Sepang (Malaisie), le 1 novembre 2026

Petronas Grand Prix of Malaysie
Chaleur, humidité, conditions de piste… les gammes Michelin Power Slick ont résisté aux aléas du circuit de Sepang

- Michelin avait prévu une allocation pneumatique spécifique en vue de travaux prévus sur le circuit de Sepang. Ceux-ci n'ayant pas encore été réalisés, c'est sur l'ancien asphalte que les gammes Michelin ont eu à nouveau l'occasion de performer par une température dépassant parfois 55 °C au sol.
- Samedi, Álex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP, Ducati) a décroché la pole position en 1'56.493, à seulement un dixième de seconde du record absolu du circuit. Il est le 9ème pilote différent à partir de la première place sur la grille de départ cette saison.
- La pluie a joué les éléments perturbateurs samedi pour la Tissot Sprint, mais les gommes Soft de Michelin sont restées imperturbables. Dimanche c'est la même combinaison qui a fait merveille, palliant toutes les contraintes de la piste du circuit de Sepang.

D'une longueur de 5,543 km, le circuit de Sepang (15 virages, 10 à droite et 5 à gauche) constitue un lieu emblématique pour la discipline, qui s'y rend chaque année depuis son inauguration, en 1999. Les travaux de réfection de l'asphalte (prévus pour 2026) n'ayant pas encore été réalisés, Michelin a pu s'appuyer sur sa connaissance approfondie des lieux pour accompagner ses partenaires tout au long du week-end. Pour l'édition 2026 du Petronas Grand Prix of Malaysia, les équipes Michelin ont adapté leur accompagnement en croisant les données recueillies en piste lors des précédentes courses avec les commentaires des pilotes, tout en composant avec le climat tropical de Sepang, qui impose une attention constante aux températures de fonctionnement des pneumatiques. Au fil des séances d'essai, où le manque de grip et le caractère sale de la piste (également rendue délicate par de violents orages) ont constitué un challenge, les meilleurs set-ups ont commencé à se dessiner.

Pour répondre à ces sollicitations intenses, Michelin avait apporté trois sortes de gomme en Malaisie : deux mélanges, Soft et Medium, identiques à ceux de 2025 pour l'avant ; trois gommes, Soft, Medium et Hard pour l'arrière. Le Soft était le même que l'année dernière, et le Medium 2025 a été repositionné en Hard pour laisser la place à un nouveau Medium en vue du potentiel resurfaçage de la piste.

En Tissot Sprint, tous les partenaires de Michelin ont finalement sélectionné un pneu Soft (symétrique) pour l'avant, et également un pneu Soft (asymétrique, avec la partie droite de la bande de roulement renforcée) pour l'arrière. Dimanche, pour le Grand Prix, et alors que la pluie s'est abstenue samedi soir après trois soirées consécutives d'orages, ils ont sélectionné les mêmes crans de gomme sur une piste un peu plus favorable à la performance pure.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin

« Nos pneumatiques, et plus particulièrement les gommes Soft, ont été à la hauteur de toutes les attentes, et dans toutes les conditions, ce qui n'était pas évident au regard des disparités climatiques. Le grip de la piste, qui a manqué tout le week-end, a également fait partie des éléments à prendre en compte. Malgré tout, je note que nous avons approché le record absolu de la piste à seulement un dixième de seconde, et que nos pneumatiques ont fait preuve d'une grande polyvalence, y compris lorsqu'une partie de la piste a été arrosée par la pluie pendant la Tissot Sprint samedi. Avec deux départs à plus de 55°C au sol (57°C lors du Grand prix), la résistance et la constance de nos pneus ont également fait la différence, avec des chronos réguliers au fil des tours, y compris en fin de course. Nos Conseillers Techniques d'Écurie, toujours très mobilisés auprès de nos partenaires, ont été de précieux alliés pour les aider à gérer leur dotation pneumatique. Nous quittons la Malaisie avec le sentiment d'un travail bien fait, après avoir accompagné efficacement nos partenaires au cours d'un week-end de course particulièrement difficile. Nous tournons maintenant les yeux vers le Qatar, où d'autres inconnues nous attendent le week-end prochain, notamment au niveau des températures, après le report de la course qui était initialement prévue en avril. »

Samedi après-midi, la Tissot Sprint a été remportée par Pedro Acosta avec une combinaison Soft à l'avant comme à l'arrière, devant Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) et Marco Bezzecchi (Aprilia Racing), qui avaient tous deux opté pour la même combinaison.

Dimanche, le Grand Prix a été remporté par Marc Márquez (Ducati Lenovo Team), devant Pedro Acosta et Alex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP). Les trois hommes avaient choisi la même combinaison pneumatique : Soft symétrique à l'avant, Soft asymétrique à l'arrière.

La prochaine manche du Championnat du Monde de MotoGP se déroulera au Moyen-Orient Le Qatar Airways Grand Prix of Qatar se tiendra du 6 au 8 novembre sur le circuit de Lusail.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

@Michelin

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris | +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 | www.michelin.com | @Michelin