Raceguide

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

MICHELIN OFFICIAL TIRE PARTNER

2026



6 Heures de Monza

8 novembre 2026

#08

Programme 2026

Vendredi **6 novembre**

10H30 > 12H00	Essais Libres 1
14H30 > 16H00	Essais Libres 2

Samedi **7 novembre**

10H30 > 11H30	Essais Libres 3
15H00 > 15H12	Qualifications Hypercar
15H20 > 15H30	Hyperpole Hypercar

Dimanche **8 novembre**

11H00	Départ

HEURE LOCALE - GMT +1
Informations susceptibles d'être modifiées

35
engagés

17
Hypercars

8
constructeurs
en Hypercar

6 Heures de Monza **2026**

109e course du Championnat du monde d'Endurance FIA



Les 6 Heures de Monza remplacent les 8 Heures de Bahreïn

Monza est de retour au calendrier FIA WEC depuis 2023

Les deux équipages Toyota Racing se disputeront le titre Pilotes



La stat **Michelin**

A l'issue des 6 Heures de Barcelone, Toyota et Michelin ont décroché leur 8e titre de Champions du monde FIA d'Endurance des Constructeurs, auxquels il faut ajouter les 4 titres mondiaux des Constructeurs obtenus en Championnat du monde des Rallyes FIA. Toyota et Michelin ont remporté 88 victoires mondiales (53 en WEC et 35 en WRC)

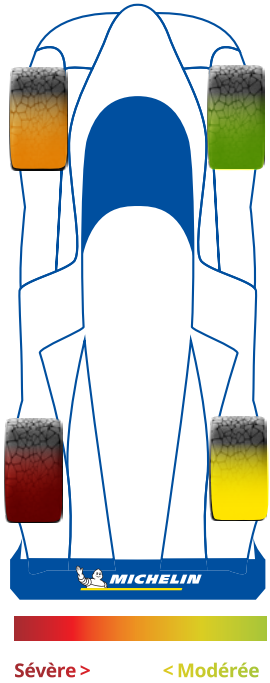
Autodromo Nazionale di Monza



Sens horaire | **11 virages** | **5,793 km**

Record du tour FIA WEC
Kamui Kobayashi : 1m35,358s
(Toyota TS050 Hybrid, 2023)

Niveau de **sollicitation des pneus**



» Monza est surnommé le « Temple de la vitesse »

» Curva Parabolica ou Variante Ascari sont des virages mythiques

» L'Autodromo Nazionale di Monza a été construit en 1922

» Autrefois, Monza combinait un circuit routier (5,5 km) et un anneau de vitesse (4,5 km)

» Le 2e circuit le plus rapide de la saison après Le Mans (220 km/h de moyenne)

» Circuit le plus sollicitant de la saison pour les freins (5% supérieur à -2g longi)

» Energie asymétrique sur le pneu : 57% côté gauche / 43% côté droit et plutôt centrée sur l'arrière (45% avant / 55% arrière)

» Hautes charges moyennes par roue, notamment le Turn 3 sur l'arrière gauche (900kg)



MICHELIN



Pierre Alves
Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

L'Autodromo Nazionale di Monza est un circuit à l'ancienne, très fluide avec de longues lignes droites et des chicanes très exigeantes pour les pneus avant. C'est le circuit le plus rapide de la saison après Le Mans. L'asphalte est assez récent (2024) et offre un bon niveau de grip sur le sec. On s'attend à ce que les temps au tour soient beaucoup plus rapides qu'en 2023 lors de la dernière visite du FIA WEC à Monza. On estime ce gain à 2 ou 2.5 secondes par tour. S'il pleut, en revanche, le grip sera plus précaire car cet asphalte est très peu drainant. Dans le « Temple de la Vitesse », on s'attend bien sûr à des vitesses max très élevées et surtout répétitives dans le même tour. Les Hypercars vont passer près de 40% du temps au-dessus de 250 km/h et près de 70% du tour en "full throttle". L'essieu avant doit apporter de la stabilité sur les gros freinages, ce qui sera déterminant pour les manœuvres de dépassement, et les pneus arrière seront très sollicités dans les nombreuses phases d'accélération. Nous proposons à nos partenaires Hypercar les pneus slicks Michelin Pilot Sport Endurance Soft et Medium et le Soft sera le cran retenu pour l'Hyperpole du samedi. Le circuit de Monza offrant une densité énergétique assez faible, nous allons certainement avoir des stratégies entre les gommes Soft et Medium en double, voire triple relais. En cas de pluie, nous proposons également le nouveau pneu Pilot Sport Endurance Wet composé à 57% de matériaux renouvelables et recyclés, qui a fait ses débuts probants à Barcelone il y a trois semaines.

