Paris (France), le 18 novembre 2026

Repsol Grand Prix of Portugal
Les pneus Michelin Power Slick face au relief et aux conditions météorologiques changeantes de Portimão

- Le Championnat du Monde FIM MotoGP™ retrouve l'Autódromo Internacional do Algarve du 20 au 22 novembre pour l'avant-dernière épreuve de la saison 2026, une semaine avant la finale de Valence.
- Sur ce tracé vallonné et technique, les pneus Michelin Power Slick devront conjuguer stabilité au freinage, adhérence sur l'angle et motricité, dans des conditions automnales susceptibles de faire évoluer rapidement le grip.
- En 2025, les pneumatiques Michelin avaient accompagné l'établissement de nouveaux records du meilleur tour en course et de la durée du Grand Prix, confirmant leur performance et leur constance sur ce circuit exigeant.

Après le Qatar Airways Grand Prix of Qatar, le Championnat du Monde FIM MotoGP™ rejoint le Portugal pour son dernier enchaînement européen de la saison. Situé dans le sud-ouest du Portugal, à proximité de Portimão, l'Autódromo Internacional do Algarve se distingue par ses dénivelés et ses changements de rythme, qui sollicitent les pneumatiques dans des situations très différentes au cours d'un même tour.

Long de 4,592 kilomètres dans sa configuration MotoGP™, le tracé compte quinze virages, dont neuf à droite et six à gauche. Les freinages en descente, les compressions, les passages de crête et les sorties de courbe en dévers imposent aux pneus des variations de charge importantes. L'avant doit offrir précision et stabilité dans les phases de freinage et de mise sur l'angle, tandis que l'arrière doit assurer la motricité à l'accélération et conserver ses performances au fil des tours.

À ces contraintes mécaniques s'ajoute l'influence de l'environnement atlantique. L'humidité, le vent et les variations de température peuvent modifier sensiblement l'adhérence de la piste. Les données de 2025 en donnent une illustration : une piste à 24 °C le vendredi, mais un grip perturbé par la pluie intermittente et l'humidité résiduelle, puis 22 °C le samedi, avant des conditions plus stables le dimanche et une température de piste à 30 °C pour le départ du Grand Prix.

Dans ce contexte, la capacité à mettre les pneumatiques en température et à conserver un comportement prévisible sera déterminante. Les séances d'essais permettront aux pilotes et aux équipes, accompagnés par les techniciens Michelin, d'évaluer les différentes solutions en fonction de l'état de la piste et de préparer leurs choix pour la Tissot Sprint et le Grand Prix.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin

« Portimão est un circuit particulièrement complet pour les pneumatiques. Les pilotes ont besoin de confiance au freinage, notamment dans les descentes, mais aussi d'adhérence dans les courbes rapides et de motricité à la sortie des virages. Les changements de relief font également évoluer les charges très rapidement. Les éditions 2025 et 2024 nous ont fourni des enseignements précieux. Malgré une météo changeante et un grip parfois difficile à appréhender pendant les essais, nos pneus ont permis aux pilotes d'élever le rythme jusqu'à établir de nouveaux records le dimanche, lorsque la piste a de nouveau été sèche. Le mélange Hard avant avait constitué une référence, tandis que le Soft arrière en Sprint et le Medium en Grand Prix avaient démontré leur efficacité. Cette expérience nous aidera à accompagner nos partenaires cette année, d'autant que la course se déroule deux semaines plus tard dans la saison. Nous resterons particulièrement attentifs à l'humidité et aux températures, qui peuvent modifier les conditions d'une séance à l'autre, avec un mercure plutôt bas en début de journée, et des températures douces l'après-midi. Notre objectif sera de permettre aux pilotes d'exploiter pleinement le potentiel de leur moto, avec le même niveau de confiance du premier au dernier tour. »

Une allocation adaptée aux exigences de Portimão

Pour préparer cette épreuve, Michelin s'appuie sur les données recueillies lors des éditions précédentes et sur les retours des pilotes. La stabilité de l'avant, la gestion des variations de charge et la constance de l'arrière constituent les principaux axes de travail sur ce tracé. Pour le Repsol Grand Prix of Portugal, les partenaires de Michelin auront à leur disposition deux pneus avant en gommes Soft et Medium (bande de roulement symétrique), le Medium correspond à la gomme Hard de 2025. Pour l'arrière, les gommes Soft et Medium sont reprises à l'identique de celles de la saison 2025. Le pneu Soft dispose d'une bande de roulement asymétrique, avec l'épaule droite renforcée (mélange plus dur, en lien avec le nombre de virages plus important de ce côté) alors que le pneu Medium reste symétrique. C'est avec ce dernier que les records du meilleur tour en course et de la durée du Grand Prix avaient été battus en 2025.

En cas de pluie, la gamme MICHELIN Power Rain permettra aux équipes de poursuivre leur préparation et de disputer les courses dans les meilleures conditions.

Retour sur l'édition 2025

Álex Márquez avait remporté la Tissot Sprint devant Pedro Acosta et Marco Bezzecchi. La quasi-totalité des pilotes avait choisi un Michelin Power Slick Hard à l'avant et Soft à l'arrière, seul Somkiat Chantra ayant retenu un Medium avant.

Le dimanche, Marco Bezzecchi s'était imposé devant Álex Márquez et Pedro Acosta au terme d'un Grand Prix disputé sur une piste à 30 °C. Le Hard avant et le Medium arrière avaient été choisis par l'ensemble de la grille, à l'exception d'Álex Rins, équipé d'un Medium avant. Pedro Acosta avait établi un nouveau record du tour en course en 1'38.237, tandis que Marco Bezzecchi avait bouclé les vingt-cinq tours en 41'13.616, nouvelle référence de durée du Grand Prix.

Le programme du week-end

Les pilotes prendront la piste le vendredi 20 novembre pour les Essais Libres 1, puis la séance de Practice, qui déterminera les dix pilotes directement qualifiés pour la Q2. Le samedi 21 novembre sera consacré aux Essais Libres 2 et aux qualifications, avant la Tissot Sprint (12 tours, à 15h, heure locale). Le Grand Prix se déroulera le dimanche 22 novembre, après le warm-up, sur 25 tours. Le départ est prévu à 13h, heure locale.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

@Michelin

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 www.michelin.com @Michelin