Phillip Island (Australie), le 25 octobre 2026

Red Bull Grand Prix of Australia
À Phillip Island, les pneus Michelin Power démontrent leur polyvalence face à une météo difficile

- La 18e manche du Championnat du Monde FIM MotoGP™ 2026, organisée sur le circuit de Phillip Island (Australie), a été marquée par des conditions météorologiques très changeantes. Les conditions météo difficiles du dimanche ont finalement empêché le déroulement du Grand Prix, remplacé par une parade de trois tours.
- Sur piste sèche, les pneus Michelin Power Slick ont démontré leur performance et leur constance lors de la Tissot Sprint remportée par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team). La combinaison Hard à l'avant et Soft à l'arrière a été plébiscitée par la quasi-totalité des pilotes.
- Sur piste mouillée, les pneus Michelin Power Rain ont également confirmé leur efficacité lors des séances du samedi matin, permettant aux pilotes de signer des chronos compétitifs et de conserver un excellent niveau de confiance.

Le Red Bull Grand Prix of Australia, 18e manche du Championnat du Monde FIM MotoGP 2026, s'est tenu du 23 au 25 octobre sur le circuit de Phillip Island, au sud de Melbourne. Réputé pour ses longues courbes rapides et les contraintes asymétriques élevées qu'il impose aux pneumatiques, ce tracé de 4,445 km a une nouvelle fois réservé des conditions météorologiques imprévisibles aux équipes et aux pilotes.

Après une première journée relativement chaude, avec des températures de piste atteignant 47 °C, la pluie a fait son apparition samedi matin, accompagnée d'une chute du thermomètre. Le retour de conditions sèches a ensuite permis le déroulement de la Tissot Sprint, avant que des pluies diluviennes ne viennent bouleverser le programme du dimanche.

Les pneus Michelin Power Slick confirment leur efficacité

Dès vendredi, les pilotes ont pu évaluer l'intégralité de l'allocation Michelin Power Slick, composée de trois spécifications asymétriques à l'avant (Soft, Medium et Hard) et de deux à l'arrière (Soft et Medium). Malgré un niveau d'adhérence relativement modeste et un vent soutenu, les chronos se sont rapprochés à seulement trois dixièmes de seconde du record absolu du circuit.

À l'avant, le Hard s'est rapidement imposé grâce à sa stabilité et à sa constance dans les longues courbes rapides. À l'arrière, le Soft a séduit par son adhérence, tandis que le Medium a démontré sa régularité après une montée en température légèrement plus longue. Dans les deux cas, l'usure et les températures de fonctionnement sont restées parfaitement maîtrisées.

Ces observations ont été confirmées lors de la Tissot Sprint, disputée samedi après-midi sur une piste sèche, à environ 30 °C. La quasi-totalité des pilotes a retenu la combinaison Hard à l'avant et Soft à l'arrière, seul Johann Zarco (Castrol Honda LCR) ayant choisi le Medium avant. Les pneumatiques ont offert une excellente stabilité et une grande constance tout au long des 13 tours, avec une légère diminution de l'adhérence arrière dans les deux dernières boucles, sans conséquence significative sur les performances.

Marc Márquez (Ducati Lenovo Team) s'est imposé devant son frère Álex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) et Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team).

Les pneus Michelin Power Rain prêts à relever le défi

Samedi matin, la pluie et une température de piste d'environ 20 °C ont permis aux pilotes d'évaluer les quatre spécifications Michelin Power Rain, Soft et Medium à l'avant comme à l'arrière. Toutes ont démontré leur efficacité, avec des chronos particulièrement compétitifs, à seulement huit secondes au tour des références établies sur piste sèche.

Ces performances ont confirmé la polyvalence des pneumatiques pluie Michelin, capables d'offrir adhérence et confiance dans des conditions délicates. Pour le Grand Prix, les équipes Michelin avaient identifié la combinaison Soft avant et Soft arrière comme la solution privilégiée en cas de fortes précipitations.

Dimanche matin, Phillip Island s'est réveillé sous une pluie battante, perturbant profondément le programme. Après une longue attente, notamment en raison des conditions météorologiques qui empêchaient l'hélicoptère médical de rejoindre le circuit, l'annulation de toute activité en piste semblait inévitable. Mais l'appareil a finalement pu effectuer le trajet depuis Melbourne, permettant aux moteurs de rugir à nouveau vers 15h15.

Les préparatifs ont alors débuté pour une parade de trois tours, programmée à 15h45. Un geste symbolique en hommage aux milliers de passionnés qui avaient courageusement bravé la pluie toute la journée dans l'espoir d'apercevoir leurs pilotes favoris en piste. Les pneus Michelin Power Rain étaient prêts à relever le défi, même si les conditions n'ont pas permis le déroulement du Grand Prix.

Piero Taramasso, Manager de la compétition 2-Roues chez Michelin Motorsport

« Ce week-end à Phillip Island a parfaitement illustré les difficultés de ce circuit, où les conditions météorologiques peuvent évoluer très rapidement. Vendredi, nous avons travaillé avec des températures de piste atteignant 47 °C, puis samedi matin sous la pluie avec seulement 20 °C au sol, avant de retrouver une piste sèche pour la Tissot Sprint.

Sur le sec, notre allocation a donné entière satisfaction. Le Hard avant a confirmé son excellente stabilité, tandis que le Soft arrière a offert beaucoup de grip et une très bonne constance. Sur le mouillé, les Michelin Power Rain ont également très bien fonctionné, avec des chronos compétitifs et des retours très positifs des pilotes.

Nous étions prêts pour le Grand Prix, y compris sous une forte pluie. Malheureusement, les conditions météorologiques n'ont pas permis le déroulement de la course. Nous regrettons cette annulation, notamment pour les passionnés présents à Phillip Island. La parade organisée en leur honneur était une belle initiative, qui leur a permis de retrouver leurs pilotes malgré ces circonstances exceptionnelles. Sur le plan technique, nous retenons un bilan très positif. »

Cap sur la Malaisie

Le Championnat du Monde FIM MotoGP poursuivra sa tournée outre-mer sur le circuit international de Sepang, en Malaisie, où les températures élevées et l'abrasivité de l'asphalte constitueront de nouveaux défis pour les pneumatiques Michelin Power.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

@Michelin

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris | +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 | www.michelin.com | @Michelin