> **"Nous allons certainement avoir des stratégies entre les gommes Soft et Medium en double, voire triple relais"**

Palmarès Michelin en FIA WEC

108 victoires
avec 8 marques
Toyota : 53 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 8
avec 63 pilotes
S. Buemi : 29 • B. Hartley : 26 • M. Conway : 20

14 titres constructeurs

13 titres pilotes

MICHELIN



Les pneus Michelin Pilot Sport Endurance









Identifiables par leur spectaculaire design « Vision », les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance ont été conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés. La gamme se compose de trois pneus slicks - Soft (flanc blanc), Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge) - et d'un pneu pluie (flanc bleu).

Choisi par l'ACO et la FIA pour équiper les prototypes Hypercar, Michelin avait développé sa première gamme de pneus Pilot Sport Endurance en 2020 sur simulateur avant leurs débuts en course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021.

Michelin a ensuite apporté diverses évolutions à cette gamme (dimensions) avant de travailler sur une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés (écorce de riz, caoutchouc naturel, acier et gomme recyclés..).

Après deux ans de développement et de test, cette gamme débute en Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026.

Des produits plus durables, mais tout aussi performants ! Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur la mise en régime et la longévité des nouveaux pneus Michelin Pilot Sport Endurance car le règlement FIA WEC interdit l'usage des systèmes de chauffe des pneumatiques et, de par les allocations, oblige à effectuer deux ou trois relais avec un même train de pneus.

Deux spécifications de pneus Michelin Pilot Sport Endurance sont autorisées sur chaque course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC (sauf aux 24 Heures du Mans où les trois spécifications Soft Medium et Hard sont acceptées).

Un seul type de pneu pluie est autorisé pour l'ensemble de la saison, quelles que soient les conditions et les circuits (forte pluie, piste humide, sol séchant). A l'occasion des 6 Heures de Barcelone, Michelin lance un nouveau pneu pluie Wet composé à 57% de matériaux renouvelables et recyclés.

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport Endurance de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière.



Les pneus **Michelin** Pilot Sport Endurance **à Monza**

Pneus **slicks**



Gomme tendre, piste sèche ou légèrement humide, températures fraîches



Gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent

Spécifications limitées à 2 pneus slicks (3 pour Le Mans)

Systèmes de chauffe de pneumatiques interdits

Spécification utilisée pour l'Hyperpole : soft

Pneus **pluie**



Nouveau

Gomme tendre, piste mouillée à séchante, pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé pour toute la saison

Quotas de pneus slicks

Essais Libres	**12 pneus**
Hyperpole	**4 pneus**
Qualifications + Course	**18 pneus**

Dimensions disponibles :
Pneus Avant : 29/71-18 • Pneus arrière : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

Recommandations d'usage

	Pression minimum	Carrossage
Avant	**Slick : 1,9 bar** (27,6 psi) **Wet : 1,2 bar** (17,4 psi)	**Entre -3,0° et -1,0°**
Arrière	**Slick : 2,0 bar** (29,0 psi) **Wet : 1,2 bar** (17,4 psi)	**Entre -2,3° et -1,0°**

Les pressions slick sont à chaud et les pressions wet sont à froid

Les engagés Hypercar

17 prototypes équipés par Michelin

Aston Martin Thor Team

Aston Martin Valkyrie AMR (LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW

