> 11h30 **Essai Libre 1**

15h00
> 16h00 **Essai**

Samedi **24 octobre**

10h10
> 10h40 **Essai Libre 2**

10h50
> 11h05 **Essai
qualificatif 1**

11h15
> 11h30 **Essai
qualificatif 2**

 **15h00** **Course Sprint**
(13 tours)

Dimanche **25 octobre**

10h40
> 10h50 **Warm-up**

 **15h00** **Course**
(27 tours)

HEURE LOCALE - GMT+11

SOURCE : motogp.com

Informations susceptibles d'être modifiées

Grand prix of Australia

Podium 2025



Pole 2025

Fabio Quartararo (Yamaha) ⌚ 01'26.465



SPRINT

Marco Bezzecchi (Aprilia) ⌚ 19'03.971

**Pilotes les plus victorieux
avec Michelin en catégorie reine**

5
victoires

Valentino Rossi
(2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

3
victoires

Marc Márquez
(2017, 2019, 2024)

**Palmarès
Michelin**



Victoires



Poles



Palmarès Michelin en MotoGP™

564
victoires

36
titres

**Champion
du monde Pilotes**
(1976-2025)



Phillip Island

- 01 Numéro de virage
- S1 Secteur
- Zone de forte sollicitation du pneu



Longueur	Largeur	Virages à gauche	Virages à Droite	+ longue ligne droite
4,448 km	13 m	7	5	900 m

Les records

Record du circuit	Fabio Quartararo (Yamaha, 2025)	1'26.465
Meilleur tour en course	Marc Marquez (Ducati, 2024)	1'27.765
Vitesse maximale	Enea Bastianini (KTM, 2025)	358,8 Km/h
Durée de la course	Marc Marquez (Ducati, 2024)	39'47.702





Piero Taramasso

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Phillip Island est un circuit vraiment atypique, très rapide et très fluide, avec peu de gros freinages et de longues courbes qui sollicitent fortement les pneumatiques. Sa principale particularité est son asymétrie : le côté gauche des pneus travaille énormément, tandis que le côté droit est beaucoup moins sollicité. C'est pourquoi nous proposons ici, comme au Sachsenring et à Valence, des pneumatiques asymétriques à l'avant comme à l'arrière.

**Nous proposons ici,
des pneumatiques
asymétriques à l'avant
comme à l'arrière**

L'asphalte renouvelé en 2024 offre un bon niveau de grip et nous disposons aujourd'hui de références solides. Nous avons

donc choisi de reconduire exactement les mêmes spécifications qu'en 2025, avec trois gommes à l'avant et deux à l'arrière. Elles avaient très bien fonctionné l'an dernier et nous sommes confiants dans leur capacité à répondre aux exigences de ce circuit.

L'autre grande inconnue reste la météo. À Phillip Island, nous pouvons rencontrer des températures basses, beaucoup de vent, de la pluie, mais aussi des conditions plus chaudes. Notre allocation doit pouvoir répondre à toutes ces situations. Enfin, c'est un circuit où les courses sont toujours très disputées, avec de faibles écarts entre les pilotes et de nombreux dépassements. Nous nous attendons une nouvelle fois à un très beau spectacle.

