Paris (France), le 25 novembre 2026

Motul Grand Prix of Valencia

Michelin s'apprête à refermer la page MotoGP™ après onze saisons passées au pinacle du motocyclisme mondial

- Du 27 au 29 novembre, le circuit Ricardo Tormo de Valence (Espagne) accueillera la dernière manche du Championnat du Monde FIM MotoGP 2026 et le dernier Grand Prix de Michelin comme fournisseur exclusif de la catégorie reine, après onze saisons d'engagement.
- Michelin reconduit les trois gommes déjà utilisées en 2025 à Valence pour la roue avant. A l'arrière, le pneu Médium 2025 devient le mélange Soft 2026, et le pneu Medium adopte un cran de gomme plus dur pour contrer le phénomène d'usure.
- Jeudi 26 novembre, Michelin réunira le monde du MotoGP dans le paddock du Circuit Ricardo Tormo. Matthieu Bonardel et Piero Taramasso y prendront la parole pour célébrer ces onze saisons et remercier celles et ceux qui y ont contribué.

Du 27 au 29 novembre 2026, le Circuit Ricardo Tormo, à Cheste, accueillera le Motul Grand Prix of Valencia, finale du Championnat du Monde FIM MotoGP. Cette épreuve marquera la fin de l'engagement de Michelin comme fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie reine. Depuis son retour en 2016, le manufacturier a accompagné pendant onze saisons l'ensemble des pilotes, des équipes et des constructeurs du plateau.

Pour ce dernier rendez-vous, Michelin reconduit son allocation avant de 2025 et fait évoluer son offre arrière. Long de 4,005 km, le circuit se parcourt dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et compte neuf virages à gauche pour cinq à droite. Cette configuration sollicite particulièrement l'épaule gauche des pneumatiques, notamment dans la longue courbe qui précède la ligne droite des stands. Les températures de piste parfois fraîches à cette période de l'année (entre 20°C et 25°C) rendent également importante la mise en température de l'épaule droite, moins souvent sollicitée.

À l'avant, les pilotes retrouveront les trois spécifications Michelin Power Slick utilisées en 2025, Soft, Medium et Hard, toutes asymétriques et renforcées sur l'épaule gauche. Avec le Sachsenring (Allemagne) et Phillip Island (Australie), Valence est le troisième circuit où mes pneus avant comme arrière sont asymétriques.

À l'arrière, le Soft de 2025 a été écarté. Il est remplacé par le Medium utilisé l'an dernier, lequel sera proposé aux côtés d'un nouveau Medium, un cran plus dur. Développée pour mieux résister à l'usure, cette gomme doit donner davantage de latitude aux pilotes dans la gestion du pneu arrière au fil des tours.

Piero Taramasso, Manager de la compétition deux-roues de Michelin
« *À Valence, le pneu arrière est très sollicité à gauche, sur un circuit assez court qui comporte des virages serrés et un grand gauche avec la courte ligne droite qui passe devant les stands. L'an dernier, toutes les spécifications avaient été utilisées lors de la Tissot Sprint, et en Grand Prix les pilotes avaient choisi la gomme Hard pour l'avant et Medium pour l'arrière. Le Medium arrière de cette année sera un cran plus dur, car nous voulons donner aux pilotes davantage de marge dans la gestion de l'usure. Dès vendredi, nous travaillerons avec chacun d'eux et avec les équipes pour trouver le choix le mieux adapté à leur moto, à leur pilotage et aux conditions de piste. Etant donné que la course se déroule deux semaines plus tard dans la saison, nous nous attendons à des températures encore plus basses.* »

Onze saisons célébrées jeudi soir dans le paddock

À la veille des premiers essais, Michelin réunira la communauté du paddock lors d'une réception organisée dans son hospitalité sur le Circuit Ricardo Tormo, le jeudi 26 novembre. Matthieu Bonardel, directeur de Michelin Motorsport, et Piero Taramasso y prendront la parole pour célébrer les onze saisons écoulées depuis le retour de Michelin en MotoGP. Ils rendront hommage aux pilotes, aux équipes, aux constructeurs et aux organisateurs du championnat, ainsi qu'aux équipes Michelin qui ont accompagné cet engagement, dans les garages comme dans les centres de recherche et les ateliers du manufacturier tricolore.

Les records à battre

Les quatre chronos de référence ont été établis lors de l'édition 2025. Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) détient le record absolu du circuit en 1'28.809, signé en qualifications. Il a également établi le temps de référence du Grand Prix en 40'54.458 sur 27 tours. Raúl Fernández (Trackhouse MotoGP Team) a réalisé le meilleur tour en course en 1'29.976. Dans le Tissot Sprint, Álex Márquez (BK8 Gresini Racing MotoGP) a fixé la référence à 19'37.490 sur 13 tours.

Le programme du week-end

Les pilotes MotoGP prendront la piste le vendredi 27 novembre pour les premiers essais libres, de 10h45 à 11h30, puis pour la séance d'essais de 15h00 à 16h00. Le samedi 28 novembre, les deuxièmes essais libres se dérouleront de 10h10 à 10h40, avant les qualifications, avec la Q1 de 10h50 à 11h05 et la Q2 de 11h15 à 11h30. Le départ du Tissot Sprint, disputé sur 13 tours, sera donné à 15h00. Le dimanche 29 novembre, le warm-up aura lieu de 9h40 à 9h50, avant le départ du Grand Prix à 14h00 pour 27 tours.

Après Valence, Michelin poursuivra son engagement en compétition moto en devenant, à partir de la saison 2027, le fournisseur exclusif de pneumatiques du Championnat du Monde FIM Superbike (WorldSBK).

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 122 600 personnes.

Suivez toutes nos actualités sur

@Michelin

RELATIONS PRESSE DU GROUPE MICHELIN

112, avenue Kléber - 75116 Paris +33 (0) 1 45 66 22 22 | 7 jours / 7 www.michelin.com @Michelin