2-roues motrices propulsion, boîte séquentielle Xtrac à 7 rapports

#007
- H. Tincknell
- T. Gamble

#009
- A. Riberas
- M. Sorensen

Toyota Racing

Toyota TR010 (LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW

4-roues motrices, boîte séquentielle Xtrac à 7 rapports

#7
- M. Conway
- K. Kobayashi
- N. De Vries

#8
- S. Buemi
- B. Hartley
- R. Hirakawa

BMW M Team WRT

BMW M Hybrid V8 (LMDh)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW

2-roues motrices, boîte séquentielle Xtrac à 7 rapports

#15
- D. Vanthoor
- R. Marciello
- K. Magnussen

#20
- R. Rast
- R. Frijns
- S. Van Der Linde

Genesis Magma Racing

Genesis GMR-001



Moteur 3,2l V8 Turbo
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW

2-roues motrices, boîte séquentielle Xtrac à 7 rapports

#17
- A. Lotterer
- P. Derani
- M. Jaubert

#19
- P-L. Chatin
- M. Jaminet
- D. Juncadella

Alpine Endurance Team

Alpine A424 (LMDh)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch (essieu arrière
Puissance : 500 kW + 50 kW

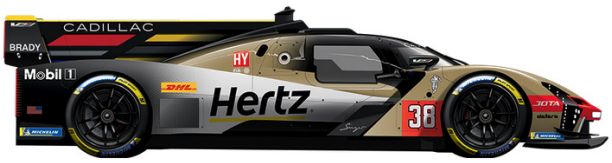
2-roues motrices, boîte séquentielle Xtrac à 7 rapports

#35
- C. Milesi
- F. Habsburg

#36
- J. Gounon
- V. Martins

Cadillac Hertz Team Jota

Cadillac
V-series.R
(LMDh)



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW

2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#12

- N. Nato
- W. Stevens
- A. LYNN

#38

- E. Bamber
- S. Bourdais
- J. Aitken

Ferrari AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW

4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#50

- A. Fuoco
- M. Molina
- N. Nielsen

#51

- A. Pier Guidi
- J. Calado
- A. Giovinazzi

AF Corse

Ferrari
499P
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance :
500 kW + 200 kW

4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#83

- R. Kubica
- Y. Ye
- P. Hanson

Peugeot Totalenergies

Peugeot
9X8 (LMH)



Moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW

4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#93

- N. Cassidy
- P. Di Resta
- A. Quinn

#94

- L. Duval
- M. Jakobsen
- T. Pourchaire

Classement Hypercar

Championnat du monde d'Endurance FIA - Hypercar

Constructeurs		R1 19/04	R2 9/05	R3 13-14/06	R4 12/07	R5 6/09	R6 27/09	R7 18/10	R8 8/11	Total
1er	Toyota	40	12	80	0	8	29	43		212
2e	BMW	16	43	37	31	4	15	8		154
3e	Ferrari	27	15	20	26	26	1	15		130

Pilotes		R1 19/04	R2 9/05	R3 13-14/06	R4 12/07	R5 6/09	R6 27/09	R7 18/10	R8 8/11	Total
1er	Brendon Hartley	25	1	30	0	8	25	25		114
1er	Ryō Hirakawa	25	1	30	0	8	25	25		114
1er	Sébastien Buemi	25	1	30	0	8	25	25		114
2e	Kamui Kobayashi	15	10	50	0	0	4	18		97
2e	Mike Conway	15	10	50	0	0	4	18		97
2e	Nyck De Vries	15	10	50	0	0	4	18		97
3e	Kevin Magnussen,	10	25	36	4	0	0	6		75
3e	Raffaele Marciello	10	25	36	4	0	0	6		75



Calendrier 2026

R1	**6 Heures d'Imola** (Italie)	**19 Avril**
R2	**6 Heures de Spa-Francorchamps** (Belgique)	**9 Mai**
R3	**24 Heures du Mans** (France)	**13 & 14 Juin**
R4	**6 Heures de São paulo** (Brésil)	**12 Juillet**
R5	**Lone Star Le Mans** (États-Unis, Austin)	**6 Septembre**
R6	**6 Heures de Fuji** (Japon)	**27 Septembre**
R7	**6 Heures de Barcelone** (Espagne)	**18 Octobre**
R8	**6 Heures de Monza** (Italie)	**8 Novembre**