Michelin
Power Slick

Soft Medium Hard

Asymétrique

Michelin
Power Rain

Soft Medium

Symétrique

**Asymétrie
à gauche**

Michelin
Power Slick

Soft Medium

Asymétrique

Michelin
Power Rain

Soft Medium

Asymétrique

Engagés



Ducati
Lenovo Team

Francesco
Bagnaia

Marc
Márquez



Monster Energy
Yamaha MotoGP™

Fabio
Quartararo

Álex
Rins



LCR Honda

Johan
Zarco

Diogo
Moreira



Honda HRC

Joan
Mir

Luca
Marini



Aprilia racing

Jorge
Martín

Marco
Bezzecchi



Red Bull KTM
Tech3

Enea
Bastianini

Maverick
Viñales



Pertamina Enduro
VR46 Racing Team

Franco
Morbidei

Fabio Di
Giannantonio



Gresini Racing
MotoGP™

Iker
Lecuona

Álex
Márquez



Trackhouse
MotoGP™ Team

Ai
Ogura

Rául
Fernández



Prima Pramac
Yamaha

Augusto
Fernandez

Jack
Miller



Red Bull KTM
Factory Racing

Brad
Binder

Pedro
Acosta



Classement pilotes

Pays																																																									
Classement pilotes	Victoires	Podium	Victoires Sprint	Points	Thaïlande		Brésil		USA		Espagne		France		Catalogne		Italie		Hongrie		Rép. Tchèque		Pays-Bas		Allemagne		Grande-Bretagne		Aragón		San Marin		Autriche		Japon		Indonésie		Australie		Malaisie		Qatar		Portugal		Valence										
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																															
					Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course	Sprint	Course									
1	Jorge Martín	1	6	4	355	5	13	7	20	12	20	DNF	13	12	25	DNF	DNF	9	20	4	DNF	5	7	5	16	4	11	12	20	5	11	7	11	12	20	7	20	6	16																		
2	Marc Márquez	6	6	8	353	9	DNF	12	13	0	11	12	DNF	DNF	DNF	5	9	12	25	7	25	4	9	12	25	1	9	12	25	12	25	9	11	12	25	12	10																				
3	Marco Bezzecchi	5	11		309	DNF	25	6	25	DNF	25	DNF	20	7	20	1	13	6	25	7	DNF	DNF	DNF	6	DNF	DNF	DNF	7	16	7	16	9	DNF	7	16	4	16	DNF	25																		
4	Ai Ogura	1	4		259	6	11	5	11	4	DNF	0	11	3	16	2	8	2	13	0	13	9	20	9	25	6	20	9	DNF			6	13	5	10	9	13																				
5	Pedro Acosta	1	6	1	258	12	20	1	9	2	16	0	6	6	11	9	DNF	1	10	9	20	DNF	DNF	1	DNF	2	13	4	11	6	20	4	16	DNF	25	DNF	9	4	11																		
6	Fabio Di Giannantonio	1	3		245	2	10	9	16	DNF	13	5	16	0	13	7	25	7	11	0	4	6	13	7	13	7	DNF	5	10	DNF	9	6	9	0	7	DNF	0	7	8																		
7	Rául Fernández	1	5	2	236	7	16		6	3	8	4	10	DNF	8	6	0	12	7	6	DNF	4	9	12	20	5	16	DNF	25	2	DNF	3	10	0	4	2	11	DNF	20																		
8	Alex Márquez	1	2	1	172	0	DNF	3	10	6	9	DNF	25	2	DNF	12	DNF				DNF	DNF	0	11	9	DNF	6	13	9	13	5	20	5	DNF	DNF	DNF	5	9																			
