Monza (Italie), le 8 novembre 2026

6 Hours of Monza
À Monza, les Michelin Pilot Sport Endurance Soft brillent par leur constance et leur longévité

- La finale du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC 2026 s'est déroulée sur le circuit de Monza, dans des conditions météorologiques fraîches et sur une piste dont la température est restée proche de 20 °C. Les Michelin Pilot Sport Endurance Soft ont été unanimement choisis par les équipes Hypercar pour l'ensemble de la course.
- Les pneumatiques Michelin ont permis à toutes les équipes d'effectuer des doubles relais, et à certaines d'aller jusqu'à trois relais. La BMW M Hybrid V8 n°20 a notamment parcouru 116 tours, soit 672 kilomètres, avec les mêmes pneumatiques du côté droit de la voiture.
- Au terme d'une course disputée jusqu'aux derniers instants, la Cadillac V-Series.R n°38 de Sébastien Bourdais, Earl Bamber et Jack Aitken s'est imposée devant l'Alpine A424 n°36 et la Ferrari 499P n°51. Une finale marquée par la constance des performances de la nouvelle gamme Michelin Pilot Sport Endurance, intégrant 50 % de matériaux renouvelables et recyclés.

La saison 2026 du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC s'est achevée ce dimanche 8 novembre sur l'Autodromo Nazionale Monza, en Italie. De retour sur ce circuit emblématique pour la première fois depuis juillet 2023, les concurrents ont dû composer avec des conditions très différentes de celles rencontrées lors de leur précédente visite. Les températures automnales et une piste froide, parfois humide, ont constitué les principaux défis de cette dernière manche de la saison.

Les essais libres du vendredi et du samedi se sont déroulés dans des conditions changeantes, avec plusieurs épisodes pluvieux qui ont permis aux équipes d'exploiter les différentes spécifications de la gamme Michelin Pilot Sport Endurance. Samedi après-midi, le retour de conditions plus favorables a permis aux concurrents de chausser les pneus slicks pour les qualifications et l'Hyperpole. Antonio Fuoco (Ferrari 499P n°50) a décroché la dernière pole position de la saison en 1'33.364, confirmant le niveau de performance particulièrement élevé des Hypercars sur le nouvel asphalte de Monza.

Dimanche matin, le départ des 6 Heures de Monza a été donné à 11h00 sous un ciel couvert, mais sans pluie. Malgré une humidité résiduelle, la piste était suffisamment sèche pour permettre à l'ensemble des équipes Hypercar de s'élancer avec les Michelin Pilot Sport Endurance Soft.

Le soleil a progressivement percé les nuages en début d'après-midi, sans toutefois provoquer de hausse significative de la température de l'asphalte, qui est restée proche de 20 °C.

Dans ces conditions, le mélange Soft s'est rapidement imposé comme la référence. Offrant un excellent niveau d'adhérence sur une piste froide, il a également démontré une remarquable constance sur la durée des relais. À tel point qu'aucune équipe n'a jugé nécessaire de passer au mélange Medium, pourtant également disponible pour cette finale.

Toutes les Hypercars ont ainsi effectué des doubles relais avec leurs pneumatiques, tandis que plusieurs équipes ont poussé leur stratégie jusqu'à trois relais. La Cadillac V-Series.R n°38 victorieuse et l'Alpine A424 n°36, sa principale rivale, ont notamment exploité cette longévité pour se livrer un duel particulièrement serré en fin de course, en maintenant des chronos très compétitifs malgré l'accumulation des kilomètres.

La BMW M Hybrid V8 n°20 a réalisé une performance particulièrement significative en parcourant jusqu'à 116 tours avec les mêmes pneumatiques du côté droit de la voiture. Sur le tracé de 5,793 km de Monza, cela représente près de 672 kilomètres, une distance remarquable pour des pneumatiques soumis aux fortes accélérations, aux freinages appuyés et aux vitesses très élevées caractéristiques de ce circuit.

La régularité des performances a également été illustrée par Sébastien Bourdais, au volant de la Cadillac n°38 victorieuse, qui a signé son meilleur chrono au 50e tour avec le même train de pneumatiques. Une démonstration de la capacité des Michelin Pilot Sport Endurance Soft à préserver leur niveau de performance au fil des kilomètres.

Pierre Alves, manager des programmes Endurance chez Michelin Motorsport

« Cette finale à Monza a été particulièrement intéressante sur le plan technique. Nous avions anticipé des conditions fraîches, mais la piste est restée à une température proche de 20 °C pendant toute la course. Dans ce contexte, le Soft a parfaitement répondu aux attentes, aussi bien en matière de grip que de constance. Toutes les équipes ont pu effectuer des doubles relais, et certaines sont allées jusqu'à trois relais sans dégradation significative de leurs performances. Les 116 tours, soit près de 672 kilomètres, parcourus par la BMW n°20 avec les mêmes pneus du côté droit illustrent parfaitement le potentiel de notre nouvelle gamme. Nous avons également assisté à une très belle bataille en fin de course, avec des voitures capables de maintenir un rythme élevé sur des pneumatiques ayant déjà parcouru une distance importante.

C'est une belle manière de conclure cette première saison avec nos nouveaux Michelin Pilot Sport Endurance, qui intègrent 50 % de matériaux renouvelables et recyclés, sans compromis sur la performance ni sur la longévité. Enfin, je tiens à féliciter les nouveaux Champions du Monde des Pilotes 2026, le trio de la Toyota TR010 Hybrid n°8 : Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa. »

Au terme des six heures de course, la Cadillac V-Series.R n°38 du Cadillac Hertz Team JOTA s'est imposée devant l'Alpine A424 n°36 de l'Alpine Endurance Team et la Ferrari 499P n°51 de l'équipe Ferrari AF Corse.

Cette dernière manche a ainsi permis à Michelin de conclure la saison 2026 sur une nouvelle démonstration des qualités de sa gamme Michelin Pilot Sport Endurance. Introduite cette année, cette nouvelle génération de pneumatiques associe performance, constance et longévité à une proportion élevée de matériaux renouvelables et recyclés, confirmant le rôle de la compétition comme accélérateur d'innovation technologique.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

@Michelin

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris | +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 | www.michelin.com | @Michelin