A l'issue d'un appel d'offres organisé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Michelin a été retenu pour demeurer le fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie Hypercar du Championnat du monde d'Endurance - FIA WEC jusqu'à la fin de la saison 2032

Extraits du réglement Pneumatiques FIA WEC

SPÉCIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyper-pole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

PNEUS PLUIE

La bande de roulement et le profil des pneus ne doivent pas être modifiés ni retaillés.

Dans des circonstances exceptionnelles, sur demande du manufacturier de pneus, les Commissaires Sportifs peuvent accorder une dérogation autorisant le manufacturier à retailler la spécification des pneus pluie. Cette modification ne sera autorisée que pour une seule Compétition, devra être effectuée par le manufacturier de pneus, à condition que celui-ci fournisse à tous les Concurrents le même nombre de pneus avec la même modification (schéma de découpe à soumettre au préalable à l'ACO/FIA), et ce simultanément.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

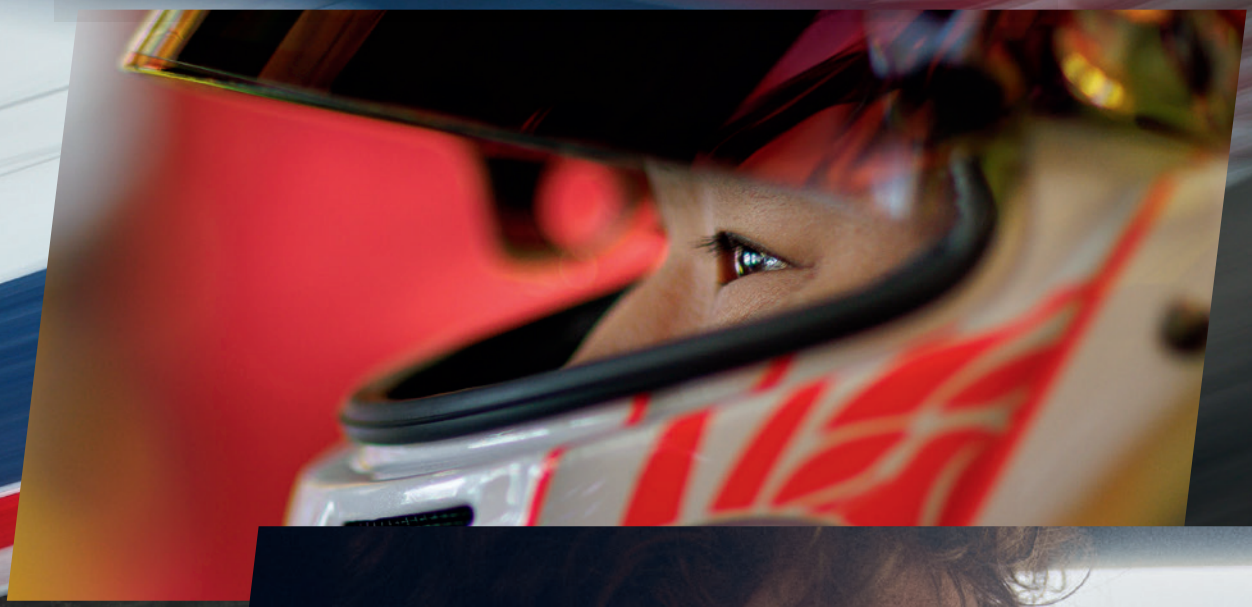
4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

Le Motorsport représente le défi ultime pour michelin





Choisissez des technologies issues de la piste pour vos trajets quotidiens

Faites confiance à vos pneus plus longtemps

MICHELIN

les gammes de pneus les plus emblématiques de michelin ont vu leur longévité augmenter par rapport à la génération précédente. pour en savoir plus, rendez-vous sur www.michelin.fr