9	Francesco Bagnaia		4	1	166	1	7	2	DNF	9	6	9	DNF	9	DNF	4	16	3	16	1	16	12	16	3	DNF	3	10	0	DNF	0	DNF	0	DNF	4	9	DNF	8	2	DNF																		
10	Fermin Aldeguer		1		125			0	8	0	5	0	7	0	7	0	20	4	8	5	DNF	2	10	DNF	DNF				4	10	2	13	2	8	0	7	3	DNF																			
11	Enea Bastianini				122	0	4	0	1	7	10	0	8	DNF	9	0	DNF	DNF	DNF	2	7	3	6	2	10	0	7	0	DNF	0	8	0	8	0	5	6	13	0	6																		
12	Luca Marini				108	0	6	0	5	5	7	1	3	DNF	6	0	10	0	3	0	11	DNF	8	0	6	0	8	0	7	DNF	2	1	7	0	2	0	6	0	4																		
13	Brad Binder				104	4	9	0	DNF	0	4	6	5	0	DNF	DNF	9	0	5	0	6	1	4	0	5	0	6	0	8	0	6	0	5	1	10	0	5	0	5																		
14	Fabio Quartararo				74	0	2	4	0	0	0	3	2	5	10	0	11	0	0	0	DNF	0	DNF	0	8	1	9	0	0	DNF	0	0	6	0	0	1	4	1	7																		
15	Diogo Moreira				74	0	3	0	3	DNF	3	0	0	1	DNF	0	7	0	6	3	10	DNF	5	0	2	0	5	0	6	3	7	0	DNF	0	1	9	DNF	0	0																		
16	Franco Morbidelli				59	0	8	0	4	0	2	7	4	DNF	2	3	6	DNF	2	0	2	0	3	DNF	DNF	DNF	3	2	5	0	DNF	0	3	DNF	0	0	1	0	2																		
17	Johann Zarco				51	0	5	DNF	7	1	DNF	2	9	0	5	5	DNF												1	1	0	DNF	3	6	3	0	0	3																			
18	Joan Mir				33	3	DNF	DNF	DNF	0	DNF	DNF	1	4	DNF	DNF	3	DNF	4	0	DNF	0	11	DNF	DNF	0	DNF	3	DNF	0	4	0	DNF																								
19	Jack Miller				28	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8	0	0	DNF	4	0	4	0	4	0	5	0	DNF	0	0	0	0	0	0	DNF																	
20	Alex Rins				25	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	7	0	2	0	DNF	0	3	0	DNF	0	0	0	0	0	0	1																	
21	Toprak Razgatlioglu				18	0	0	0	0	DNF	1	DNF	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2	0	DNF	0	1	0	2	0	DNF	0	4	0	0	0	0	0	DNF																		
22	Maverick Viñales				12	0	0	DNF	0	DNF	DNF				DNF	5	0	0	0	0	1	DNF	1	0	3	0	DNF							0	2	0	0																				
23	Iker Lecuona				9															0	9						DNF	DNF																													
24	Augusto Fernandez				6						0	0			0	4								0	1			0	1																												
25	Pol Espargaro				5																							0	3	0	0	0	2	0	0																						
26	Takaaki Nakagami				3																										0	3																									
27	Somkiat Chantra				3																												0	3																							
28	Michele Pirro				0	0	0											0	0																0	3																					
29	Lorenzo Savadori				0						DNF	DNF																	0	0																											
30	Jonas Folger				0								DNF	0																																											
31	Cal Crutchlow				0													0	DNF	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	Aleix Espargaro																																				0																				

