

Paris (France), le 21 octobre 2026

Grand Prix of Australia
À Phillip Island, les pneus Michelin Power Slick prêts à relever le défi de la vitesse et des contraintes asymétriques

- La 18^e manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026 se déroule du 23 au 25 octobre sur le circuit de Phillip Island (Australie), un tracé rapide et fluide dont les longues courbes à gauche imposent des contraintes particulièrement élevées aux pneumatiques.
- Michelin reconduit son allocation de 2025, composée de trois spécifications asymétriques à l'avant (Soft, Medium et Hard) et de deux à l'arrière (Soft et Medium). Des solutions qui avaient pleinement répondu aux exigences du circuit lors de la précédente édition.
- Entre températures fraîches, vents soutenus, averses soudaines et possibles épisodes de chaleur, les conditions météorologiques souvent imprévisibles de Phillip Island constitueront un paramètre déterminant dans le choix des pneumatiques et les stratégies de course.

Le Championnat du Monde FIM MotoGP poursuit sa tournée outre-mer et fait escale en Australie pour la 18^e manche de la saison 2026. Du 23 au 25 octobre, les pilotes se retrouveront sur le circuit de Phillip Island, l'un des rendez-vous les plus spectaculaires et les plus exigeants du calendrier. Situé sur une île au sud de Melbourne, au bord du détroit de Bass, ce tracé de 4,445 km se distingue par ses longues courbes rapides, ses changements de direction fluides et ses freinages relativement peu nombreux. Un profil atypique qui sollicite fortement les pneumatiques, notamment sur leur côté gauche.

Entièrement renouvelé en 2024, l'asphalte offre désormais un bon niveau d'adhérence. Les données recueillies au cours des deux dernières éditions permettent à Michelin Motorsport d'aborder ce rendez-vous avec une connaissance approfondie des contraintes du circuit et de reconduire les spécifications qui avaient donné satisfaction en 2025.

Un circuit rapide qui sollicite intensément le flanc gauche des pneus

Phillip Island possède une configuration très particulière, avec sept virages à gauche et cinq à droite. Ses longues courbes négociées à vitesse élevée maintiennent les motos sur l'angle pendant des périodes prolongées, générant d'importantes contraintes mécaniques et thermiques sur l'épaule gauche des pneumatiques, en particulier à l'arrière.

À l'inverse, le côté droit est nettement moins sollicité et doit pouvoir retrouver rapidement sa température de fonctionnement lorsqu'il entre en contact avec l'asphalte. Cette différence de sollicitation entre les deux côtés constitue l'une des principales difficultés techniques du Grand Prix d'Australie.

Pour répondre à ces exigences, Michelin propose des pneumatiques asymétriques à l'avant comme à l'arrière, avec une épaule gauche plus rigide afin de supporter les charges élevées et de maîtriser les températures. Une configuration spécifique que l'on retrouve également sur deux autres circuits du championnat : le Sachsenring, en Allemagne, et Valence, en Espagne.

Une allocation 2026 identique à celle de 2025

Fort des résultats obtenus lors de la précédente édition, Michelin Motorsport a choisi de reconduire intégralement son allocation pneumatique pour le Grand Prix d'Australie 2026.

À l'avant, les pilotes disposeront de trois spécifications asymétriques Michelin Power Slick, Soft, Medium et Hard. À l'arrière, deux spécifications asymétriques, Soft et Medium, seront proposées. Toutes présentent une construction et des mélanges adaptés aux fortes sollicitations du côté gauche.

Cette allocation permettra aux équipes de sélectionner les combinaisons les mieux adaptées aux conditions de piste, aux caractéristiques de leurs motos et aux styles de pilotage. Elle devra notamment assurer un équilibre entre la rapidité de montée en température, l'adhérence sur l'angle, la stabilité et la constance des performances sur la durée des courses.

En cas de pluie, les pilotes pourront également compter sur les pneumatiques Michelin Power Rain, disponibles en mélanges Soft et Medium, avec une conception symétrique à l'avant et asymétrique à l'arrière.

Une météo imprévisible, un défi supplémentaire

À Phillip Island, les conditions météorologiques peuvent évoluer très rapidement. L'environnement maritime expose le circuit à des vents parfois violents, tandis que les températures peuvent rester relativement basses, même au printemps austral. Des averses peuvent également survenir de manière soudaine, sans exclure pour autant des journées chaudes et ensoleillées.

Ces variations peuvent modifier sensiblement la température de l'asphalte et le comportement des pneumatiques. Elles rendent particulièrement importante la polyvalence de l'allocation Michelin, conçue pour couvrir une large plage de conditions et permettre aux pilotes de conserver un niveau de confiance élevé, quelle que soit l'évolution de la météo.

Piero Taramasso, Manager de la compétition Deux-Roues chez Michelin Motorsport :

« Phillip Island est un circuit vraiment atypique, très rapide et très fluide, avec peu de gros freinages et de longues courbes qui sollicitent fortement les pneumatiques. Sa principale particularité est son asymétrie : le côté gauche des pneus travaille énormément, tandis que le côté droit est beaucoup moins sollicité. C'est pourquoi nous proposons ici, comme au Sachsenring et à Valence, des pneumatiques asymétriques à l'avant comme à l'arrière. »

L'asphalte renouvelé en 2024 offre un bon niveau de grip et nous disposons aujourd'hui de références solides. Nous avons donc choisi de reconduire exactement les mêmes spécifications qu'en 2025, avec trois gommes à l'avant et deux à l'arrière. Elles avaient très bien fonctionné l'an dernier et nous sommes confiants dans leur capacité à répondre aux exigences de ce circuit.

L'autre grande inconnue reste la météo. À Phillip Island, nous pouvons rencontrer des températures basses, beaucoup de vent, de la pluie, mais aussi des conditions plus chaudes. Notre allocation doit pouvoir répondre à toutes ces situations. Enfin, c'est un circuit où les courses sont toujours très disputées, avec de faibles écarts entre les pilotes et de nombreux dépassements. Nous nous attendons une nouvelle fois à un très beau spectacle. »

Un week-end de compétition qui promet des courses très disputées

Réputé pour favoriser les batailles rapprochées et les dépassements, Phillip Island offre régulièrement des courses particulièrement animées. La fluidité du tracé et les vitesses élevées contribuent à maintenir des écarts réduits entre les concurrents, faisant de ce Grand Prix l'un des rendez-vous les plus appréciés des pilotes et des passionnés de MotoGP.

L'action en piste débutera vendredi 23 octobre à 10h45 (heure locale) avec les Essais Libres 1 (45 minutes). La Practice se déroulera à 15h00, pendant une heure, et permettra aux dix pilotes les plus rapides d'accéder directement à la deuxième phase des Qualifications (Q2).

Samedi 24 octobre, après les Essais Libres 2, les Qualifications se dérouleront entre 10h50 et 11h30, avec une Q1 dont les deux premiers rejoindront les dix pilotes déjà qualifiés pour la Q2. La Tissot Sprint, disputée sur 13 tours, débutera à 15h00.

Enfin, le départ du Grand Prix d'Australie 2026 sera donné dimanche 25 octobre à 14h00, pour une course de 27 tours.

Sur ce circuit où la vitesse, la précision du pilotage et la maîtrise des contraintes thermiques sont essentielles, les pneumatiques Michelin Power auront une nouvelle fois un rôle déterminant dans la performance et la régularité des pilotes tout au long du week-end.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

X@Michelin



RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

📍 112, avenue Kléber - 75116 Paris

☎ +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7

🌐 www.michelin.com

✉ [@Michelin](https://twitter.com/Michelin)
