Paris (France), le 4 novembre 2026

6 Hours of Monza
À Monza, Michelin prépare une finale du FIA WEC placée sous le signe de la vitesse et de la stratégie

- La saison 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC s'achèvera du 6 au 8 novembre sur le circuit de Monza, en Italie. Un rendez-vous inédit à cette période de l'année, sur un tracé qui n'avait plus accueilli le championnat depuis juillet 2023.
- Deuxième circuit le plus rapide de la saison après Le Mans, Monza se caractérise par de longues lignes droites, des freinages particulièrement exigeants et un nouvel asphalte (2024) offrant un niveau d'adhérence élevé sur piste sèche.
- Michelin proposera les mélanges Soft et Medium de sa nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance, intégrant 50 % de matériaux renouvelables et recyclés. Deux spécifications qui devraient permettre une grande variété de stratégies, avec notamment la possibilité d'effectuer des doubles, voire des triples relais.

Initialement prévue à Bahreïn, la finale du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC 2026 se déroulera finalement en Italie, sur l'Autodromo Nazionale Monza. En raison de la situation géopolitique au Moyen-Orient, les organisateurs ont été contraints de modifier les deux dernières manches du calendrier, en remplaçant les rendez-vous du Qatar et de Bahreïn par les 6 Heures de Barcelone et les 6 Heures de Monza.

Ce retour en Lombardie constitue un défi particulier pour les équipes de Michelin Motorsport. Lors de sa dernière visite, en juillet 2023, le FIA WEC avait évolué dans des conditions estivales, avec des températures de piste élevées. Cette année, début novembre, les concurrents devront composer avec un environnement potentiellement beaucoup plus frais et humide, susceptible d'influencer les performances des pneumatiques et les choix stratégiques.

Inauguré en 1922 et long de 5,793 km, Monza figure parmi les circuits les plus rapides et les plus emblématiques du sport automobile. Son tracé, à la fois fluide et exigeant, alterne de longues lignes droites, des chicanes et des courbes rapides. Les Hypercars y atteignent des vitesses de pointe comparables à celles enregistrées à Fuji, mais répétées plusieurs fois au cours d'un même tour. Elles passent ainsi près de 40 % du temps au-dessus de 250 km/h et environ 70 % du tour à pleine charge.

Ces caractéristiques imposent des contraintes bien spécifiques aux pneumatiques. À l'avant, la précision et la stabilité sont essentielles pour aborder les zones de freinage appuyé, notamment à l'entrée des chicanes, où se présentent les principales opportunités de dépassement. À l'arrière, les pneumatiques doivent transmettre efficacement la puissance des Hypercars lors des nombreuses phases de forte accélération, tout en préservant leur motricité et leur constance sur la durée des relais.

Autre particularité de cette édition 2026 : le circuit a été entièrement resurfacé en 2024. Ce nouvel asphalte procure un bon niveau d'adhérence sur le sec et devrait favoriser une amélioration sensible des performances, avec des chronos potentiellement plus rapides de 2 à 2,5 secondes au tour par rapport à 2023. En revanche, sa faible capacité de drainage pourrait compliquer le pilotage en cas de pluie, une éventualité à ne pas négliger à cette période de l'année.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance chez Michelin Motorsport

« *Monza présente un profil assez particulier, avec des vitesses très élevées mais une densité d'énergie relativement faible pour les pneumatiques. Les pneus avant sont fortement sollicités au freinage, où ils doivent apporter beaucoup de stabilité et de précision, tandis que les pneus arrière doivent garantir une excellente motricité lors des accélérations. Le resurfaçage de 2024 a également changé les caractéristiques du circuit, avec davantage de grip et des chronos qui devraient être sensiblement plus rapides qu'en 2023. Mais la grande inconnue de cette édition reste la météo. Nous revenons à Monza en novembre, et non plus en plein été, avec des températures potentiellement basses et un risque de pluie. Nous avons sélectionné les mélanges Soft et Medium de notre nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance, qui devraient tous deux permettre de longs relais. Le Soft sera le pneu pour chasser la pole, mais en course les stratégies restent très ouvertes. En fonction des températures et de l'évolution de la piste, nous pourrions voir des doubles, voire des triples relais. Ce sera une finale particulièrement intéressante sur le plan technique et stratégique.* »

Pour cette dernière manche de la saison, Michelin mettra donc à la disposition de ses partenaires Hypercar les spécifications Soft et Medium de sa nouvelle génération de pneumatiques Michelin Pilot Sport Endurance. Introduite en 2026, cette gamme associe un haut niveau de performance et de longévité à une proportion de 50 % de matériaux renouvelables et recyclés dans ses mélanges slicks.

Grâce à leur plage d'utilisation et à leur endurance, ces deux spécifications devraient offrir aux équipes une certaine liberté dans l'élaboration de leurs stratégies.

En course, les températures de piste, le comportement des voitures et l'évolution de l'adhérence guideront les choix entre Soft et Medium, ainsi que le nombre de relais effectués avec un même train de pneumatiques.

En cas de précipitations, les équipes disposeront également de la dernière génération de pneumatiques Michelin Pilot Sport Endurance W (Wet), introduite avec succès lors de la course de Barcelone. Intégrant 57 % de matériaux renouvelables et recyclés, ces pneus ont été conçus pour apporter un haut niveau d'adhérence et de constance sur piste mouillée ou séchante. Un atout supplémentaire dans un contexte météorologique potentiellement changeant.

Programme des 6 Heures de Monza 2026

Vendredi 6 novembre

- 10h30 : Essais Libres 1
- 14h30 : Essais Libres 2

Samedi 7 novembre

- 10h30 : Essais Libres 3
- 15h00 : Qualifications Hypercar
- 15h20 : Hyperpole Hypercar

Dimanche 8 novembre

- 11h00 : Départ des 6 Heures de Monza

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

MOTORSPORT

Suivez toutes nos actualités sur

@Michelin

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris | +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 | www.michelin.com | @Michelin