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start • DSQ: disqualified



Les chiffres clés

15,000



Kilomètres
parcourus
par un pilote
sur une saison
(course + essais)



22

Pneus slick
maximum
autorisés

par pilote sur
un week-end de course
(Essais libres, qualifications,
warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant
1,8 bar

Pluie avant
2,0 bar

Slick arrière
1,68 bar

Pluie arrière
1,7 bar



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant
100°C

Slick arrière
120°C

Équipe* Michelin MotoGP™



2 Développeurs



6 Techniciens



10 Monteurs



1 responsable



2 Attachés
de presse



3 Marketing /
communication

*seule une partie de l'équipe MotoGP™
se déplace à chaque course.



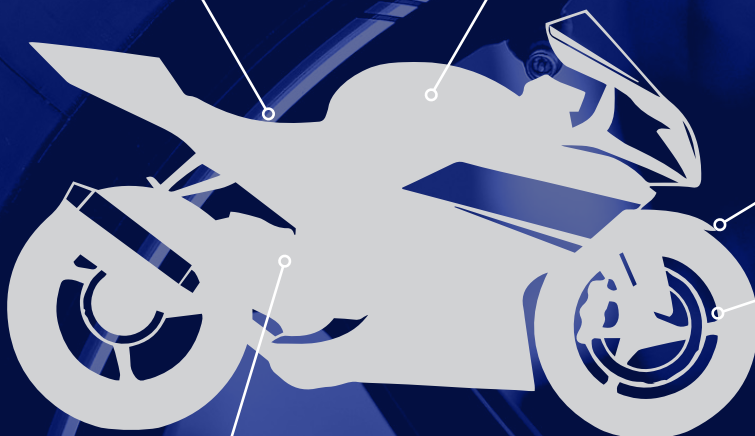
POIDS :

157 kg



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 litres



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4

temps

240

chevaux

PNEUS



Michelin **Power Slick**



ou Michelin
Power Rain

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 pouces

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur
(cm)

Hauteur
(cm)

Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



Calendrier 2026

1		Thaïlande Chang International Circuit	27 Février 1 Mars
2		Brésil Autodromo Internacional Ayrton Senna	20-22 Mars
3		Étas-Unis Circuit of the Americas	27-29 Mars
4		Espagne Circuito de Jerez / Angel Nieto	24-26 Avril
5		France Circuit Bugatti - Le Mans	8-10 Mai
6		Catalogne Circuit de Barcelona/Catalunya	15-17 Mai
7		Italie Autodromo internazionale del Mugello	29-31 Mai
8		Hongrie Circuit Balaton Park	5-7 Juin
9		Rép. Tchèque Automotodrome de Brno	19-21 Juin
10		Pays-Bas TT Circuit Assen	26-28 Juin
11		Allemagne Sachsenring	10-12 Juillet
12		Grande-Bretagne Silverstone Circuit	7-9 Août
13		Aragón Motorland Aragón	28-30 Août
14		San Marin Misano World Circuit Marco Simoncelli	11-13 Septembre
15		Autriche Red Bull Ring / Spielberg	18-20 Septembre
16		Japon Mobility Resort Motegi	2-4 Octobre
17		Indonésie Pertamina Mandalika Circuit	9-11 Octobre
18		Australie Phillip Island	23-25 Octobre
19		Malaisie Sepang International Circuit	30 Octobre 1 Novembre
20		Qatar Losail International Circuit	6-8 Novembre
21		Portugal Autódromo internacional do Algarve	20-22 Novembre
22		Valence Circuit Ricardo Tormo	27-29 Novembre

Réglementation pneumatique 2026

Allocation totale par course :

22

Power "slick"

Slick Avant : 10

jusqu'à 7 spécification A



+ jusqu'à 7 spécification B



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

✓ 1 Michelin Power Slick Avant
(de leur préférence)

✓ 1 Michelin Power Slick Arrière, spec A

13

Power Rain :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes,
essais libres 1, 2, 3, une des séances
qualificatives et la course Sprint sont
déclarées « wet », un train de pneus « pluie »
supplémentaire sera attribué à chaque
pilote. La nouvelle allocation est alors
composée de 7 avant et 8 arrière.

Nombre total de pneus
par course

780



OFFICIAL MOTOGP™ CLASS TIRE

Gamme Michelin MotoGP™ Saison 2026

Michelin Power Slick

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



Michelin Power Rain

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



Gamme pneumatique MotoGP™

Michelin
Power Slick

SOFT MEDIUM HARD



Michelin
Power Rain

SOFT MEDIUM



Compétition client

Michelin Power Performance

SLICK 24



Journée piste

Michelin
Power slick 2



Michelin
Power cup 2



Michelin
Power GP 2



Gammes commerciales

Michelin Power 6



Michelin Road 6



Michelin Power Shift



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

Profitez de nos dernières gammes de pneus


Michelin
Primacy 5
Energy




Michelin
Power Cup

UNE SÉRIE ORIGINALE SIGNÉE MICHELIN

Racing on trust

Une décennie de Michelin en MotoGP™

Découvrez
les premiers épisodes
ici

